

Số: /2015/NQ-HĐND

Hà Nội, ngày tháng 12 năm 2015

Dự thảo Nghị quyết kèm theo Tờ trình
số /TTr-UBND ngày /11/2015

NGHỊ QUYẾT

**Về Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn
giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2016 - 2020**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI
KHÓA XIV, KỲ HỌP THỨ 14**

(Từ ngày / /2015 đến ngày / /2015)

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26/11/2003;

Sau khi xem xét Tờ trình số: /TTr-UBND ngày /11/2015 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội về việc đề nghị Hội đồng nhân dân Thành phố thông qua Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2016 - 2020; Báo cáo thẩm tra của Ban Pháp chế; ý kiến thảo luận của các Đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua "Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2016 - 2020" với các nội dung chính như sau:

I. Mục tiêu của Chương trình

1. Mục tiêu

1.1. Mục tiêu tổng quát:

- Tập trung triển khai đồng bộ quyết liệt các giải pháp để giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông trong khu vực nội đô (từ vành đai 3 trở vào) và trên tất cả các trục hướng tâm chính ra, vào nội đô; các đường vành đai 1, vành đai 2, vành đai 3; các khu vực đầu mối giao thông (các cửa ngõ giao thông, các bến xe);

- Tạo được sự vào cuộc mạnh mẽ, đồng bộ của cả hệ thống chính trị, trong đó có gắn trách nhiệm của các cấp chính quyền, các sở, ngành có liên quan trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn. Tiếp tục đẩy mạnh nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác thông tin tuyên truyền để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông từng bước xây dựng văn hóa giao thông. Tạo được sự đồng thuận, ý thức tự giác của người dân trong việc thực hiện các nội dung, giải pháp nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố;

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt kỷ cương, trật tự trong đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trong hoạt động vận tải, thực hiện quản lý chặt chẽ tải trọng phương tiện; quản lý các bến bãi đỗ xe; Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước thông qua việc ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông, từng bước xây dựng hệ thống giao thông thông minh (ITS) trên địa bàn Thành phố.

1.2. Chỉ tiêu cụ thể: Giảm tối thiểu 40 điểm ùn tắc giao thông và không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài trên địa bàn Thành phố, qua đó góp phần giảm tai nạn giao thông từ 5 - 10% hàng năm trên cả ba tiêu chí (về số vụ, số người chết và số người bị thương).

II. Nội dung của Chương trình

1. Tuyên truyền nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của người dân, tạo thói quen sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng:

- Phối hợp với các cơ quan: các Báo, Đài phát thanh truyền hình Trung ương và địa phương ; các cơ quan, đơn vị có liên quan trên địa bàn Thành phố để tuyên truyền pháp luật về lĩnh vực giao thông vận tải;

- Tổ chức hội thảo để đưa ra các đề xuất, giải pháp giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố;

- Đẩy mạnh xây dựng văn hóa giao thông để mọi người dân nhận thức, hiểu biết đầy đủ và tự giác chấp hành pháp luật về giao thông;

- Tuyên truyền mạnh mẽ cho hoạt động vận tải hành khách công cộng để khuyến khích người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng, đặc biệt là tuyên truyền để quản lý vận hành tuyến BRT, các tuyến đường sắt đô thị.

2. Công tác tổ chức quản lý và điều hành giao thông:

- Đẩy mạnh việc ứng dụng tiến bộ khoa học công nghệ trong tổ chức, quản lý, điều hành giao thông vận tải Thủ đô; tăng cường áp dụng hình thức phạt nguội thông qua hình ảnh lưu trữ tại Trung tâm quản lý điều hành giao thông.

- Xây dựng Trung tâm quản lý giao thông công cộng chung cho Thành phố;

- Về công tác tổ chức giao thông có các nội dung chính như sau:

+ Tổ chức phân luồng, đảm bảo giao thông phục vụ thi công các công trình trọng điểm trên địa bàn Thủ đô;

+ Cải tạo, sửa chữa hoặc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông độc lập (*dự kiến trong giai đoạn 2016-2020 sẽ cải tạo 50 tuyến đường, nút giao và lắp đặt 65 nút đèn tín hiệu*);

+ Tiếp tục lắp đặt một số cầu thép lắp ghép, dàn benley trên các sông Tô Lịch, Kim Ngưu, Lừ, Sét... (*dự kiến trong giai đoạn 2016-2020 sẽ lắp đặt 10 dàn Benley*);

- Tiếp tục triển khai việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các cổng trường học, bệnh viện và khu vực các bến xe vào giờ cao điểm, giờ đến trường và tan học;

- Tiếp tục duy trì việc trực gác tại các đường ngang giao cắt với đường sắt;

- Tổ chức quản lý tốt hoạt động vận tải hành khách tuyến cố định, quản lý hoạt động vận tải khách bằng xe taxi;

- Tổ chức lập đề án từng bước hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân trên địa bàn Thành phố để xác định rõ lộ trình, giải pháp khắc phục tình trạng phát triển quá nhanh phương tiện giao thông cá nhân trong khi kết cấu hạ tầng phát triển không theo kịp, gây ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố.

(chi tiết tại phụ lục 01 kèm theo)

3. Giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, giải tỏa các lấn chiếm lòng đường vỉa hè:

- Tập trung giải tỏa và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, giải tỏa các lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trên các tuyến đường hướng tâm quan trọng và trên một số tuyến đường trục chính đô thị;

- Rà soát, sắp xếp các điểm đỗ xe trên hè và lòng đường để hạn chế tối đa ảnh hưởng đến giao thông đi lại;

- Lực lượng Cảnh sát giao thông và Thanh tra giao thông phải phối hợp chính quyền địa phương tổ chức lực lượng ứng trực, phân luồng, đảm bảo giao thông phục vụ thi công các công trình trọng điểm trên địa bàn Thủ đô. Nâng cao trách nhiệm thực thi công vụ của lực lượng cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, đảm bảo mỗi cán bộ chiến sĩ khi thực hiện nhiệm vụ phải trung thực, khách quan, công minh và là tấm gương để nhân dân noi theo và tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

4. Những dự án đầu tư xây dựng có vai trò giảm ùn tắc giao thông cần triển khai thực hiện trong Chương trình mục tiêu giai đoạn 2016 - 2020:

4.1. Nguyên tắc lựa chọn:

- Tiếp tục thực hiện các dự án đã được Hội đồng nhân dân Thành phố thông qua trong giai đoạn 2012 – 2015 nhưng chưa được bố trí vốn để triển khai.

- Đề xuất một số dự án mới có khả năng triển khai được ngay (không phải giải phóng mặt bằng) để giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông, đảm bảo an toàn giao thông tại một số nút, một số tuyến đường.

4.2. Dự án đầu tư xây dựng có vai trò giảm ùn tắc giao thông cần triển khai thực hiện trong chương trình mục tiêu giai đoạn 2016 - 2020:

- Tiếp tục thực hiện 10 dự án đã được phê duyệt danh mục giai đoạn 2012 - 2015.

- Triển khai 06 dự án có vai trò quan trọng trong việc giảm thiểu ùn tắc giao thông và đảm bảo an toàn giao thông.

(chi tiết tại phụ lục 2 kèm theo).

4.3. *Phối hợp để triển khai đồng bộ những dự án đầu tư xây dựng có mục tiêu nhằm giảm ùn tắc giao thông thuộc các chương trình, kế hoạch khác đang triển khai:*

- Bên cạnh các nội dung, dự án sử dụng vốn trực tiếp từ chương trình mục tiêu, Thành phố sẽ huy động các nguồn lực để đầu tư xây dựng, đẩy nhanh tiến độ thực hiện và hoàn thành các công trình giao thông quan trọng có vai trò làm giảm ùn tắc giao thông và đảm bảo an toàn giao thông đã được bố trí trong danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn và trong các chương trình, kế hoạch khác trên địa bàn Thành phố.

(chi tiết danh mục các dự án trong phụ lục 3 kèm theo)

- Thành phố sẽ xây dựng cơ chế chỉ đạo, phối hợp để làm rõ trách nhiệm và xử lý từng chủ đầu tư, từng đơn vị có liên quan trong việc chậm triển khai các dự án giao thông quan trọng làm ảnh hưởng đến giao thông đi lại, gây ùn tắc giao thông, gây mất an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố.

III. Tổng kinh phí thực hiện: 2.167.700 triệu đồng và được phân bổ theo từng năm.

IV. Tiến độ thực hiện Chương trình: 5 năm (2016 – 2020).

V. Các giải pháp tổ chức thực hiện

1. Giải pháp về vốn

Các dự án, nội dung công việc thuộc Chương trình mục tiêu là những dự án cấp bách, có ý nghĩa quan trọng để giảm thiểu ùn tắc giao thông cho thành phố Hà Nội trong các năm tới, do vậy cần được ưu tiên bố trí đủ vốn và tập trung huy động mọi nguồn lực để tổ chức thực hiện đúng tiến độ. Ngoài kinh phí thực hiện chương trình mục tiêu này, đối với các dự án giao thông quan trọng nằm trong các chương trình, kế hoạch khác của Thành phố cần ưu tiên cân đối bố trí vốn để thực hiện đúng tiến độ nhằm tăng cường năng lực phục vụ của mạng lưới giao thông hạn chế ùn tắc giao thông. Ngoài nguồn vốn ngân sách thành phố, cần phải tranh thủ nguồn vốn ODA và huy động các nguồn vốn ngoài xã hội để đầu tư. Đẩy mạnh xã hội hóa trong đầu tư xây dựng, kinh doanh khai thác các bến, bãi đỗ xe và cung cấp các dịch vụ vận tải hành khách công cộng.

2. Giải pháp về khoa học công nghệ

Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong tổ chức điều hành giao thông, từng bước thiết lập hệ thống giao thông thông minh (ITS) trên địa bàn thành phố Hà Nội, bao gồm:

- Trung tâm quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng, Trung tâm điều hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông, Trung tâm điều hành mạng lưới đường cao tốc trên địa bàn Thành phố và kết nối giữa các trung tâm với nhau để chia sẻ dữ liệu và phục vụ cho công tác quản lý, điều hành giao thông chung trên toàn Thành phố;

- Thiết lập các hệ thống: hệ thống kiểm soát phương tiện và tải trọng phương tiện; hệ thống giám sát hành trình cho xe tải, xe khách; đặc biệt là hệ thống dẫn đường, hệ thống truyền phát thông tin tự động trên đường cao tốc...

3. Giải pháp về xây dựng cơ chế, chính sách

- Tập trung xây dựng các cơ chế chính sách để khuyến khích đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải theo hình thức xã hội hóa, PPP; khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng bao gồm: Ưu đãi về lãi suất khi vay vốn, miễn giảm tiền sử dụng đất, ưu đãi về thuế nhập khẩu phương tiện, thiết bị, được ưu tiên giao đất, cho thuê đất để triển khai các dự án khác thực hiện hoàn vốn đối với các công trình giao thông trọng điểm thực hiện theo hình thức BT và các dự án xây dựng bến, bãi đỗ xe theo hình thức xã hội hóa. Đấu thầu, đấu giá quyền sử dụng đất nhằm khai thác quỹ đất đô thị để tạo vốn cho phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải;

- Xây dựng các chính sách vé cho mạng lưới VTHKCC, thực hiện cơ chế giá cung cấp dịch vụ đỗ xe thay cho phí trông giữ xe như hiện nay nhằm thu hút các nguồn lực đầu tư phát triển mạng lưới giao thông tĩnh của Thành phố;

- Đề xuất các cơ chế chính sách đặc thù nhằm tăng thêm thẩm quyền xử lý của lực lượng Thanh tra giao thông, Thanh tra xây dựng và Cảnh sát giao thông trong việc xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị. Tăng mức xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, đặc biệt là các hành vi tái phạm, hành vi trực tiếp gây ùn tắc để nâng cao hiệu quả răn đe, từng bước nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông;

- Xây dựng và ban hành các văn bản quy phạm pháp luật trong quản lý vận tải, quản lý kết cấu hạ tầng giao thông để tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải;

- Xây dựng các cơ chế, chính sách trong công tác giải phóng mặt bằng và tái định cư nhằm tạo được sự đồng thuận cao của người dân, tạo thuận lợi đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng các công trình giao thông trọng điểm.

- Xây dựng các cơ chế, chính sách nhằm thu hút các nguồn vốn đầu tư cho hệ thống bến, bãi đỗ xe. Nghiên cứu, rà soát thu hút các nguồn vốn xã hội hóa để cứng hóa một số kênh, mở rộng làm bãi đỗ xe.

4. Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm

- Tăng cường chỉ đạo các cơ quan chức năng từ Thành phố đến cơ sở tập trung thực hiện việc đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm; từng bước thiết lập trật tự, kỷ cương an toàn giao thông, xử lý các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, nhất là các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, qua đó có tác động mạnh trong phòng ngừa, răn đe với mọi đối tượng vi phạm giao thông;

- 100% các quận, huyện, thị xã và các xã phường, thị trấn xây dựng kế hoạch phối hợp thực hiện chương trình mục tiêu giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn và tổ chức triển khai thực hiện theo đúng kế hoạch được duyệt,

trong đó kiên quyết không để lấn chiếm hè phố, lòng đường để kinh doanh, buôn bán; sắp xếp lại các điểm trông giữ phương tiện trên địa bàn quản lý theo đúng quy định của Thành phố, đảm bảo trật tự an toàn giao thông và mỹ quan đô thị; các quận, huyện có bố trí lực lượng tham gia điều tiết, điều hành giao thông tại các điểm ùn tắc vào giờ cao điểm.

5. Nguồn nhân lực

- Tiếp tục triển khai thực hiện đề án “Tăng cường biên chế, trang thiết bị cho lực lượng Thanh tra giao thông vận tải” theo Quyết định số 321/QĐ-TTg ngày 05/3/2010 của Thủ tướng Chính phủ: bổ sung biên chế và trang thiết bị cho lực lượng thanh tra giao thông, phục vụ kịp thời cho công tác tuần tra, xử lý vi phạm và chống ùn tắc giao thông cho Thành phố;

- Tăng cường và bổ sung thêm lực lượng Cảnh sát giao thông, đảm bảo thực hiện tốt được nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị và kịp thời phân luồng hướng dẫn giao thông nhằm giảm thiểu thời gian ùn tắc tại một số khu vực trọng điểm;

- Các đơn vị được phân công tham gia thực hiện chương trình cần chủ động huy động nguồn nhân lực nhằm tổ chức thực hiện tốt nhiệm vụ được phân công.

6. Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong vấn đề đảm bảo an toàn giao thông và giảm thiểu ùn tắc giao thông

- Tăng cường phân cấp về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông vận tải, quản lý trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị cho chính quyền cơ sở. Quy định cụ thể về trách nhiệm và xử lý trách nhiệm đối với chính quyền cơ sở trong việc quản lý đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn.

- Nghiên cứu, ban hành quy định về phân công, phân cấp quản lý đầu tư xây dựng trên địa bàn Thành phố, trong đó có đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải đảm bảo huy động được mọi nguồn lực và đầu tư có hiệu quả;

- Tăng cường quản lý và nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật của phương tiện giao thông vận tải và người điều khiển phương tiện.

7. Giải pháp về chống ùn tắc giao thông tại khu vực đang thi công các công trình và chống ùn tắc giao thông khi mưa bão

7.1. Giải pháp về chống ùn tắc giao thông tại khu vực đang thi công các công trình:

Trên địa bàn Thành phố có rất nhiều khu vực, tuyến đường, vị trí thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông đặc biệt là vào giờ cao điểm. Một trong những nguyên nhân gây ùn tắc tại các vị trí này là do công tác tổ chức thi công, rào chắn thi công của các đơn vị thi công làm chưa tốt, tiến độ thi công kéo dài, gây bức xúc trong dư luận. Để khắc phục các điểm ùn tắc này, cần thực hiện các giải pháp sau đây:

- Yêu cầu tất cả các đơn vị thi công, chủ đầu tư phải xây dựng phương án thi công, biện pháp thi công với thời gian rút ngắn nhất để sớm giải tỏa các lô cốt, hoàn trả mặt đường cho giao thông đi lại thuận lợi. Các đơn vị không đáp ứng tiến độ thi công bị xử phạt và rút giấy phép thi công.

- Các đơn vị thi công, chủ đầu tư phải thực hiện rào chắn phạm vi thi công, đảm bảo tuyệt đối an toàn; rào chắn phải đảm bảo di động, linh hoạt để vào giờ cao điểm có thể di chuyển thu hẹp phạm vi rào chắn để dành tối đa mặt đường cho giao thông đi lại (trừ một số vị trí có thể rào chắn cứng theo phương án được Sở Giao thông vận tải, Công an Thành phố duyệt nhưng yêu cầu các đơn vị thi công phải tăng cường bố trí đủ người tham gia điều hành giao thông vào giờ cao điểm tại các vị trí này).

- Tất cả các dự án thi công trong khu vực nội thành, tại các điểm nóng về giao thông yêu cầu phải bố trí đủ kinh phí trong dự án để tổ chức giao thông, điều hành giao thông và chống ùn tắc giao thông.

- Lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông phải phối hợp với chính quyền địa phương lập kế hoạch chi tiết, cụ thể để kịp thời điều tiết, điều hành giao thông tại các điểm ùn tắc do có hoạt động thi công các dự án trọng điểm.

- Nghiên cứu đề hạn chế lưu lượng phương tiện lưu thông trên các trục đường đang thi công, trong đó có giải pháp giảm tần suất hoạt động xe buýt vào giờ cao điểm, nghiên cứu hạn chế taxi lưu thông trên các tuyến đường này.

7.2. Giải pháp về chống ùn tắc giao thông khi mưa bão

Khi thời tiết có mưa bão gây úng ngập cục bộ tại nhiều khu vực, nhiều tuyến phố và giao thông đi lại trên địa bàn Thành phố gặp rất nhiều khó khăn, nhiều tuyến phố bị ngập sâu, không lưu thông được gây chia cắt mạng lưới giao thông, gây mất an toàn và tạo sự hỗn loạn trong đi lại, để khắc phục được tình trạng này, cần triển khai thực hiện các giải pháp sau đây:

- Xây dựng được bản đồ úng ngập khi mưa và thiết lập hệ thống cung cấp thông tin kịp thời đến người dân để thông báo cụ thể, đầy đủ về các điểm úng ngập, phạm vi úng ngập (chiều dài, chiều sâu...) đồng thời tổ chức tốt việc hướng dẫn giao thông đi lại hợp lý để giảm thiểu tối đa tình trạng ùn tắc giao thông khi mưa bão;

- Các sở, ngành có liên quan (Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng, Công an Thành phố...); các đơn vị quản lý (đường, thoát nước), chính quyền địa phương phải phối hợp xây dựng kế hoạch để bố trí lực lượng trực, điều hành và tổ chức giao thông tại các điểm úng ngập. Nghiên cứu để xây dựng trước các phương án đi lại trong tình trạng ngập nặng (không lưu thông được) để khi xảy ra tình huống sẽ chủ động triển khai thực hiện, tránh bị động, lúng túng và gây ùn tắc kéo dài, ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt và giao thông đi lại trên toàn địa bàn Thành phố.

8. Giải pháp quản lý quy hoạch xây dựng:

- Tăng cường thực hiện quản lý quy hoạch xây dựng để kiểm soát việc xây dựng nhà cao tầng trong khu vực nội đô và di dân cơ học nhằm hạn chế tăng mật độ dân cư khu vực nội đô.

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện di chuyển các cơ sở sản xuất, trường học, bệnh viện... ra ngoài trung tâm Thành phố theo đúng lộ trình quy hoạch và ưu tiên bố trí quỹ đất này dành cho mục đích giao thông và các mục đích công cộng khác.

Điều 2. Điều khoản thi hành

1. Giao Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành các quy định để cụ thể hóa các giải pháp, biện pháp nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn; tổ chức triển khai thực hiện Chương trình và các văn bản đã ban hành đồng bộ, có hiệu quả; đôn đốc, kiểm tra và xử lý kịp thời các vi phạm. Hàng năm báo cáo tiến độ thực hiện tại kỳ họp cuối năm của HĐND Thành phố để kịp thời xem xét, điều chỉnh những nội dung cần thiết.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội khóa XIV, kỳ họp thứ 14 thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban công tác đại biểu UBTW Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, ngành Trung ương;
- Thường trực Thành ủy;
- Đoàn ĐB Quốc hội thành phố Hà Nội;
- TT HĐND, UBND, UBMTTQ Thành phố;
- Đại biểu HĐND Thành phố;
- VP: TU, các ban Đảng TU; VP Đoàn ĐBQH& HĐND, VP UBND TP;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể Thành phố;
- TT HĐND, UBND quận, huyện, thị xã;
- Các cơ quan thông tấn báo chí;
- Lưu.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Thị Bích Ngọc

**Phụ lục 2: TỔNG HỢP NỘI DUNG CHƯƠNG TRÌNH MỤC TIÊU GIẢM THIỂU ÛN TẮC GIAO THÔNG
TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HÀ NỘI GIAI ĐOẠN 2016 - 2020 NGUỒN VỐN XÂY DỰNG CƠ BẢN**

(Kèm theo Nghị quyết số: /NQ-HĐND ngày /12/2015 của HĐND Thành phố)

Đơn vị: triệu đồng

TT	Tên chương trình mục tiêu	Dự án được duyệt		Nhu cầu kinh phí giai đoạn 2016 - 2020					Ghi chú	
		Số, ngày QĐ duyệt DA	TMĐT	Tổng số	Năm 2016	Năm 2017	Năm 2018	Năm 2019		Năm 2020
	CHI XÂY DỰNG CƠ BẢN		1.743.948	1.741.000	432.500	552.000	450.000	225.000	81.500	
I	Tiếp tục thực hiện các danh mục công trình thuộc giai đoạn 2012 - 2015		833.948	831.000	408.000	197.000	166.000	60.000	0	
1	Xây dựng cầu Mọc	1142/QĐ-GTVT, 21/08/2014	51.095	50.000	36.000	14.000	0	0	0	
2	Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch để hạn chế ùn tắc giao thông	1172/QĐ - UBND ngày 26/02/2014	156.064	156.000	30.000	50.000	50.000	26.000	0	
3	Cải tạo, mở rộng cầu Trung Tự kết hợp chỉnh trang tuyến đường Phạm Ngọc Thạch (đoạn từ cầu Trung Tự đến nút giao Lương Đình Của)	2131/QĐ-SGTVT, 30/10/2013	37.045	37.000	37.000	0	0	0	0	
4	Cải tạo nút giao thông Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch	2132/QĐ-SGTVT 30/10/2013	37.322	37.000	37.000	0	0	0	0	
5	Dự án cải tạo, chỉnh trang khu vực nút giao đầu cầu phía Bắc cầu Chương Dương	2130/QĐ-SGTVT, 30/10/2013	26.185	26.000	26.000	0	0	0	0	
6	Xây dựng cầu Bắc Linh Đàm, quận Hoàng Mai	2134/QĐ-SGTVT, 30/10/2013	43.612	43.000	30.000	13.000	0	0	0	
7	Cải tạo, mở rộng tuyến đường dọc đê Long Biên - Bác Cổ - Cầu Vĩnh Tuy (đoạn Trần Khát Chân - Vĩnh Tuy)	số 5850/QĐ-UBND, 27/9/2013	47.000	47.000	47.000	0	0	0	0	
8	Dự án xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ	số 467/QĐ - UBND ngày 21/01/2014	196.000	196.000	100.000	50.000	46.000	0	0	

TT	Tên chương trình mục tiêu	Dự án được duyệt		Nhu cầu kinh phí giai đoạn 2016 - 2020						Ghi chú
		Số, ngày QĐ duyệt DA	TMBĐT	Tổng số	Năm 2016	Năm 2017	Năm 2018	Năm 2019	Năm 2020	
9	Xây dựng tuyến đường Lê Trọng Tấn, đoạn từ đường Tôn Thất Tùng kéo dài đến sông Lừ, quận Thanh Xuân	5571/QĐ-UBND 28/10/2014	224.625	224.000	50.000	70.000	70.000	34.000	0	
10	Xây dựng cầu đi bộ kết hợp cho xe thô sơ và xe máy qua đường Bắc Thăng Long – Nội Bài tại đoạn giao cắt Trung tâm Thương mại Mê Linh Plaza sang Khu công nghiệp Quang Minh I	1147/VP-QHXDGT ngày 26/9/2013	15.000	15.000	15.000	0	0	0	0	
II	Đề xuất dự án mới		910.000	910.000	24.500	355.000	284.000	165.000	81.500	
1	Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Bạch Mai - Lê Thanh Nghị để hạn chế ùn tắc giao thông		80.000	80.000	500	50.000	29.500	0	0	
2	Xây dựng cầu vượt tại nút giao QL5 - Trâu Quy để hạn chế ùn tắc giao thông		80.000	80.000	500	50.000	29.500	0	0	
3	Xây dựng các cầu vượt cho người đi bộ trên các tuyến đường: Cầu vượt cho người đi bộ qua phố Cửa Bắc - Tân Ấp; Cầu vượt cho người đi bộ qua phố Yên Phụ tại khu vực gần cửa khẩu An Dương; cầu đi bộ trên đường Giải Phóng (cầu Kim Đồng) và một số cầu đi bộ khác...	10 cầu	80.000	80.000	20.000	15.000	15.000	15.000	15.000	
4	Xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông công cộng (trong đó có trung tâm quản trị hệ thống vé)		200.000	200.000	500	80.000	50.000	50.000	19.500	
5	Xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông (trong đó có Xây dựng bản đồ điện tử kỹ thuật số để theo dõi, đánh giá tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố theo thời gian thực)		270.000	270.000	2.000	80.000	100.000	60.000	28.000	
6	Triển khai giai đoạn 2 dự án nâng cấp Trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông		200.000	200.000	1.000	80.000	60.000	40.000	19.000	

**Phụ lục 3: DANH MỤC CÁC DỰ ÁN GIAO THÔNG TRỌNG ĐIỂM
CẦN TẬP TRUNG ĐẦU TƯ GIAI ĐOẠN 2016-2020 ĐỂ GIẢM ÛN TÁC GIAO THÔNG**

(Không sử dụng kinh phí của Chương trình mục tiêu)

(Kèm theo Nghị quyết số: /NQ-HĐND ngày /12/2015 của HĐND Thành phố)

STT	Tên dự án	Chủ đầu tư	Tình hình thực hiện	Tiến độ hoàn thành	Ghi chú
1	Tuyến đường sắt 2A Cát Linh - Hà Đông	Bộ Giao thông vận tải	Đang triển khai	2016	Vốn ODA
2	Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội (Nhôn - Ga Hà Nội)	Ban QLDA đường sắt đô thị Hà Nội	Đang triển khai	2018	Vốn ODA
3	Vành đai 1				
	- Đoạn Hoàng Cầu – Giảng Võ	Ban Quản lý các dự án trọng điểm phát triển đô thị Hà Nội	Đang triển khai	2020	Vốn NSTP
	- Đoạn Ô Đông Mác - Nguyễn Khoái	Ban Quản lý dự án hạ tầng Tả Ngạn	Đang triển khai	2016	Vốn NSTP
4	Vành đai 2				
	- Đoạn Vĩnh Tuy - Chợ Mơ – Ngã Tư Vọng.	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2018	Vốn NSTP
	- Ngã tư Vọng - Ngã Tư Sở	Ban Quản lý các dự án trọng điểm phát triển đô thị Hà Nội	Đang triển khai	2016	Vốn NSTP
	- Đoạn Nhật Tân - Cầu Giấy thuộc Dự án phát triển giao thông đô thị Hà Nội	Sở Giao thông vận tải	Đang triển khai	2016	Vốn ODA
5	Vành đai 3				
	- Đoạn Mai Dịch – Nam Thăng Long (đi bằng)	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2018	Vốn NSTP
	- Đường trên cao (Mai Dịch - Nam Thăng Long)	Bộ Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2018	Vốn ODA
6	Vành đai 2,5				
	- Đoạn từ Đàm Hồng đến Quốc lộ 1A	Công ty TNHH đầu tư xây dựng Hoàng Mai - Hà Nội là đại diện liên danh	Đang triển khai	2017	BT
7	Các trục đô thị				
	- Xây dựng đường Văn Cao - Hồ Tây	Sở Giao thông vận tải	Đang triển khai	2016	Vốn NSTP
	- Nguyễn Hữu Thọ (đoạn nối với đường Giải Phóng)	Tổng Công ty phát triển nhà và đô thị (HUD)	Chưa triển khai	2016	
	- Quốc lộ 1A (Ngọc Hồi - Thường Tín)	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2017	Vốn NSTP
	- Tuyến đường bao quanh khu tưởng niệm danh nhân Chu Văn An	Công ty cổ phần Bitexco	Đang triển khai	2017	BT
	- Đường hai bên sông Lừ, sông Sét	Sở Xây dựng	Đang triển khai	2016	ODA
	- Đầu tư xây dựng nút giao trung tâm quận Long Biên	Công ty cổ phần Him Lam	Đang triển khai	2016	BT
	- Xây dựng đoạn tuyến đường nối từ cầu Nhật Tân đến đường Thanh Niên (đi ngoài đê Sông Hồng và nút giao An Dương), quận Tây Hồ	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2018	NSNN (BT)
	- Tăng cường giao thông đô thị bền vững cho Dự án tuyến đường sắt đô thị số 3 Hà Nội	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2020	Vốn ODA
	Dự án đường nối từ cầu Mỗ lao đến cầu Đồi	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2018	Vốn NSTP
	Dự án mở rộng tuyến đường từ đường Lương Đình Cửa ra đường Trường Chinh	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2019	Vốn NSTP