

Số: /BC-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

BÁO CÁO

**Việc thực hiện dự án theo Lệnh khẩn cấp để giảm thiểu ùn tắc giao thông,
tổ chức giao thông phục vụ sự kiện quan trọng quốc gia**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân Thành phố.

Năm 2025, Thủ đô Hà Nội vinh dự là nơi tổ chức các hoạt động chính trị - nghi lễ trọng đại của Đảng, Nhà nước trong dịp kỷ niệm 80 năm Cách mạng Tháng Tám (19/8/1945) và Quốc khánh nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam (2/9/1945). Theo quy định của Pháp luật về đầu tư công, Pháp luật về xây dựng và quy định tại Nghị quyết số 258/2025/QH15 ngày 11/12/2025 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù để thực hiện các dự án lớn, quan trọng trên địa bàn Thủ đô, trên cơ sở chỉ đạo của đồng chí Bí thư Thành ủy Hà Nội tại cuộc họp ngày 09/12/2025 và ngày 13/12/2025. Sở Xây dựng đã tham mưu Chủ tịch UBND Thành phố ban hành Lệnh khẩn cấp xây dựng 03 công trình để kịp thời phục vụ tổ chức các hoạt động chính trị - nghi lễ trọng đại của Đảng, Nhà nước trong dịp kỷ niệm 80 năm Cách mạng Tháng Tám (19/8/1945) và Quốc khánh nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam (2/9/1945) và xử lý điểm nghẽn về ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố.

Theo quy định tại khoản 4 Điều 45, Luật Đầu tư công “*Chủ tịch Ủy ban nhân dân báo cáo Hội đồng nhân dân cùng cấp việc thực hiện dự án đầu tư công khẩn cấp tại kỳ họp gần nhất*”, Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố kính báo cáo Hội đồng Nhân dân Thành phố việc ban hành các Lệnh khẩn cấp, việc thực hiện dự án đầu tư công khẩn cấp để kịp thời tổ chức giao thông, phục vụ sự kiện quan trọng quốc gia và giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội, cụ thể như sau:

I. CƠ SỞ BAN HÀNH LỆNH KHẨN CẤP

1. Cơ sở chính trị, pháp lý:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025; Luật Ngân sách nhà nước số 83/2015/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 59/2020/QH14 và Luật số 56/2024/QH15; Luật Ngân sách Nhà nước số 89/2025/QH15;

- Luật đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020; Luật đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 26/06/2024; số 57/2024/QH15 và Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/06/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu,

Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu Tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

- Các Nghị định của Chính phủ: số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

- Nghị quyết số 258/2025/QH15 ngày 11/12/2025 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù để thực hiện các dự án lớn, quan trọng trên địa bàn Thủ đô;

- Các Văn bản của Thành ủy Hà Nội: số 117-TB/TU ngày 13/12/2025 về việc thông báo kết luận của Đồng chí Nguyễn Duy Ngọc, Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Thành ủy tại buổi làm việc về tình hình triển khai dự án vành đai 2.5 và một số dự án giao thông trên địa bàn Thành phố; số 144-TB/TU ngày 22/12/2025 về việc kết luận của Đồng chí Bí thư Thành ủy Nguyễn Duy Ngọc tại cuộc họp với Đảng ủy UBND Thành phố và các cơ quan, đơn vị về tiến độ triển khai một số dự án các tuyến đường và 07 cầu qua sông Hồng;

- Thông báo số 448/TB-VP ngày 18/7/2025 của Văn phòng UBND Thành phố thông báo kết luận của đồng chí Phó Chủ tịch UBND Thành phố Dương Đức Tuấn tại cuộc họp về phương án quy hoạch, mở rộng tuyến đường Hùng Vương, đường Độc Lập (kéo dài), phường Ba Đình;

- Văn bản số 4260/UBND-ĐT ngày 24/7/2025 của UBND Thành phố về việc cải tạo, chỉnh trang, mở rộng, nâng cấp tuyến đường Hùng Vương.

2. Cơ sở thực tiễn

2.1. Đối với Lệnh khẩn cấp xây dựng công trình Cải tạo, mở rộng đường Hùng Vương (đoạn từ Trần Phú đến Nguyễn Thái Học)

Đường Hùng Vương nằm trên địa bàn phường Ba Đình có điểm đầu giao đường Quán Thánh – Thụy Khuê – Thanh Niên, điểm cuối giao đường Nguyễn Thái Học, đi qua Quảng trường Ba Đình, Trung tâm chính trị hành chính Quốc gia; kết nối trực tiếp các công trình trọng điểm cấp quốc gia như: Lăng Chủ tịch Hồ Chí Minh, Nhà Quốc hội, Phủ Chủ tịch, Văn phòng Trung ương Đảng, Văn phòng Chính phủ, Bộ Ngoại giao,...; là địa điểm tổ chức các hoạt động chính trị - nghi lễ trọng đại của Đảng, Nhà nước như: duyệt binh, lễ thượng cờ, Quốc khánh, các đoàn ngoại giao viếng Lăng Bác,... và nhiều hoạt động đối ngoại khác đặc biệt trong dịp kỷ niệm Quốc Khánh 80 năm.

Tuy nhiên hiện trạng đoạn tuyến đường Hùng Vương (đoạn từ Trần Phú đến Nguyễn Thái Học) có mặt cắt chưa đồng bộ với quy hoạch tuyến đường, chưa đồng bộ giao thông cảnh quan khu vực, do đó việc ban hành Lệnh khẩn cấp xây dựng công trình Cải tạo, mở rộng đường Hùng Vương (đoạn từ Trần Phú đến Nguyễn Thái Học) theo quy hoạch để đồng bộ giao thông cảnh, bảo đảm quốc phòng, an ninh, đối ngoại là cần thiết và để kịp thời phục vụ tổ chức các hoạt động chính trị - nghi lễ trọng đại của Đảng, Nhà nước trong dịp kỷ niệm 80 năm Cách mạng Tháng Tám (19/8/1945) và Quốc khánh nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam (2/9/1945).

2.2. Lệnh khẩn cấp xây dựng công trình Cải tạo hạ tầng, tổ chức giao thông khu vực nút giao Pháp Vân, Bến xe Nước Ngầm và ngõ 15 Ngọc Hồi

Khu vực nút giao Pháp Vân, Giải Phóng, Ngọc Hồi, Đỗ Mười (Bến xe Nước Ngầm) bao gồm cả lối vào ngõ 15 Ngọc Hồi thường xuyên ùn tắc giao thông nghiêm trọng, đặc biệt giờ cao điểm, do nút giao Pháp Vân - Vành đai 3 quá tải, lưu lượng phương tiện lớn, hạ tầng giao thông chưa đồng bộ. Trong khi hệ thống hạ tầng trong khu vực còn phải nhiều năm nữa mới hoàn thiện, lưu lượng qua cửa ngõ liên tục tăng cao khiến công tác tổ chức giao thông gặp không ít khó khăn. Tình trạng ùn tắc, mất an toàn giao thông (ATGT) thường xuyên diễn ra tại đây gây khó khăn cho các phương tiện, làm ảnh hưởng trực tiếp đến môi trường và sự phát triển kinh tế xã hội của Thành phố.

Nút giao Pháp Vân - Vành đai 3 là điểm nóng ùn tắc giao thông do đây là cửa ngõ Thủ đô, lượng xe container, xe tải, xe bus và xe cá nhân lưu thông rất lớn, giao cắt phức tạp khiến tình hình giao thông thường xuyên ùn tắc, đặc biệt các hướng Pháp Vân đi Giải Phóng và ngược lại. Đường Giải Phóng, Ngọc Hồi: thường xuyên bị ùn tắc theo hướng vào trung tâm và ra ngoại ô, đặc biệt tại các giao lộ, bến xe và khu vực gần chợ. Ngõ 15 Ngọc Hồi: mặc dù có đèn tín hiệu nhưng vẫn chịu áp lực lớn từ các phương tiện đi tắt ra cao tốc hoặc Vành đai 3, gây xung đột giao thông, đặc biệt vào giờ cao điểm.

Từ những phân tích nêu trên, việc cải tạo hạ tầng và điều chỉnh tổ chức giao thông khu vực nút giao Pháp Vân, Bến xe Nước Ngầm và ngõ 15 Ngọc Hồi là vấn đề cấp thiết và vấn đề bức xúc dân sinh cần phải triển khai khắc phục ngay.

2.3. Lệnh khẩn cấp xây dựng công trình Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 2,5 các đoạn: Khu đô thị mới Dịch Vọng - Dương Đình Nghệ; Vũ Phạm Hàm - Trần Duy Hưng; Ngụy Như Kon Tum - Nguyễn Trãi.

Đường vành đai 2,5 bắt đầu từ khu đô thị mới Ciputra, kết thúc tại điểm giao cắt với vành đai 3 (đoạn gần cầu Thanh Trì) với tổng chiều dài khoảng **19,64 km**, bề rộng quy hoạch B=40-50m. Tuyến đường vành đai 2.5 đã được đưa vào sử dụng **05/13 đoạn** với chiều dài **L=11,28km** gồm các đoạn: Phú Thượng - Nguyễn Hoàng Tôn (khu Ciputra): L=1,34km, B=50m; Xuân Tảo - Cầu Giấy: L=3,89km, B=50m; Dương Đình Nghệ - Vũ Phạm Hàm: L=1,47km, B=40-50m;

Trần Duy Hưng - Ngụy Như Kon Tum: L=1,0km, B=40m; Giải Phóng - Lĩnh Nam (Vĩnh Hoàng): L=3,58km, B=40m; Yên Hòa - Vũ Phạm Hàm, Trần Duy Hưng - Lê Văn Lương, Giải Phóng – Vĩnh Hoàng. Hiện đang triển khai thực hiện dự án **05/13 đoạn** với chiều dài **L=6,1Km** gồm các đoạn: Nguyễn Hoàng Tôn - Xuân Tảo: L=0.56km, B=50m; Cầu Giấy - Khu đô thị Dịch Vọng: L=0,42km, B=50m; Nguyễn Trãi - Đàm Hồng: L=1.55km, B=40m; Đàm Hồng - Giải Phóng: L=2,05km, B=40 (gồm cả nút giao Kim Đồng); Lĩnh Nam - Vành đai 3 (đầu cầu Thanh Trì): L=1,52km, B=40m.

Các đoạn còn lại chưa nghiên cứu đầu tư (*chưa chấp thuận chủ trương đầu tư*) gồm **03/13 đoạn** với chiều dài **L=2,26km** gồm các đoạn: Khu đô thị mới Dịch Vọng - Dương Đình Nghệ: L=0,71km, B=50m; Vũ Phạm Hàm - Trần Duy Hưng: L=0,6km, B=40m; Ngụy Như Kon Tum - Nguyễn Trãi: L=0,95km, B=40m. Tuyến đường Vành đai 2.5 đóng vai trò quan trọng trong hệ thống giao thông Thủ đô Hà Nội, góp phần phân tải lưu lượng phương tiện, giảm áp lực lên các tuyến đường chính như Vành đai 2 và Vành đai 3. Tuyến đường này không chỉ thúc đẩy kinh tế xã hội mà còn là giải pháp then chốt để giải quyết bài toán ùn tắc của Thành phố. Để phát huy được hiệu quả khai thác của tuyến đường, phân bổ lưu lượng xe theo đường vành đai, giảm ùn tắc giao thông trên các trục hướng tâm: Giải Phóng, Nguyễn Trãi, Lê Văn Lương; các đường vành đai 2 vành đai 3 việc đầu tư xây dựng hoàn chỉnh tuyến đường Vành đai 2.5 các đoạn còn lại là rất cấp thiết trong giai đoạn hiện nay.

Tại Thông báo số 117-TB/TU ngày 13/12/2025 của Thành ủy Hà Nội thông báo kết luận của đồng chí Nguyễn Duy Ngọc, Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Thành ủy tại buổi làm việc về tình hình triển khai dự án vành đai 2.5 và một số dự án giao thông trên địa bàn Thành phố đã kết luận:

“Tuyến đường Vành đai 2,5 đóng vai trò quan trọng trong hệ thống giao thông Thủ đô Hà Nội, góp phần phân tải lưu lượng phương tiện, giảm áp lực lên các tuyến đường chính như Vành đai 2 và Vành đai 3. Tuyến đường này không chỉ thúc đẩy kinh tế xã hội mà còn là giải pháp then chốt để giải quyết điểm nghẽn về ùn tắc giao thông. Tuy nhiên dự án này đã kéo dài nhiều năm đến nay chưa hoàn thành. Qua rà soát toàn bộ tuyến đường Vành đai 2,5 trên địa bàn thành phố đang được phân thành 13 đoạn. Dự án đã được đầu tư theo quy hoạch được 7,6km, đang thực hiện đầu tư 9,36km, còn 2,45km chưa được nghiên cứu đầu tư

Đề nghị Đảng ủy UBND thành phố chỉ đạo UBND Thành phố, các Sở, ngành, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố; cấp ủy, chính quyền các xã, phường phải xác định rõ trách nhiệm chính trị để hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng và thi công hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2026”.

Việc triển khai Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 2,5 các đoạn: Đoạn Khu đô thị mới Dịch Vọng - Dương Đình Nghệ; Đoạn Vũ Phạm Hàm - Trần Duy Hưng; Đoạn Ngụy Như Kon Tum - Nguyễn Trãi theo quy định của Luật Đầu tư công về Dự án đầu tư công khẩn cấp và quy định của pháp luật về xây dựng công trình

khẩn cấp là cần thiết để rút ngắn tiến độ, có thể đáp ứng được tiến độ hoàn thành trong năm 2026 của Thành ủy tại Thông báo số 117 -KL/TU ngày 13/12/2025.

II. NỘI DUNG CỤ THỂ CỦA 03 CÔNG TRÌNH THEO LỆNH KHẨN CẤP

1. Công trình Cải tạo, mở rộng đường Hùng Vương (đoạn từ Trần Phú đến Nguyễn Thái Học)

a. Tên công trình: Cải tạo, mở rộng đường Hùng Vương (đoạn từ Trần Phú đến Nguyễn Thái Học).

b. Đơn vị quản lý, thực hiện xây dựng công trình (Chủ đầu tư): Sở Xây dựng.

- Đại diện chủ đầu tư: Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông.

c. Mục đích xây dựng công trình: cải tạo, mở rộng đường Hùng Vương (đoạn từ Trần Phú đến Nguyễn Thái Học) để đồng bộ giao thông cảnh tuyến đường Hùng Vương, bảo đảm quốc phòng, an ninh, đối ngoại kịp thời phục vụ tổ chức các hoạt động chính trị - nghi lễ trọng đại của Đảng, Nhà nước trong dịp kỷ niệm 80 năm Cách mạng Tháng Tám (19/8/1945) và Quốc khánh nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam (2/9/1945).

d. Địa điểm xây dựng: phường Ba Đình – thành phố Hà Nội.

đ. Sơ bộ quy mô, các nhiệm vụ, yêu cầu đối với công trình: Phá dỡ các công trình xây dựng, di chuyển cây xanh, chiếu sáng và các công trình ngầm, nổi trong phạm vi cải tạo sửa chữa; cải tạo, mở rộng đường, vỉa hè đường Hùng Vương (đoạn từ Trần Phú đến Nguyễn Thái Học) đồng bộ mặt cắt trên toàn tuyến; thảm mặt đường; tổ chức giao thông.

e. Hình thức đầu tư: Cải tạo, sửa chữa.

g. Kinh phí thực hiện (theo phê duyệt dự án số 1905/QĐ-SXD ngày 08/8/2025 của Sở Xây dựng): **12.000 triệu đồng** (*Bằng chữ: Bảy tỷ đồng*) (*Giá trị thực hiện cụ thể sẽ được xác định chính thức khi hoàn thành nghiệm thu, thanh quyết toán dự án*)

h. Nguồn vốn: nguồn vốn sự nghiệp kinh tế (kinh phí chi thường xuyên của ngân sách Thành phố 2025).

i. Thời gian thực hiện, hoàn thành dự kiến: Hoàn thành xong trước ngày 15/8/2025.

2. Công trình Cải tạo hạ tầng, tổ chức giao thông khu vực nút giao Pháp Vân, Bến xe Nước Ngầm và ngõ 15 Ngọc Hồi

a. Tên công trình: Cải tạo hạ tầng, tổ chức giao thông khu vực nút giao Pháp Vân, Bến xe Nước Ngầm và ngõ 15 Ngọc Hồi để giảm ùn tắc giao thông.

b. Đơn vị quản lý, thực hiện xây dựng công trình (Chủ đầu tư): Sở Xây dựng.

- Đại diện chủ đầu tư: Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông.

c. Mục đích xây dựng công trình: Cải tạo hạ tầng, tổ chức giao thông khu vực nút giao Pháp Vân, Bến xe Nước Ngầm và ngõ 15 Ngọc Hồi để tăng cường

tính kết nối giao thông, giảm ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông.

d. Địa điểm xây dựng: Phường Hoàng Mai – Thành phố Hà Nội.

e. Sơ bộ quy mô, các nhiệm vụ, yêu cầu đối với công trình: Xén dải phân cách giữa đường Đỗ Mười để mở rộng mặt đường; Xén hè mở rộng mặt đường ngõ 15 Ngọc Hồi; Mở các đường nhánh: kết nối đường ngõ 15 Ngọc Hồi với đường cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ; kết nối đường Đỗ Mười với đường Cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ; Xén dải phân cách mở rộng mặt đường khu vực nút giao đường Trần Thủ Độ với đường Đỗ Mười; Di chuyển công trình hạ tầng kỹ thuật, ngầm nổi trong phạm vi thực hiện dự án; Sơn kẻ, biển báo tổ chức đảm bảo an toàn giao thông theo QCVN 41:2024/BGTVT.

f. Hình thức đầu tư: Cải tạo, sửa chữa.

g. Kinh phí thực hiện (dự kiến): 19.500 triệu đồng (*Bằng chữ: Mười chín tỷ, năm trăm triệu đồng*). (*Giá trị thực hiện cụ thể sẽ được xác định chính thức khi hoàn thành nghiệm thu, thanh quyết toán dự án*)

h. Nguồn vốn: Nguồn vốn sự nghiệp kinh tế (kinh phí chi thường xuyên của ngân sách Thành phố 2025 - 2026).

i. Thời gian thực hiện – hoàn thành dự kiến: Thi công hoàn thành trước ngày 15/01/2026; Hoàn thành dự án xong trong quý I/2026.

3. Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 2,5 các đoạn: Khu đô thị mới Dịch Vọng - Dương Đình Nghệ; Vũ Phạm Hàm - Trần Duy Hưng; Ngụy Như Kon Tum - Nguyễn Trãi.

a. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 2,5 các đoạn: Khu đô thị mới Dịch Vọng - Dương Đình Nghệ; Vũ Phạm Hàm - Trần Duy Hưng; Ngụy Như Kon Tum - Nguyễn Trãi.

b) Mục đích xây dựng: Hoàn thiện mạng lưới giao thông vận tải, đẩy mạnh thu hút đầu tư, góp phần tạo diện mạo mới cho đô thị dọc tuyến đường nói riêng và của toàn thành phố nói chung, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của Thủ đô trong công cuộc hiện đại hóa đất nước.

c) Quy mô đầu tư dự kiến:

Dự án chia ra thành 3 đoạn tuyến: (1). Đoạn Khu đô thị mới Dịch Vọng - Dương Đình Nghệ chiều dài khoảng 0,71km, B=50m (*Điểm đầu phân đoạn: Tại vị trí Khu đô thị mới Dịch Vọng, Điểm cuối phân đoạn: Tại vị trí đường Dương Đình Nghệ*); (2). Đoạn Vũ Phạm Hàm - Trần Duy Hưng chiều dài khoảng 0,6km, B=40m (*Điểm đầu phân đoạn: Tại vị trí nút giao giữa đường Mạc Thái Tông và Vũ Phạm Hàm, Điểm cuối phân đoạn: Tại vị trí nút giao giữa đường Trần Duy Hưng và Hoàng Đạo Thúy*); (3). Đoạn Ngụy Như Kon Tum - Nguyễn Trãi chiều dài khoảng 0,95km, B=40m (*Điểm đầu phân đoạn: Tại vị trí nút giao giữa đường Hoàng Đạo Thúy và đường Ngụy Như Kon Tum, Điểm cuối phân đoạn: Tại vị trí Đường Nguyễn Trãi*).

d) Địa điểm xây dựng: các phường: Cầu Giấy, Yên Hòa, Thanh Xuân, thành phố Hà Nội.

đ) Đơn vị quản lý, thực hiện xây dựng công trình (chủ đầu tư):

- Chủ đầu tư nhóm dự án thành phần GPMB (Dự án thành phần 1):

+ Dự án thành phần 1.1: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và di dời, hoàn trả các công trình hạ tầng kỹ thuật trong phạm vi giải phóng mặt bằng trên địa bàn phường Cầu Giấy: UBND phường Cầu Giấy.

+ Dự án thành phần 1.2: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và di dời, hoàn trả các công trình hạ tầng kỹ thuật trong phạm vi giải phóng mặt bằng trên địa bàn phường Yên Hòa: UBND phường Yên Hòa.

+ Dự án thành phần 1.3: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và di dời, hoàn trả các công trình hạ tầng kỹ thuật trong phạm vi giải phóng mặt bằng trên địa bàn phường Thanh Xuân: UBND phường Thanh Xuân.

- Chủ đầu tư dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng đường Vành đai 2,5 các đoạn: Khu đô thị mới Dịch Vọng - Dương Đình Nghệ; Vũ Phạm Hàm - Trần Duy Hưng; Ngụy Như Kon Tum - Nguyễn Trãi: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội.

e) Thời gian thực hiện (dự kiến): Năm 2026.

f) Dự kiến chi phí: Khoảng 8.401.993.424.000 đồng, trong đó:

- Dự án thành phần 1.1: 849.203.378.000 đồng.

- Dự án thành phần 1.2: 3.387.159.966.000 đồng.

- Dự án thành phần 1.3: 3.686.639.080.000 đồng.

- Dự án thành phần 2: 478.991.000.000 đồng.

(Kinh phí thực hiện sẽ được xác định chính xác khi thực hiện nghiệm thu, quyết toán công trình).

g) Nguồn vốn thực hiện: Ngân sách Thành phố.

III. TÌNH HÌNH TRIỂN KHAI THỰC HIỆN 03 CÔNG TRÌNH THEO LỆNH KHẨN CẤP

1. Công trình Cải tạo, mở rộng đường Hùng Vương (đoạn từ Trần Phú đến Nguyễn Thái Học)

Dự án hiện đã hoàn thành công tác thi công, đã nghiệm thu đưa vào sử dụng để phục vụ tổ chức các hoạt động chính trị - nghi lễ trọng đại của Đảng, Nhà nước trong dịp kỷ niệm 80 năm Cách mạng Tháng Tám (19/8/1945) và Quốc khánh nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam (2/9/1945).

2. Công trình Cải tạo hạ tầng, tổ chức giao thông khu vực nút giao Pháp Vân, Bến xe Nước Ngầm và ngõ 15 Ngọc Hồi

Công trình hiện đang thi công khoảng 70% khối lượng: Đã mở rộng xong ngõ 15 Ngọc Hồi; Hoàn thành đường nối từ ngõ 15 Ngọc Hồi lên cao tốc; Đã xén dải phân cách nút giao Trần Thủ Độ - Đỗ Mười; Xén xong nhánh dưới gầm cầu rẽ trái từ đường Đỗ Mười đến ngõ 15 Ngọc Hồi, đã thông xe kỹ thuật tối ngày 31/12/2025.

3. Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 2,5 các đoạn: Khu đô thị mới Dịch Vọng - Dương Đình Nghệ; Vũ Phạm Hàm - Trần Duy Hưng; Ngụy Như Kon Tum - Nguyễn Trãi.

- Chủ tịch UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 11/QĐ-UBND ngày 04/01/2026 về việc ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 2,5 các đoạn: Khu đô thị mới Dịch Vọng - Dương Đình Nghệ; Vũ Phạm Hàm - Trần Duy Hưng; Ngụy Như Kon Tum - Nguyễn Trãi, thành phố Hà Nội.

- Chủ đầu tư các dự án thành phần đang thực hiện công tác khảo sát thiết kế, phương án thiết kế, đề cương, nhiệm vụ dự toán.

- Các địa phương đang tích cực triển khai họp dân công khai dự án, điều tra, kiểm đếm sơ bộ, lên phương án phối hợp với nhân dân tổ chức di dời các phần mộ theo phong tục, tập quán (*trước 23 tháng chạp Âm lịch*).

- Các chủ đầu tư đang phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan để xác định, bóc tách khối lượng, nhiệm vụ để đảm bảo không trùng lặp với các nhiệm vụ, dự án hiện đang triển khai thực hiện có liên quan đến phạm vi đầu tư của dự án.

- Xây dựng kế hoạch chi tiết thực hiện dự án đầu tư, công trình theo lệnh khẩn cấp để hoàn thành dự án đúng tiến độ: Dự kiến hoàn thành dự án đầu tư trong quý IV/2026.

- Hoàn thiện các thủ tục khởi công và triển khai thi công công trình ngay sau khi có đủ điều kiện về mặt bằng.

Trên đây là báo cáo của Chủ tịch UBND Thành phố về việc thực hiện 03 công trình theo lệnh khẩn cấp để kịp thời giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông, tổ chức giao thông để phục vụ các sự kiện chính trị quan trọng trên địa bàn Thành phố Hà Nội. Chủ tịch UBND Thành phố kính báo cáo HĐND Thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên.
- Thường trực HĐND TP (để b/c);
- Chủ tịch UBND Thành phố (để b/c);
- PCT TT UBND TP Dương Đức Tuấn;
- Các Ban của HĐND Thành phố;
- Các Sở: XD, TC;
- VPUBTP: CVP, PCVP_{V.T.Anh};
- Các phòng: ĐT, NNMT, TH;
- Lưu: VT, ĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH

Dương Đức Tuấn