

Số: **86** /TTr-UBND

Hà Nội, ngày **20** tháng 11 năm 2015

**TỜ TRÌNH**

**Về việc thông qua Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2016 – 2020.**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

Căn cứ Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm nhằm kiềm chế gia tăng và tiến tới giảm dần tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố; ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 1702/TTg-KTN ngày 24/9/2011 về việc tăng cường chỉ đạo thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm an toàn giao thông.

Căn cứ Quyết định số 1081/QĐ-TTg ngày 06/7/2011 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội thành phố Hà Nội đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

Căn cứ Quyết định số 222/QĐ-TTg ngày 22/02/2012 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chiến lược phát triển kinh tế - xã hội thành phố Hà Nội đến năm 2030, định hướng đến năm 2050.

Căn cứ Nghị quyết Đại hội Đảng bộ thành phố Hà Nội lần thứ XVI.

Căn cứ Kế hoạch số 54-KH/TU ngày 27/4/2011 của Thành ủy về thực hiện Nghị quyết Hội nghị lần thứ tư Ban Chấp hành Trung ương (khóa XI) về "Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020".

Căn cứ Công điện số 24/CĐ-UBATGTQG ngày 23/10/2015 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ tại Thủ đô Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh.

Căn cứ Nghị quyết số 17/2012/NQ-HĐND ngày 13/7/2012 của Hội đồng nhân dân Thành phố về ban hành Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2012 - 2015.

Căn cứ Kế hoạch số 143/KH-UBND ngày 13/12/2011 của UBND Thành phố về triển khai thực hiện quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội thành phố Hà Nội đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

Ủy ban nhân dân Thành phố đã tổ chức xây dựng Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 - 2020. Ủy ban nhân dân Thành phố kính đề nghị Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, thông qua và ban hành Nghị quyết về Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2016 - 2020, với nội dung như sau:

## **I. Đánh giá khái quát việc thực hiện Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông giai đoạn 2012-2015 và sự cần thiết triển khai Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2016-2020:**

Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2012 - 2015 được ban hành kịp thời với những nội dung cụ thể, có trọng tâm, trọng điểm, đề xuất các giải pháp hiệu quả nhằm khắc phục ngay tình trạng ùn tắc giao thông trên một số nút giao thông, một số tuyến phố, một số khu vực trên địa bàn Thành phố. Chương trình được triển khai thực hiện một cách đồng bộ, quyết liệt với sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị và đã đạt được các mục tiêu, yêu cầu đề ra. Kết quả sau hơn 3 năm thực hiện Chương trình, tình hình ùn tắc giao thông đã giảm một cách rõ rệt, số điểm ùn tắc giao thông giảm từ 89 điểm xuống còn 51 điểm (*chi tiết tại phụ lục 1 kèm theo*); tai nạn giao thông đã giảm trên cả 3 tiêu chí, nhiều nút giao thông thường xuyên ùn tắc nghiêm trọng đã được giải quyết cơ bản.

Tuy nhiên, với sự gia tăng nhanh chóng lượng phương tiện giao thông cá nhân (tốc độ tăng trung bình khoảng 10% năm), việc đầu tư các công trình hạ tầng giao thông còn nhiều khó khăn, ý thức chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao, mạng lưới vận tải hành khách công cộng chưa đáp ứng được yêu cầu, tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán, để phương tiện gây cản trở giao thông còn diễn ra phổ biến... Do vậy, dự báo tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố sẽ còn diễn biến phức tạp, khó lường, nhất là trong khu vực nội đô từ đường vành đai 3 trở vào và trên một số tuyến đường trục hướng tâm, đường vành đai; số lượng các điểm và các tuyến đường ùn tắc giao thông còn nhiều, tai nạn giao thông vẫn ở mức cao.

Từ yêu cầu thực tiễn nêu trên, Ủy ban nhân dân Thành phố xác định cần thiết phải xây dựng và tiếp tục triển khai Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2016 - 2020; trong đó xác định mục tiêu, yêu cầu và đề ra các nhiệm vụ cụ thể để tập trung chỉ đạo, tập trung nguồn lực và tạo sự vào cuộc quyết liệt, mạnh mẽ của cả hệ thống chính trị; tạo điều kiện quan trọng để phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng và đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân.

## **II. Mục tiêu, nhiệm vụ của Chương trình:**

### **1. Mục tiêu:**

#### **1.1. Mục tiêu tổng quát:**

- Tập trung triển khai đồng bộ quyết liệt các giải pháp để giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông trong khu vực nội đô (từ vành đai 3 trở vào) và trên tất cả các trục hướng tâm chính ra, vào nội đô; các đường vành đai 1, vành đai 2, vành đai 3; các khu vực đầu mối giao thông (các cửa ngõ giao thông, các bến xe);

- Tạo được sự vào cuộc mạnh mẽ, đồng bộ của cả hệ thống chính trị, trong đó có gắn trách nhiệm của các cấp chính quyền, các sở, ngành có liên quan trong

việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn. Tiếp tục đẩy mạnh và nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác thông tin tuyên truyền để tạo được sự đồng thuận, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông, thực hiện các Luật Giao thông; từng bước xây dựng văn hóa giao thông; thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp của Chương trình nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố;

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt kỷ cương, trật tự trong đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trong hoạt động vận tải, thực hiện quản lý chặt chẽ tải trọng phương tiện; quản lý các bến bãi đỗ xe; nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước thông qua việc ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; từng bước xây dựng hệ thống giao thông thông minh (ITS) trên địa bàn Thành phố.

**1.2. Chỉ tiêu cụ thể:** Giảm tối thiểu 40 điểm ùn tắc giao thông và không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài trên địa bàn Thành phố, qua đó góp phần giảm tai nạn giao thông từ 5 - 10% hàng năm trên cả ba tiêu chí (về số vụ, số người chết và số người bị thương).

## **2. Nhiệm vụ:**

**2.1. Tuyên truyền nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của người dân, tạo thói quen sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng:**

Tăng cường công tác tuyên truyền cả chiều rộng và chiều sâu đến mọi tầng lớp nhân dân để người dân hiểu, đồng thuận và nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, tạo thói quen sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng. Nội dung công tác tuyên truyền gồm:

- Tập trung tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về lĩnh vực giao thông vận tải; bảo đảm trật tự an toàn giao thông; bảo vệ hành lang an toàn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông để mọi người dân nhận thức, hiểu biết đầy đủ và tự giác chấp hành pháp luật về giao thông;

- Tổ chức tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng; tuyên truyền thông qua các buổi sinh hoạt thường kỳ, chuyên đề của các tổ chức đảng, chính quyền, các đoàn thể, sinh hoạt khu dân cư, tổ dân phố, trong các trường học; tổ chức tuyên truyền lưu động, biểu diễn văn hoá, văn nghệ, xây dựng các tiểu phẩm, các trò chơi hỏi đáp, thi hiểu biết về Luật giao thông...; thực hiện cuộc vận động “Toàn dân giữ gìn trật tự an toàn giao thông”; xây dựng các cụm panô tấm lớn phục vụ công tác tuyên truyền tại các vị trí giao thông quan trọng ra vào Thành phố;

- Tổ chức hội thảo với các chuyên gia, các sở, ngành, các hội nghề nghiệp, tiếp thu ý kiến của nhân dân để đưa ra các giải pháp nhằm giảm ùn tắc và tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố;

- Tuyên truyền mạnh mẽ cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, xe buýt nhanh, đường sắt đô thị để khuyến khích người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng.

## **2.2. Công tác tổ chức quản lý và điều hành giao thông:**

- Đẩy mạnh việc ứng dụng tiến bộ khoa học công nghệ trong tổ chức, quản lý, điều hành giao thông vận tải Thủ đô;

- Xây dựng Trung tâm quản lý giao thông công cộng chung cho Thành phố;

- Công tác tổ chức giao thông cần phải được rà soát, sắp xếp khoa học, hợp lý, linh hoạt, phù hợp thực tế, bao gồm một số nội dung chính như sau:

+ Tổ chức phân luồng, đảm bảo giao thông phục vụ thi công các công trình trọng điểm trên địa bàn Thủ đô;

+ Cải tạo, sửa chữa hoặc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông độc lập (*dự kiến trong giai đoạn 2016 - 2020 sẽ cải tạo 50 tuyến đường, nút giao và lắp đặt 65 nút đèn tín hiệu*);

+ Tiếp tục lắp đặt một số cầu thép lắp ghép, cầu dàn benley trên các sông: Tô Lịch, Kim Ngưu, Lừ, Sét... (*dự kiến trong giai đoạn 2016 - 2020 sẽ lắp đặt 10 cầu dàn benley*);

- Tiếp tục triển khai việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các cổng trường học, bệnh viện và khu vực các bến xe vào giờ cao điểm, giờ đến trường và giờ tan học;

- Tiếp tục duy trì việc trực gác tại các đường ngang giao cắt giữa đường bộ với đường sắt;

- Tổ chức quản lý tốt hoạt động vận tải hành khách tuyến cố định, quản lý hoạt động vận tải khách bằng xe taxi;

- Tổ chức lập đề án từng bước hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân trên địa bàn Thành phố để xác định rõ lộ trình, giải pháp khắc phục tình trạng phát triển quá nhanh phương tiện giao thông cá nhân trong khi kết cấu hạ tầng giao thông phát triển không theo kịp, gây ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố;

*(chi tiết tại phụ lục 2 kèm theo)*

## **2.3. Kiểm tra, xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông; tổ chức giải tỏa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, giải tỏa lòng đường vỉa hè:**

- Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố;

- Tập trung giải tỏa và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, giải tỏa các lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trên các tuyến đường hướng tâm quan trọng và trên một số tuyến đường trục chính đô thị;

- Rà soát, sắp xếp các điểm đỗ xe trên hè và lòng đường để hạn chế tối đa ảnh hưởng đến giao thông đi lại.

## **2.4. Những dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông có vai trò giảm ùn tắc giao thông cần triển khai thực hiện đồng bộ trong Chương trình mục tiêu giai đoạn 2016 – 2020:**

### **2.4.1. Nguyên tắc lựa chọn:**

- Tiếp tục thực hiện các dự án có vai trò quan trọng giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông đã được Hội đồng nhân dân Thành phố thông qua trong giai đoạn 2012 - 2015 nhưng chưa được bố trí vốn triển khai;

- Đề xuất một số dự án mới có khả năng triển khai được ngay và các dự án có tính kết nối với mạng lưới giao thông nhằm phát huy hiệu quả của các dự án này, góp phần giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông, đảm bảo an toàn giao thông tại một số nút giao thông, một số tuyến đường.

### **2.4.2. Dự án đầu tư xây dựng có vai trò giảm ùn tắc giao thông cần triển khai thực hiện trong Chương trình mục tiêu giai đoạn 2016 - 2020:**

- Tiếp tục thực hiện 10 dự án đã được phê duyệt danh mục giai đoạn 2012 - 2015;

- Triển khai 06 dự án có vai trò quan trọng trong việc giảm thiểu ùn tắc giao thông và đảm bảo an toàn giao thông;

*(chi tiết các dự án tại phụ lục 3 kèm theo).*

## **III. Các giải pháp thực hiện (gồm 10 nhóm giải pháp):**

1. Giải pháp về công tác tuyên truyền: đây là một trong những giải pháp quan trọng, cần phải được tiến hành thường xuyên, bền bỉ, liên tục cả về chiều rộng và chiều sâu để người dân hiểu, từ đó tạo được sự đồng thuận của nhân dân trong quá trình triển khai thực hiện Chương trình.

2. Giải pháp về tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm.

3. Giải pháp về xây dựng cơ chế, chính sách.

4. Giải pháp về vốn.

5. Giải pháp về khoa học công nghệ.

6. Giải pháp về nâng cao tinh thần trách nhiệm của các lực lượng chức năng khi thực thi công vụ.

7. Giải pháp chống ùn tắc giao thông tại các khu vực đang thi công các công trình và chống ùn tắc giao thông khi mưa bão.

8. Giải pháp quản lý quy hoạch xây dựng.

- Tăng cường thực hiện quản lý quy hoạch xây dựng để kiểm soát chặt chẽ việc xây dựng nhà cao tầng trong khu vực nội đô và di dân cơ học nhằm hạn chế tăng mật độ dân cư khu vực nội đô;

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện di chuyển các cơ sở sản xuất, trường học, bệnh viện... ra ngoài trung tâm Thành phố theo đúng quy hoạch, đúng lộ trình và ưu tiên bố trí quỹ đất này dành cho mục đích giao thông và các mục đích công cộng khác.

9. Giải pháp về phối hợp đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông (*chi tiết danh mục các dự án cần tập trung đầu tư tại phụ lục 4 kèm theo*).

10. Giải pháp về đẩy mạnh phát triển vận tải hành khách công cộng.

**IV. Dự kiến tổng vốn:** tổng kinh phí để thực hiện Chương trình mục tiêu giai đoạn 2016 - 2020 là 2.167 tỷ đồng và được phân bổ chi tiết theo từng năm.

**V. Tiến độ thực hiện Chương trình:** giai đoạn 2016 - 2020.

**VI. Tổ chức thực hiện:**

- Các Sở, ngành: Giao thông vận tải, Công an Thành phố, Thông tin và Truyền thông, Giáo dục và Đào tạo, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Quy hoạch - Kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng và các Sở, ngành khác có liên quan; Ủy ban nhân dân các quận, huyện, thị xã; Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn; Tổng Công ty Vận tải Hà Nội và Công ty TNHH MTV đường sắt Hà Nội căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tổ chức triển khai thực hiện các nội dung của Chương trình;

- Đề nghị Ban Tuyên giáo Thành ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Thành phố và các đoàn thể phối hợp thực hiện Chương trình;

- Đề nghị Chính phủ: Hỗ trợ Thành phố nguồn lực (vốn, cơ chế chính sách...) để thực hiện các dự án lớn, trọng điểm trên địa bàn Thành phố theo tinh thần của Luật Thủ đô. Các Bộ, ban ngành Trung ương sau khi di dời trụ sở đến địa điểm mới theo lộ trình quy hoạch, đề nghị giao lại các trụ sở cũ cho thành phố Hà Nội quản lý, sử dụng vào mục đích giao thông và công cộng khác.

*(có Chương trình chi tiết kèm theo)*

Ủy ban nhân dân Thành phố kính đề nghị Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, thông qua và ban hành Nghị quyết về Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2016 - 2020./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐNDTP; (để b/c)
- Đ/c Chủ tịch UBNDTP;
- Các đ/c PCT UBNDTP;
- Các Ban HĐNDTP: Pháp chế, KTNS, VHXH;
- Sở GTVT;
- VPUBTP: Đ/c CVP, PVP Lưu Quang Huy,
- XDGT<sub>(Đát, Thg, Phg)</sub>, TH;
- Lưu: VT, XDGT<sub>Hải</sub>.

*fran*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Quốc Hùng

**Phụ lục 1: DANH SÁCH TUYỂN, ĐIỂM ÛN TẮC GIAO THÔNG HIỆN NAY**  
(Kèm theo Tờ trình số: **86** /TTr-UBND ngày **20** /11/2015 của UBND Thành phố)

Stt	Đơn vị	Điểm, tuyến, nút ùn tắc và có nguy cơ ùn tắc giao thông	Nguyên nhân chính	Đề xuất
1	<b>Hoàn Kiếm</b>	Nam Chương Dương	Lưu lượng giao thông lớn	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông
2		Hai Bà Trưng- Lê Duẩn - Nguyễn Khuyến	Lưu lượng giao thông lớn	Điều chỉnh TCGT kết hợp lắp đèn THGT
3	<b>Ba Đình; Tây Hồ</b>	Nút giao thông Bưởi (Lạc Long Quân - Thụy Khuê - Hoàng Hoa Thám)	Lưu lượng giao thông lớn, công trường thi công	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông. Dự án đường vành đai 2 đang thi công, dự kiến 2016 hoàn thành.
4		Ngõ 128-152 Thụy Khuê	Lưu lượng giao thông lớn (có Trường học, đường hẹp 2 chiều)	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông
5		Kim Mã- Vạn Bảo	Lưu lượng giao thông lớn	Điều chỉnh TCGT kết hợp lắp đèn THGT
6		Ngã 4 Cầu Giấy	Lưu lượng đông và có nhiều công trình thi công	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông và đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình
7		Điện Biên- Trần Phú	Lưu lượng giao thông lớn	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông và điều chỉnh TCGT
8		La Thành- Công Viên Nhi	Đường vào viện nhỏ, lưu lượng đông	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông và điều chỉnh TCGT
9	<b>Đống Đa</b>	Hoàng Cầu- Xã Đàn Mới	Rào chắn thi công ĐS trên cao HD- Cát Linh	Phân luồng từ xa+ Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông.
10		La Thành- Hoàng Cầu	Rào chắn thi công ĐS trên cao HD- Cát Linh	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông.
11		Cù Chính Lan- Trường Chinh	Lưu lượng giao thông lớn	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông.
12		Cầu Phương Liệt	Đang rào chắn thi công dự án Vành đai 2	Bổ trí lực lượng, đẩy nhanh tiến độ đầu tư XD
13		Nút Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch	Lưu lượng giao thông lớn	Dự án xây dựng cầu vượt nút (trong chương trình) Cải tạo, mở rộng cầu Trung Tự; cải tạo nút (trong chương trình)
14		Láng- Cầu 361	Lưu lượng giao thông lớn	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông. Đã có dự án cầu 361, dự kiến 2016 xong
15	<b>Hai Bà Trưng</b>	Bạch Mai- Tạ Quang Bửu	Lưu lượng giao thông lớn	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông
16		Bạch Mai - Lê Thanh Nghị	Lưu lượng giao thông lớn	Dự án xây dựng cầu vượt nút (trong chương trình)
17		Ngõ 44 Đại La	Lưu lượng giao thông lớn (học sinh tan trường)	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông
18		Hồng Mai - Bạch Mai	Lưu lượng giao thông lớn	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông

Stt	Đơn vị	Điểm, tuyến, nút ùn tắc và có nguy cơ ùn tắc giao thông	Nguyên nhân chính	Đề xuất
19	<b>Hai Bà Trưng (tiếp)</b>	Minh Khai- Ngõ gốc Đê	Lưu lượng giao thông lớn	Bố trí lực lượng điều tiết giao thông
20		Lò Đúc- Kim Ngưu- Trần Khát Chân	Lưu lượng giao thông lớn	Bố trí lực lượng điều tiết giao thông. Hiện tại đang thi công dự án đường VĐ1, dự kiến 2016 xong.
21		Nguyễn Khoái- Lãng Yên	Lưu lượng giao thông lớn	Bố trí lực lượng điều tiết giao thông. Hiện tại đang thi công dự án đường VĐ1, dự kiến 2016 xong.
22		Minh Khai - Time City	Lưu lượng giao thông lớn	Bố trí lực lượng điều tiết giao thông
23	<b>Long Biên; Gia Lâm</b>	Nút giao trung tâm quận Long Biên	Đang rào chắn thi công cầu vượt	Đẩy nhanh tiến độ thi công của dự án
24		Bắc Cầu Chương Dương	Lưu lượng giao thông lớn	Dự án xây dựng cầu vượt nút (trong chương trình)
25		Đê Long Biên - cầu Vĩnh Tuy	Lưu lượng giao thông lớn	Dự án xây dựng cầu vượt nút (trong chương trình)
26		Trâu Quỳ- QL5	Lưu lượng giao thông lớn	Đề xuất lắp đặt cầu vượt qua đường QL5 và cải tạo lại nút đèn (trong chương trình)
27	<b>Cầu Giấy; Nam Từ Liêm; Bắc Từ Liêm</b>	- Tuyến Hồ Tùng Mậu - Cầu Giấy- Xuân Thủy: (gồm 04 vị trí) + Ga số 4- Cầu Diễn	Do rào chắn thi công nhà ga số 6, 7 đường sắt đô thị Nhổn- Ga Hà Nội	Phân luồng từ xa, hạn chế phương tiện
28		+ Ga số 6 (Cổng ĐHQG)		
29		+ Ga số 7 (Gần nút giao Chùa Hà)		
30		+ Nút Nguyễn Phong Sắc - Xuân Thủy		
31		- Tuyến Phạm Văn Đồng: gồm 04 nút giao + Trần Quốc Hoàn - Phạm Văn Đồng	Lưu lượng đông do hạn chế lưu lượng tuyến Cầu Giấy- Xuân Thủy	Bố trí lực lượng điều tiết giao thông. Đang triển khai dự án
32		+ Hoàng Quốc Việt- Phạm Văn Đồng		
33		+ Trước cửa Bộ Công An		
34		+ Cổ Nhuế- Phạm Văn Đồng		
35		Nút giao Big C (Trần Duy Hưng - Phạm Hùng)	Công trường thi công, lưu lượng đông	Đẩy nhanh tiến độ thi công của dự án
36		Trần Duy Hưng - Hoàng Minh Giám	Lưu lượng giao thông lớn	Đẩy nhanh tiến độ thi công dự án Cầu vượt kết hợp xén DPC giữa
37	Nút giao Mai Dịch	Lưu lượng giao thông lớn; rào chắn thi công	Bố trí lực lượng điều tiết giao thông.	
38	Ngã tư Canh	Đường hẹp, Lưu lượng giao thông lớn, ngã tư không có đèn	Bố trí lực lượng điều tiết giao thông	



Stt	Đơn vị	Điểm, tuyến, nút ùn tắc và có nguy cơ ùn tắc giao thông	Nguyên nhân chính	Đề xuất
39	<b>Thanh Xuân; Hà Đông</b>	Nguyễn Trãi - Chiến Thắng	Lưu lượng giao thông lớn. Chưa giải phóng mặt bằng	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông
40		Trần Điền - Lê Trọng Tấn	Lưu lượng giao thông lớn, đường hẹp	Dự án xây dựng đường Lê Trọng Tấn đoạn từ Tôn Thất Tùng đến sông Lừ (trong chương trình)
41		Nguyễn Trãi- cầu Mới	Lưu lượng giao thông lớn.	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông
42		QL 21B (Km1+200)	Lưu lượng giao thông lớn.	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông
43		Cầu Mọc	Cầu hẹp, lưu lượng giao thông lớn, cầu hẹp	Dự án xây dựng cầu Mọc mới (trong chương trình)
44		Trung Văn - Tố Hữu	Lưu lượng giao thông lớn	Bổ trí lực lượng điều tiết kết hợp cải tạo Hạ tầng giao thông
45		Khuất Duy Tiến - Nguyễn Trãi	Công trường thi công, lưu lượng giao thông lớn	Đẩy nhanh tiến độ thi công của dự án
46		Cầu Khương Đình	Lưu lượng giao thông lớn	Bổ trí lực lượng điều tiết và điều chỉnh TCGT
47	<b>Hoàng Mai</b>	Nguyễn Hữu Thọ- Giải Phóng	Chấn Tàu	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông. Đường hẹp do dự án dở dang
48		Cầu Lũ	Cầu Hẹp	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông, điều chỉnh TCGT kết hợp đầu tư dự án
49		Dốc Vĩnh Hưng	Lưu lượng giao thông lớn, đường hẹp	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông
50		Tam Trinh - Đèn Lừ	Lưu lượng giao thông lớn, đường hẹp	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông
51		Trương Định- Giáp Bát	Lưu lượng giao thông lớn (khu đô thị Nam Đô)	Bổ trí lực lượng điều tiết giao thông



**Phụ lục 3: TỔNG HỢP NỘI DUNG CHƯƠNG TRÌNH MỤC TIÊU GIẢM THIỂU ÛN TẮC GIAO THÔNG  
TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HÀ NỘI GIAI ĐOẠN 2016 - 2020 NGUỒN VỐN XÂY DỰNG CƠ BẢN**

(Kèm theo Tờ trình số: **86** /TTr-UBND ngày **20** /11/2015 của UBND Thành phố)

Đơn vị: triệu đồng

TT	Tên chương trình mục tiêu	Dự án được duyệt		Nhu cầu kinh phí giai đoạn 2016 - 2020					Ghi chú	
		Số, ngày QĐ duyệt DA	TMĐT	Tổng số	Năm 2016	Năm 2017	Năm 2018	Năm 2019		Năm 2020
	<b>CHI XÂY DỰNG CƠ BẢN</b>		<b>1.743.948</b>	<b>1.741.000</b>	<b>432.500</b>	<b>552.000</b>	<b>450.000</b>	<b>225.000</b>	<b>81.500</b>	
<b>I</b>	<b>Tiếp tục thực hiện các danh mục công trình thuộc giai đoạn 2012 - 2015</b>		<b>833.948</b>	<b>831.000</b>	<b>408.000</b>	<b>197.000</b>	<b>166.000</b>	<b>60.000</b>	<b>0</b>	
1	Xây dựng cầu Mọc	1142/QĐ-GTVT, 21/08/2014	51.095	50.000	36.000	14.000	0	0	0	
2	Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch để hạn chế ùn tắc giao thông	1172/QĐ - UBND ngày 26/02/2014	156.064	156.000	30.000	50.000	50.000	26.000	0	
3	Cải tạo, mở rộng cầu Trung Tự kết hợp chỉnh trang tuyến đường Phạm Ngọc Thạch (đoạn từ cầu Trung Tự đến nút giao Lương Đình Của)	2131/QĐ-SGTVT, 30/10/2013	37.045	37.000	37.000	0	0	0	0	
4	Cải tạo nút giao thông Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch	2132/QĐ-SGTVT 30/10/2013	37.322	37.000	37.000	0	0	0	0	
5	Dự án cải tạo, chỉnh trang khu vực nút giao đầu cầu phía Bắc cầu Chương Dương	2130/QĐ-SGTVT, 30/10/2013	26.185	26.000	26.000	0	0	0	0	
6	Xây dựng cầu Bắc Linh Đàm, quận Hoàng Mai	2134/QĐ-SGTVT, 30/10/2013	43.612	43.000	30.000	13.000	0	0	0	
7	Cải tạo, mở rộng tuyến đường dọc đê Long Biên - Bắc Cổ - Cầu Vĩnh Tuy (đoạn Trần Khát Chân - Vĩnh Tuy)	số 5850/QĐ-UBND, 27/9/2013	47.000	47.000	47.000	0	0	0	0	
8	Dự án xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ	số 467/QĐ - UBND ngày 21/01/2014	196.000	196.000	100.000	50.000	46.000	0	0	

TT	Tên chương trình mục tiêu	Dự án được duyệt		Nhu cầu kinh phí giai đoạn 2016 - 2020						Ghi chú
		Số, ngày QĐ duyệt DA	TMDT	Tổng số	Năm 2016	Năm 2017	Năm 2018	Năm 2019	Năm 2020	
9	Xây dựng tuyến đường Lê Trọng Tấn, đoạn từ đường Tôn Thất Tùng kéo dài đến sông Lừ, quận Thanh Xuân	5571/QĐ-UBND 28/10/2014	224.625	224.000	50.000	70.000	70.000	34.000	0	
10	Xây dựng cầu đi bộ kết hợp cho xe thô sơ và xe máy qua đường Bắc Thăng Long – Nội Bài tại đoạn giao cắt Trung tâm Thương mại Mê Linh Plaza sang Khu công nghiệp Quang Minh I	1147/VP-QHXDGT ngày 26/9/2013	15.000	15.000	15.000	0	0	0	0	
<b>II</b>	<b>Đề xuất dự án mới</b>		<b>910.000</b>	<b>910.000</b>	<b>24.500</b>	<b>355.000</b>	<b>284.000</b>	<b>165.000</b>	<b>81.500</b>	
1	Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Bạch Mai - Lê Thanh Nghị để hạn chế ùn tắc giao thông		80.000	80.000	500	50.000	29.500	0	0	
2	Xây dựng cầu vượt tại nút giao QL5 - Trâu Quỳ để hạn chế ùn tắc giao thông		80.000	80.000	500	50.000	29.500	0	0	
3	Xây dựng các cầu vượt cho người đi bộ trên các tuyến đường: Cầu vượt cho người đi bộ qua phố Cửa Bắc - Tân Ấp; Cầu vượt cho người đi bộ qua phố Yên Phụ tại khu vực gần cửa khẩu An Dương; cầu đi bộ trên đường Giải Phóng (cầu Kim Đồng) và một số cầu đi bộ khác...	10 cầu	80.000	80.000	20.000	15.000	15.000	15.000	15.000	
4	Xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông công cộng (trong đó có trung tâm quản trị hệ thống vé)		200.000	200.000	500	80.000	50.000	50.000	19.500	
5	Xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông (trong đó có Xây dựng bản đồ điện tử kỹ thuật số để theo dõi, đánh giá tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố theo thời gian thực)		270.000	270.000	2.000	80.000	100.000	60.000	28.000	
6	Triển khai giai đoạn 2 dự án nâng cấp Trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông		200.000	200.000	1.000	80.000	60.000	40.000	19.000	

2

**Phụ lục 4: DANH MỤC CÁC DỰ ÁN GIAO THÔNG TRỌNG ĐIỂM  
CẦN TẬP TRUNG ĐẦU TƯ GIAI ĐOẠN 2016-2020 ĐỂ GIẢM ÙN TẮC GIAO THÔNG**

(Không sử dụng kinh phí của Chương trình mục tiêu)

(Kèm theo Tờ trình số: **86** /TTr-UBND ngày **20**/11/2015 của UBND Thành phố)

Stt	Tên dự án	Chủ đầu tư	Tình hình thực hiện	Tiến độ hoàn thành	Ghi chú
1	Tuyến đường sắt 2A Cát Linh - Hà Đông	Bộ Giao thông vận tải	Đang triển khai	2016	Vốn ODA
2	Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội (Nhôn - Ga Hà Nội)	Ban QLDA đường sắt đô thị Hà Nội	Đang triển khai	2018	Vốn ODA
3	Vành đai 1				
	- Đoạn Hoàng Cầu – Giảng Võ	Ban Quản lý các dự án trọng điểm phát triển đô thị Hà Nội	Đang triển khai	2020	Vốn NSTP
	- Đoạn Ô Đông Mác - Nguyễn Khoái	Ban Quản lý dự án hạ tầng Tả Ngạn	Đang triển khai	2016	Vốn NSTP
4	Vành đai 2				
	- Đoạn Vĩnh Tuy - Chợ Mơ – Ngã Tư Vọng.	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2018	Vốn NSTP
	- Ngã tư Vọng - Ngã Tư Sở	Ban Quản lý các dự án trọng điểm phát triển đô thị Hà Nội	Đang triển khai	2016	Vốn NSTP
	- Đoạn Nhật Tân - Cầu Giấy thuộc Dự án phát triển giao thông đô thị Hà Nội	Sở Giao thông vận tải	Đang triển khai	2016	Vốn ODA
5	Vành đai 3				
	- Đoạn Mai Dịch – Nam Thăng Long (đi bằng)	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2018	Vốn NSTP
	- Đường trên cao (Mai Dịch - Nam Thăng Long)	Bộ Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2018	Vốn ODA
6	Vành đai 2,5				
	- Đoạn từ Đàm Hồng đến Quốc lộ 1A	Công ty TNHH đầu tư xây dựng Hoàng Mai - Hà Nội là đại diện liên danh	Đang triển khai	2017	BT
7	Các trục hướng tâm				
	- Quốc lộ 1A đoạn Ngọc Hồi - Cầu Giẽ		Chưa triển khai	2020	BOT
	- Quốc lộ 6 đoạn Ba La - Xuân Mai		Chưa triển khai	2020	BOT
8	Các trục đô thị				
	- Xây dựng đường Văn Cao - Hồ Tây	Sở Giao thông vận tải	Đang triển khai	2016	Vốn NSTP
	- Nguyễn Hữu Thọ ( đoạn nối với đường Giải Phóng)	Tổng Công ty phát triển nhà và đô thị (HUD)	Chưa triển khai	2016	
	- Quốc lộ 1A (Ngọc Hồi - Thường Tín)	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2017	Vốn NSTP
	- Tuyến đường bao quanh khu tưởng niệm danh nhân Chu Văn An	Công ty cổ phần Bitexco	Đang triển khai	2017	BT
	- Đường hai bên sông Lừ, sông Sét	Sở Xây dựng	Đang triển khai	2016	ODA
	- Xây dựng đoạn tuyến đường nối từ cầu Nhật Tân đến đường Thanh Niên (đi ngoài đê Sông Hồng và nút giao An Dương), quận Tây Hồ	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2018	NSNN (BT)

Stt	Tên dự án	Chủ đầu tư	Tình hình thực hiện	Tiến độ hoàn thành	Ghi chú
	- Tăng cường giao thông đô thị bền vững cho Dự án tuyến đường sắt đô thị số 3 Hà Nội	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2020	Vốn ODA
	- Đường trục phía Nam	Cienco5	Đang triển khai	2020	BT, BOT
	- Đường 70		Chưa triển khai	2020	BT
	- Núi Trúc - Sơn Tây	Sở Giao thông vận tải	Đang triển khai	2017	Vốn NSTP
	- Liễu Giai - Núi Trúc	Sở Giao thông vận tải	Đang triển khai	2017	Vốn NSTP
	- Dự án đường nối từ cầu Mỗ lao đến cầu Đồi	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2018	Vốn NSTP
	- Dự án mở rộng tuyến đường từ đường Lương Đình Cửa ra đường Trường Chinh	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2019	Vốn NSTP
9	Các nút giao	Sở Giao thông vận tải	Đang triển khai	2017	Vốn NSTP
	- Đầu tư xây dựng nút giao trung tâm quận Long Biên	Công ty cổ phần Him Lam	Đang triển khai	2016	BT
	- Nút giao Khuất Duy Tiến	Bộ Giao thông vận tải	Đang triển khai	2016	Vốn ODA
	- Nút giao Trung Hòa	Bộ Giao thông vận tải	Đang triển khai	2016	Vốn ODA

