

BỘ XÂY DỰNG**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 15063 /BXD-KCHT

Hà Nội, ngày 11 tháng 12 năm 2025

V/v trả lời kiến nghị cử tri thành
phố Hà Nội gửi tới trước Kỳ họp
thứ 10, Quốc hội khóa XV

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐBQH
VÀ HĐND THÀNH PHỐ HÀ NỘI

CÔNG VĂN ĐẾN

Số đến:

17049

Ngày đến:

19/12

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hà Nội

Bộ Xây dựng nhận được kiến nghị của cử tri thành phố Hà Nội do Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội chuyển đến theo Công văn số 1691/UBNDGS15 ngày 28/10/2025, nội dung kiến nghị như sau:

“Cử tri phản ánh hiện nay trên địa bàn xã Sóc Sơn, thành phố Hà Nội có tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều chạy qua, trên tuyến có vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt tại lý trình Km8+510 (địa phận xã Đông Xuân cũ). Đây là tuyến đường giao thông chính với mật độ tham gia giao thông lớn, tại vị trí giao cắt với đường sắt chưa được đầu tư cải tạo do chưa được công nhận là đường ngang, do đó tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Để đảm bảo an toàn, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của Nhân dân, đề nghị Bộ Xây dựng, Cục Đường sắt Việt Nam thống nhất chủ trương thành lập đường ngang tại vị trí Km8+510 trên tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều”.

Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng xin trả lời như sau:

1. Điều kiện thành lập đường ngang tại Km8+510¹:

Vị trí đề nghị thành lập đường ngang tại Km8+510, tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều là lối đi tự mở, có chiều rộng 4,0m thuộc khu gian Đông Anh - Đa Phúc, tốc độ chạy tàu 80km/h đối với đường sắt khổ 1.000mm, 50km/h đối với đường sắt khổ 1.435mm. Khoảng cách tới đường ngang gần nhất phía Đông Anh (đường ngang Km8+214 phòng vệ bằng cảnh báo tự động lắp cản chắn tự động) là 296m.

Như vậy, vị trí đề nghị thành lập đường ngang tại Km8+510 không đảm bảo khoảng cách tối thiểu giữa hai đường ngang theo quy định tại Thông tư số 29/TT-BGTVT ngày 29/9/2023 (1.000m ngoài đô thị; 500m trong đô thị).

2. Theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, lối đi tự mở tại Km8+510, tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều thuộc diện phải xóa bỏ và không nằm trong danh mục các vị trí quy hoạch xây dựng đường ngang trên tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều². Để đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) đã có văn bản số 13463/BGTVT-KCHT ngày 30/12/2020 trả lời UBND huyện Sóc Sơn (nay là

¹ Văn bản số 2794/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 26/11/2025 của Cục ĐSVN và Văn bản số 4301/ĐS-QLHT ngày 26/11/2025 của Tổng công ty ĐSVN.

² Không nằm trong các Phụ lục kèm theo Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT (Phụ lục 3 - danh sách 75 đường ngang, Phụ lục 5 - danh sách 222 đường ngang);

xã Sóc Sơn), đề nghị nghiên cứu phương án xây dựng cầu vượt hoặc hầm chui tại Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều.

3. Để bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, đường bộ, an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân, đồng thời phục vụ phát triển kinh tế - xã hội địa phương, Bộ Xây dựng đề nghị Đoàn đại biểu thông báo đến cử tri để kiến nghị chính quyền địa phương:

- Nghiên cứu phương án xây dựng cầu vượt hoặc hầm chui tại Km8+510, tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều.

- Trường hợp không thể xây dựng cầu vượt hoặc hầm chui tại Km8+510, đề nghị nghiên cứu phương án xây dựng đường gom hai bên đường sắt để kết nối từ vị trí đường ngang Km8+214 tới vị trí Km8+510; đồng thời xóa bỏ đường ngang tại Km8+214 để đảm bảo điều kiện thành lập đường ngang mới tại Km8+510 theo quy định của Thông tư số 29/2023/TT-BGTVT ngày 29/9/2023.

Trên đây là trả lời của Bộ Xây dựng đối với kiến nghị của cử tri thành phố Hà Nội, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hà Nội để trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban Dân nguyện và Giám sát;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Thành ủy, HĐND, UBND thành phố Hà Nội;
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ Xây dựng;
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT.(PQA)



Trần Hồng Minh

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 4301 /ĐS-QLHT

Hà Nội, ngày 26 tháng 11 năm 2025

V/v chủ trương thành lập đường ngang
tại vị trí Km8+510 tuyến đường sắt
Đông Anh - Quán Triều, thuộc địa phận
xã Sóc Sơn, Tp. Hà Nội

Kính gửi: Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng - Bộ Xây dựng

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (ĐSVN) nhận được văn bản số 1493/KCHT-GT ngày 20/11/2025 của Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng về việc giải quyết, trả lời kiến nghị cử tri trước kỳ họp thứ 10.

Sau khi rà soát, nghiên cứu, Tổng công ty ĐSVN có ý kiến như sau:

1. Đề nghị của cử tri:

Đề nghị thống nhất chủ trương thành lập đường ngang tại vị trí Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều.

Lý do: trên tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều, tại lý trình Km8+510 có lối đi tự mở phục vụ dân sinh - đây là tuyến đường giao thông chính với mật độ phương tiện tham gia giao thông lớn. Lối đi này hiện chưa được cải tạo (do chưa được công nhận là đường ngang) nên tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông.

2. Hiện trạng vị trí Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều

Vị trí Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều hiện tại là lối đi tự mở, có chiều rộng 4m, thuộc địa phận xã Đông Xuân, huyện Sóc Sơn, Tp. Hà Nội (nay là xã Sóc Sơn, Tp. Hà Nội). Góc giao cắt hiện tại giữa tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều với tuyến đường bộ nội thị là: $67^{\circ}55'00''$. Khoảng cách tới đường ngang gần nhất: phía Đông Anh, cách đường ngang CBTĐ có cản chắn tự động Km8+214 là 296m; phía Quán Triều, cách đường ngang biển báo Km10+150 là 1640m.

3. Ý kiến của Tổng công ty ĐSVN

Vị trí đề nghị thành lập đường ngang không đảm bảo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 6 Thông tư số 29/2023/TT-BGTVT ngày 29/9/2023¹. Mặt khác, theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của luật đường sắt và Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải ban hành kế hoạch triển khai thực hiện đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, lý trình Km8+510 không nằm trong danh mục các vị trí quy hoạch xây dựng đường ngang trên tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều².

Do vậy, để đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, cũng như tuân thủ quy định hiện hành, Tổng công ty ĐSVN đề nghị nghiên cứu phương án xây dựng nút

¹ c) Khoảng cách giữa hai đường ngang ngoài đô thị không được nhỏ hơn 1000 mét (m), trong đô thị không được nhỏ hơn 500 mét (m), trừ trường hợp đường bộ hiện hữu là đường tỉnh, đường huyện giao cắt với đường sắt;

² Không nằm trong các Phụ lục kèm theo Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT (Phụ lục 3 - danh sách 75 đường ngang, Phụ lục 5 - danh sách 222 đường ngang)

giao khác mức (cầu vượt, hầm chui) tại vị trí Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều.

Trên đây là ý kiến của Tổng công ty ĐSVN về chủ trương thành lập đường ngang tại vị trí Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều, thuộc địa phận xã Sóc Sơn, Tp. Hà Nội, kính gửi Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng xem xét.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Giám đốc (b/c);
- Lưu: VT, QLHT.

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
TỔNG GIÁM ĐỐC



Trần Anh Tuấn

Trần Anh Tuấn

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2794/CĐSVN-QLXD&KCHT
V/v ý kiến trả lời kiến nghị cử tri trước
kỳ họp thứ 10

Hà Nội, ngày 26 tháng 11 năm 2025

Kính gửi: Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng

Ngày 24/11/2025, Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) nhận được văn bản số 1493/KCHT-GT ngày 20/11/2025 của Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng về việc giải quyết, trả lời kiến nghị cử tri trước kỳ họp thứ 10.

Sau khi nghiên cứu, Cục ĐSVN có ý kiến như sau:

1. Ý kiến của cử tri thành phố Hà Nội:

“Cử tri đề nghị hiện nay trên địa bàn xã Sóc Sơn, thành phố Hà Nội có tuyến đường sắt Đông Anh – Quán Triều chạy qua, trên tuyến có vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt tại lý trình Km8+510 (địa phận xã Đông Xuân Cũ). Đây là tuyến đường giao cắt với đường sắt chưa được đầu tư cải tạo do chưa được công nhận là đường ngang, do đó tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Để đảm bảo an toàn, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân, đề nghị Bộ Xây dựng, Cục Đường sắt Việt Nam thống nhất chủ trương thành lập đường ngang tại vị trí Km8+510 trên tuyến đường sắt Đông Anh – Quán Triều”.

2. Ý kiến trả lời của Cục ĐSVN:

2.1. Hiện trạng vị trí đề nghị thành lập đường ngang tại Km8+510:

- Vị trí Km8+510 là lối đi tự mở, bề rộng mặt đường $B \geq 3,0$ m thuộc khu gian Đông Anh – Đa Phúc, tốc độ chạy tàu cho phép: 80km/h đối với đường sắt khổ 1000mm, 50km/h đối với đường sắt khổ 1435mm.

- Khoảng cách đến các đường ngang công cộng gần nhất: 296 m đến đường ngang công cộng phòng vệ bằng cảnh báo tự động lắp cần chắn tự động Km8+214; 1.640 m đến đường ngang công cộng phòng vệ bằng biển báo Km10+150.

Như vậy, vị trí tại Km8+510 không bảo đảm khoảng cách tối thiểu giữa hai đường ngang theo quy định hiện hành¹.

2.2. Theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, lối đi tự mở tại Km8+510 thuộc diện phải xóa bỏ và không nằm trong danh mục các vị trí quy hoạch xây dựng đường ngang trên tuyến đường sắt Đông

¹ Điểm c khoản 1 Điều 6 Thông tư số 29/TT-BGTVT ngày 29/9/2023 của Bộ GTVT “c) Khoảng cách giữa hai đường ngang ngoài đô thị không được nhỏ hơn 1000 mét (m), trong đô thị không được nhỏ hơn 500 mét (m), trừ trường hợp đường bộ hiện hữu là đường tỉnh, đường huyện giao cắt với đường sắt;”

Anh – Quán Triều². Trước đây, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) đã có văn bản số 13463/BGTVT-KCHT ngày 30/12/2020 trả lời UBND huyện Sóc Sơn (nay là xã Sóc Sơn), đề nghị nghiên cứu phương án xây dựng cầu vượt hoặc hầm chui tại Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh – Quán Triều.

2.3. Từ các nội dung nêu trên, kiến nghị của cử tri về việc thành lập đường ngang tại Km8+510 là không bảo đảm quy định về khoảng cách giữa các đường ngang và không phù hợp với chủ trương chung. Để bảo đảm an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân, đồng thời phục vụ phát triển kinh tế - xã hội địa phương, đề nghị cử tri kiến nghị UBND xã Sóc Sơn:

- Nghiên cứu, báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền đầu tư xây dựng cầu vượt hoặc hầm chui tại Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh – Quán Triều theo ý kiến của Bộ Xây dựng;

- Trường hợp khó khăn trong việc đầu tư xây dựng cầu vượt hoặc hầm chui tại Km8+510, đề nghị nghiên cứu phương án nâng cấp lối đi tự mở tại Km8+510 thành đường ngang công cộng, đồng thời xóa bỏ đường ngang công cộng lân cận tại Km8+214 và xây dựng đường gom hai bên đường sắt để kết nối từ vị trí đường ngang Km8+214 về vị trí Km8+510 nhằm đảm bảo khoảng cách giữa các đường ngang tuân thủ quy định của Thông tư số 29/2023/TT-BGTVT;

- Trong thời gian chưa thực hiện được các phương án nêu trên, cần phải tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đường bộ, đường sắt tại vị trí lối đi tự mở này.

Trên đây là ý kiến Cục ĐSVN, kính gửi Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng tổng hợp, tham mưu văn bản trả lời kiến nghị cử tri theo quy định.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các phòng: QLXD&KCHT, PC-TT, QLATĐSI (để th/h);
- Lưu: VT, QLXD&KCHT (02b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Thanh Hiền

² Không nằm trong các Phụ lục kèm theo Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT (Phụ lục 3 - danh sách 75 đường ngang, Phụ lục 5 - danh sách 222 đường ngang);

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 13463 /BGTVT-KCHT

V/v: thành lập đường ngang tại
Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh
– Quán Triều.

Hà Nội, ngày 30 tháng 12 năm 2020

Kính gửi: Ủy ban nhân dân huyện Sóc Sơn

Bộ GTVT nhận được Công văn số 2311/UBND-QLDA ngày 09/10/2020 của UBND huyện Sóc Sơn, Tp. Hà Nội đề nghị vị trí, quy mô xây dựng đường ngang cảnh báo tự động, lắp cần chắn tự động tại Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh – Quán Triều. Sau khi xem xét ý kiến của Cục ĐSVN tại Công văn số 2325/CĐSVN-QLXD&KCHTGT ngày 04/11/2020; Tổng công ty ĐSVN tại Công văn số 3119/ĐS-QLHT ngày 23/11/2020, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Hiện tại, vị trí đề nghị xây dựng đường ngang mới tại Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh – Quán Triều là lối đi tự mở, có chiều rộng 4,0m; điểm đầu tại đường nối ra quốc lộ 3, xã Tiên Dược, điểm cuối giao với đường 16, xã Đông Xuân, thuộc địa phận xã Đông Xuân, huyện Sóc Sơn, Tp. Hà Nội. Vị trí đề nghị thành lập đường ngang mới tại Km8+510 cách đường ngang hiện hữu tại Km8+214 là 296m (không đảm bảo khoảng cách theo quy định).

2. Để đảm bảo ATGT đường bộ, đường sắt, góp phần phát triển kinh tế xã hội của địa phương, đề nghị UBND huyện Sóc Sơn thực hiện các giải pháp sau:

- Nghiên cứu phương án xây dựng cầu vượt hoặc hầm chui tại Km8+510 tuyến đường sắt Đông Anh – Quán Triều;

- Căn cứ quy định tại Điều 16 Nghị định số 65/2018 ngày 12/5/2018 của Chính phủ, Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt, đề nghị UBND huyện Sóc Sơn lập kế hoạch và bố trí kinh phí xây dựng đường gom dọc theo đường sắt để xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn nhằm đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (báo cáo);
- TT. Nguyễn Ngọc Đông (báo cáo);
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT(3).

TL. BỘ TRƯỞNG**KT. VU TRƯỞNG VỤ KCHTGT****PHÓ VỤ TRƯỞNG****Bùi Khắc Điệp**