

Số: **236** /BC-UBND

Hà Nội, ngày **30** tháng **6** năm 2024

BÁO CÁO

Giải trình, bổ sung, làm rõ một số nội dung về phê duyệt, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công cấp Thành phố tại kỳ họp thứ 17 HĐND Thành phố khóa XVI

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

Ủy ban nhân dân Thành phố nhận được các Báo cáo thẩm tra của các Ban HĐND Thành phố số về phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công của Thành phố.

1. Sau khi nghiên cứu, UBND Thành phố báo cáo giải trình, bổ sung, làm rõ một số nội dung về hồ sơ trình phê duyệt chủ trương đầu tư của các dự án đầu tư công cấp Thành phố theo đề nghị của các Ban của HĐND Thành phố (*Chi tiết tại các Phụ lục đính kèm*).

2. Tại Tờ trình số 228/TTr-UBND ngày 27/6/2024 về phê duyệt chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư và dừng chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công của thành phố Hà Nội, UBND Thành phố đã báo cáo HĐND Thành phố:

2.1. Kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025 cấp Thành phố là 254.315 tỷ đồng. Hiện nay, Thành phố đang rà soát và xin chủ trương đề xuất điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025 cấp Thành phố theo 02 phương án: Phương án 1 là 237.748 tỷ đồng; phương án 2 là 230.848 tỷ đồng.

- Theo phương án 1, 20% tổng số Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 cấp Thành phố theo Điều 89 Luật Đầu tư công là 47.549 tỷ đồng. Rà soát sơ bộ, tổng mức đầu tư (*viết tắt là TMĐT*) của các dự án đang triển khai, đã được phê duyệt chủ trương đầu tư và các dự án dự nguồn để phê duyệt chủ trương đầu tư chuyển sang giai đoạn 2026-2030 khoảng 288.134 tỷ đồng (*không bao gồm phần thực hiện theo phương thức đối tác công tư của dự án Vành đai 4 là 29.447 tỷ đồng*). Trong đó có một số nhóm dự án đặc thù:

(i) Dự án Vành đai 4 có TMĐT chuyển sang giai đoạn sau khoảng 12.829 tỷ đồng; 02 dự án sử dụng vốn ODA có TMĐT chuyển sang giai đoạn sau khoảng 10.388 tỷ đồng. TMĐT nhóm này chuyển sang giai đoạn 2026-2030 khoảng 23.217 tỷ đồng (=12.829+10.388);

(ii) 59 dự án chưa phê chủ trương đầu tư có giá trị TMĐT chuyển sang giai đoạn 2026 - 2030 thực hiện khoảng 152.030 tỷ đồng (*trong đó có 03 dự án giao thông lớn có TMĐT khoảng 92.900 tỷ đồng gồm: Tuyến đường sắt đô thị số 5 khoảng 65.000 tỷ đồng; Cầu Từ Liêm khoảng 19.500 tỷ đồng; Cầu Trần Hưng Đạo 8.400 tỷ đồng*).

(iii) 12 dự án có sử dụng ngân sách cấp huyện với TMĐT sử dụng ngân sách cấp huyện khoảng 5.804 tỷ đồng (*gồm 1.000 tỷ đồng cải cách tiền lương NS Quận Hoàng Mai cân đối cho dự án đường Tam Trinh*).

2.2. Trong trường hợp không tính TMĐT của nhóm dự án tại mục (i) do đây là các dự án do Trung ương phê duyệt chủ trương đầu tư, các dự án nhóm (ii) do các dự án này chưa được phê CTĐT, dự kiến thực hiện trong giai đoạn 2026-2030 và các dự án nhóm (iii) TMĐT thuộc phần ngân sách cấp huyện thì TMĐT chuyển sang giai đoạn sau khoảng 107.083 tỷ đồng ($=288.134-23.217-152.030-5.804$).

Tại kỳ họp tháng 7/2024, Ban cán sự đảng UBND Thành phố, UBND Thành phố đã đề xuất Thành ủy, HĐND Thành phố cho phép chủ trương tiếp tục rà soát, đánh giá tổng thể tình hình triển khai thực hiện Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025 của cấp Thành phố và trên cơ sở số vốn kế hoạch năm 2025 chính thức được phê duyệt và xây dựng định hướng kế hoạch trung hạn 5 năm 2026-2030 cấp Thành phố. Nội dung này, UBND Thành phố sẽ yêu cầu các sở, ngành, các Chủ đầu tư rà soát kỹ khả năng thực hiện của từng dự án (*nhất là các dự án đã phê chủ trương đầu tư chưa phê dự án như đã nêu*), báo cáo các cấp và trình HĐND Thành phố tại kỳ họp tháng 12/2024. Trong đó, UBND Thành phố sẽ đề xuất các dự án không đảm bảo tiến độ hoàn thiện thủ tục đầu tư sẽ chuyển sang thực hiện trong giai đoạn 2026-2030. Hiện nay, 175 dự án cấp Thành phố đã phê duyệt chủ trương đầu tư chưa phê duyệt dự án, trong đó 57 dự án dự kiến hoàn thành trong giai đoạn và 118 dự án thực hiện trong 2 giai đoạn. Qua thực tế, với tiến độ phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi của các dự án chậm, nhiều dự án có khó khăn, vướng mắc, dự kiến không kịp triển khai trong giai đoạn 2021-2025.

Như vậy, đến kỳ họp HĐND Thành phố tháng 12/2024, dự kiến nhiều dự án không đảm bảo tiến độ sẽ phải chuyển sang thực hiện trong giai đoạn 2026-2030, việc này sẽ giảm tỷ lệ TMĐT của các dự án cấp Thành phố chuyển sang giai đoạn 2026-2030.

Tại Báo cáo số 25/BC-HĐND ngày 04/12/2023 của HĐND Thành phố báo cáo kết quả giám sát của HĐND Thành phố về việc thực hiện Kế hoạch đầu tư công trung hạn và các công trình trọng điểm giai đoạn 2021-2025 của Thành phố, trong đó: Đoàn Giám sát có kiến nghị với cơ quan Trung ương: *“Đề nghị sửa đổi Khoản 2, Điều 89, Luật Đầu tư công, đề nghị bỏ hoặc cho phép nâng tỷ lệ 20% lên 50-60%. Trong khi Luật Đầu tư công 2019 có hiệu lực thi hành, các dự án chuyển tiếp thực hiện từ trước năm 2020 sang giai đoạn 2021-2025 chiếm 60,9%, đồng thời nhiều công trình có TMĐT lớn phải được lập, nghiên cứu trong thời gian tương đối dài, phê duyệt chủ trương tại thời điểm gần cuối kế hoạch”*.

Các dự án UBND Thành phố trình HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư thực hiện trong 2 giai đoạn 2021-2025, 2026-2030 và các dự án thực hiện trong giai đoạn 2026-2030 tại kỳ họp tháng 7/2024 đều là các dự án quan trọng, cần đẩy nhanh công tác chuẩn bị đầu tư và UBND Thành phố sẽ rà soát để đảm bảo khả năng cân đối nguồn vốn tổng thể của Thành phố.

Tuy nhiên, theo ý kiến đề xuất của các Ban HĐND Thành phố căn cứ theo các quy định của Luật Ngân sách Nhà nước, Luật Đầu tư công liên quan đến kế hoạch tài chính trung hạn 5 năm 2026-2030 và kế hoạch đầu tư công 5 năm 2026-2030, đồng thời Thủ tướng Chính phủ chưa ban hành Chỉ thị về việc lập kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn sau và Quyết định về nguyên tắc, tiêu chí, định mức phân bổ vốn đầu tư công 2026-2030. Do vậy, đối với 08 dự án trình phê duyệt chủ trương đầu tư để thực hiện trong giai đoạn 2026-2030, UBND Thành phố báo cáo HĐND Thành phố xem xét, chấp thuận thông qua tại kỳ họp tới.

Đối với các dự án phê duyệt chủ trương đầu tư để thực hiện trong 2 kỳ kế hoạch 2021-2025, 2026-2030 và các dự án điều chỉnh chủ trương đầu tư, dừng chủ trương đầu tư, UBND Thành phố đề xuất HĐND Thành phố xem xét, thông qua tại kỳ họp này để việc điều hành kế hoạch đầu tư công được gắn với thực tế, đảm bảo tính khả thi.

Ủy ban nhân dân Thành phố kính báo cáo Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND Thành phố;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các Phó Chủ tịch UBND TP;
- Các Ban của HĐND Thành phố;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư.
- VPUB: CVP, các PCVP, các phòng chuyên viên;
- Lưu: VT.

(để báo cáo)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Dương Đức Tuấn

PHỤ LỤC 1

Giải trình, bổ sung làm rõ một số nội dung về hồ sơ trình duyệt phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công của Thành phố tại kỳ họp thứ 17 HĐND Thành phố khóa XVI

Lĩnh vực: Văn hóa xã hội

(Kèm theo Báo cáo số /BC-UBND ngày / /2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố)

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
I	Nội dung cụ thể		
1	Dự án Nâng cấp, cải tạo khối nhà hiện trạng và hạ tầng kỹ thuật Bệnh viện đa khoa huyện Ba Vì	(1) Bệnh viện đa khoa huyện Ba Vì đã được UBND Thành phố đầu tư, mở rộng và nâng cấp lên bệnh viện đa khoa hạng II với quy mô 300 giường, hoàn thành năm 2023, tuy nhiên sau 01 năm công trình hoàn thành lại tiếp tục đề xuất các hạng mục cải tạo sửa chữa (trong đó bao gồm các hạng mục cải tạo phá dỡ) tiếp tục của giai đoạn 2. Đề nghị UBND Thành phố chỉ đạo các đơn vị làm rõ các hạng mục dự án đã đầu tư hoàn thành năm 2023 (trong đó làm rõ sự trùng lặp giữa hạng mục đề xuất cải tạo sửa chữa với các hạng mục của dự án hoàn thành năm 2023 và các hạng mục cải tạo sửa chữa, thường xuyên hàng năm).	- Theo nội dung giải trình của UBND huyện Ba Vì tại Báo cáo số 536/BC-UBND ngày 29/6/2024: + Tại báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án, quy mô dự kiến chỉ thực hiện cải tạo các khối nhà hiện trạng, phá dỡ các khối nhà cũ và các hạng mục phụ trợ trên phần trên phần đất thuộc bệnh viện cũ. + Dự án mở rộng và nâng cấp bệnh viện đa khoa huyện Ba Vì đạt tiêu chuẩn hạng II (hoàn thành đưa vào sử dụng năm 2023) được đầu tư xây dựng hoàn toàn trên khu đất mới sau khi mở rộng, không thực hiện xây dựng tại phần đất thuộc bệnh viện cũ. - Theo ý kiến của Sở Y tế tại văn bản số 940/SYT-KHTC-NVY ngày 06/3/2024: Theo báo cáo của Bệnh viện, nội dung đề xuất đầu tư trang thiết bị y tế thuộc Dự án <i>không trùng lặp</i> với danh mục trang thiết bị đã được đầu tư tại Dự án Mở rộng và nâng cấp Bệnh viện đa khoa huyện Ba Vì đạt tiêu chuẩn bệnh viện II. Do vậy, 02 dự án trên không trùng vị trí xây dựng, không trùng lặp về quy mô giữa các hạng mục, không trùng lặp về danh mục trang thiết bị đầu tư (gửi kèm).
		(2) Đề nghị UBND Thành phố chỉ đạo Sở Y tế phối với các các Sở, Ngành nghiên cứu đánh giá nhu cầu khám chữa bệnh (theo báo cáo của Sở Y tế số giường thực kê là 480 giường/310 giường kế hoạch), các hạng mục (ví dụ như trạm xử lý nước thải, trạm biến áp...), trang thiết bị khám chữa bệnh để đề xuất quy mô dự án phù hợp với nhu cầu khám chữa bệnh trên	- Theo ý kiến của Sở Y tế tại văn bản số 940/SYT-KHTC-NVY ngày 06/3/2024: “<i>Bệnh viện giữ nguyên quy mô giường bệnh kế hoạch là 310 giường...</i>”; “<i>Việc nâng cấp, cải tạo khối nhà hiện trạng và hạ tầng kỹ thuật Bệnh viện đa khoa huyện Ba Vì là cần thiết, phù hợp với nhu cầu sử dụng, đảm bảo hiệu quả và đồng bộ, phục vụ nhu cầu khám chữa bệnh của người dân trước mắt cũng như sự phát triển lâu dài của Bệnh viện.</i>”. Do vậy, việc đầu tư dự án không làm tăng quy mô giường bệnh và là cần thiết, phù hợp với nhu cầu khám chữa bệnh của người dân.

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		địa bàn của huyện, tránh trường hợp đầu tư nhỏ lẻ, thiếu đồng bộ.	- Các hạng mục trạm biến áp công suất 1.500 KVA và trạm xử lý nước thải công suất 500m³/ngày đêm đã được đầu tư trong Dự án mở rộng và nâng cấp bệnh viện đa khoa huyện Ba Vì đạt tiêu chuẩn hạng II đảm bảo đủ công suất để cho bệnh viện hoạt động nên không đề xuất đầu tư trong nội dung đầu tư của Dự án Nâng cấp, cải tạo khối nhà hiện trạng và hạ tầng kỹ thuật Bệnh viện đa khoa huyện Ba Vì. - Qua rà soát hạng mục trang thiết bị, UBND huyện Ba Vì đề xuất đầu tư đối với các thiết bị còn thiếu, các thiết bị đã hư hỏng không thể sửa chữa và sử dụng được. Các thiết bị trên không trùng lặp với danh mục trang thiết bị đầu tư thuộc dự án năm 2023 và phù hợp với nhu cầu khám chữa bệnh trên địa bàn của huyện. theo ý kiến sở y tế - Quy mô dự kiến đề xuất trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án gồm: cải tạo khối nhà cũ; phá dỡ khối nhà hiện trạng, đầu tư các hạng mục phụ trợ; mua sắm trang thiết bị còn thiếu; không tăng quy mô giường bệnh là phù hợp với nhu cầu khám chữa bệnh trên địa bàn huyện Ba Vì (gửi kèm Báo cáo số 536/BC-UBND ngày 29/6/2024 của UBND huyện Ba Vì).
		(3) Theo quy định tại Quy chuẩn 03:2002/BXD ban hành kèm theo Thông tư số 05/2022/TT-BXD của Bộ Xây dựng quy định, dự án thuộc nhóm công trình dân dụng công nghiệp có niên hạn công trình không nhỏ hơn 50 năm, tuy nhiên theo báo cáo thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư và hồ sơ kèm theo, khối nhà 5 tầng đưa vào sử dụng từ năm 2013 (đến nay là 11 năm) nhưng khối nhà đã hư hỏng, xuống cấp. Đề nghị UBND Thành phố làm rõ việc đầu tư xây dựng, quản lý chất lượng công trình đối với hạng mục nêu trên, đánh giá sự cần thiết đầu tư các hạng mục đối với khối nhà trên.	Theo giải trình của UBND huyện Ba Vì tại Báo cáo số 536/BC-UBND ngày 29/6/2024: - Khối nhà 5 tầng xây dựng năm 2013 công năng sử dụng trước khi chưa xây bệnh viện mới là khu khám chữa bệnh. Sau khi bệnh viện mới được xây xong và đưa vào sử dụng, công tác khám chữa bệnh chuyển sang khu mới. Việc cải tạo công năng khối nhà 5 tầng để triển khai các dịch vụ khám chữa bệnh chuyên sâu cần là phù hợp với nhu cầu sử dụng thực tế. - Qua rà soát, công trình xây dựng từ năm 2013 trải qua thời gian dài khai thác sử dụng và chưa được cải tạo sửa chữa dẫn đến hư hỏng, cụ thể: Tuy hệ khung kết cấu nhà còn tốt nhưng hệ thống cửa nhựa lõi thép bị sập xệ, hư hỏng nhiều chỗ; nền gạch lát phòng rộp bong tróc, trần nhà nhiều chỗ bong tróc; mái tôn bị thủng, rỉ sét gây thấm dột nhiều nơi; hệ thống nước, nhà vệ sinh thường xuyên bị tắc hỏng, xuống cấp; tường trong và ngoài nhà

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			âm mốc vừa bong tróc; hệ thống điện, phòng cháy chữa cháy chưa đảm bảo theo quy định. UBND huyện Ba Vì đề xuất quy mô dự kiến sửa chữa các hạng mục hư hỏng và cải tạo về công năng sử dụng mà không phá dỡ đối với khối nhà 5 tầng chỉ cải tạo. Do vậy, việc cải tạo lại khối nhà 5 tầng là hết sức cần thiết.
2	Cải tạo, nâng cấp bệnh viện Bắc Thăng Long, huyện Đông Anh	(1) Theo văn bản số 4360/STNMT-CCBVM ngày 04/6/2024 của Sở Tài nguyên và Môi trường, hiện trạng 2,2ha khu đất mở rộng phải thực hiện giải phóng mặt bằng nhưng chưa xác định rõ nguồn gốc đất hiện trạng; theo văn bản số 1454/UBND-QLDA ngày 07/6/2024, phần đất mở rộng chủ yếu là đất nông nghiệp được giao theo Nghị định số 64/CP và đất công do UBND xã quản lý; tại bản vẽ kèm theo hồ sơ, ranh giới dự án bao trùm khu vực đường giao thông dân sinh giữa khu vực hiện trạng và khu vực mở rộng bệnh viện. Đề nghị UBND Thành phố làm rõ sự phù hợp quy hoạch kế hoạch sử dụng đất đối với khu đất mở rộng; khả năng kết nối hạ tầng giữa 2 khu đất; đánh giá làm rõ hiện trạng sử dụng đất và tính khả thi trong công tác Giải phóng mặt bằng đối với phần đất mở rộng.	Theo giải trình của UBND huyện Đông Anh tại Văn bản số 1701/UBND-QLDA ngày 29/6/2024: - Về sự phù hợp Quy hoạch kế hoạch sử dụng đất đối với khu đất mở rộng: + Theo hồ sơ Điều chỉnh cục bộ Quy hoạch phân khu đô thị GN(B) tỷ lệ 1/5000 tại khu vực bệnh viện Bắc Thăng Long, huyện Đông Anh, thuộc ô quy hoạch ký hiệu 1-1 đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 1556/QĐ-UBND ngày 22/3/2024, phần diện tích đất mở rộng Bệnh viện Bắc Thăng Long đã được chuyển đổi chức năng sử dụng đất từ đất nông nghiệp công nghệ cao thành đất công cộng đô thị (chức năng bệnh viện). + UBND huyện Đông Anh đã có Tờ trình số 107/TTr-UBND ngày 30/5/2024 gửi UBND Thành phố, Sở Tài nguyên và Môi trường danh mục các công trình, dự án điều chỉnh, bổ sung vào Quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 huyện Đông Anh trong đó có phần đất mở rộng phía bắc Bệnh viện Bắc Thăng Long nêu trên. Dự kiến Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ cập nhật nội dung điều chỉnh vào trong quy hoạch sử dụng đất của huyện giai đoạn 2021-2030, lập kế hoạch sử dụng đất hàng năm và danh mục thu hồi đất theo quy định. - Về khả năng kết nối hạ tầng giữa 2 khu đất mở rộng và hiện có của Bệnh viện Bắc Thăng Long: Theo hồ sơ Điều chỉnh cục bộ Quy hoạch phân khu đô thị GN(B) tỷ lệ 1/5000 tại khu vực bệnh viện Bắc Thăng Long, huyện Đông Anh, giữa 02 khu đất có phần đường giao thông với mặt cắt ngang theo quy hoạch rộng khoảng 12m (phần diện tích khớp nối hạ tầng kỹ thuật thuộc phạm vi ranh giới thực hiện dự án) vừa phục vụ kết nối hạ tầng giữa khu vực mở rộng và hiện có của Bệnh viện, đồng thời cũng phục vụ dân sinh. Tương lai khi nhu cầu dân sinh và khám chữa bệnh tăng cao, có thể nghiên cứu việc đầu tư xây dựng bổ sung cầu đi bộ kết nối giữa 2 khu vực

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			trên. Do vậy khả năng kết nối hạ tầng giữa 2 khu đất ở thời điểm hiện tại và tương lai là hoàn toàn đảm bảo. - Đánh giá làm rõ hiện trạng sử dụng đất và tính khả thi trong công tác giải phóng mặt bằng đối với phần đất mở rộng: Khu vực nghiên cứu mở rộng bệnh viện hiện chủ yếu là đất nông nghiệp được giao theo Nghị định 64/CP và đất công do UBND xã quản lý. Sau khi dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt, UBND huyện Đông Anh sẽ triển khai công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư (nếu có) theo đúng các quy định hiện hành.
		(2) Đề nghị UBND Thành phố làm rõ hạng mục đầu tư xây dựng trạm biến áp của dự án (trong báo cáo đề xuất số 312/BC-UBND ngày 07/6/2024 của UBND Huyện Đông Anh không đề xuất đầu tư xây dựng hạng mục này, tuy nhiên trong quy mô dự án tại Tờ trình số 218/TTr-UBND ngày 21/6/2024 của UBND Thành phố và Báo cáo thẩm định số 338/BC-KHDT ngày 17/6/2024 của Sở Kế hoạch Đầu tư có đầu tư xây dựng hạng mục nêu trên). Đề nghị làm rõ sự đồng bộ của các dự án tương tự đã phê duyệt.	- Theo quy định tại Điều 5 Nghị định số 137/2013/NĐ-CP ngày 21/10/2013 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Điện lực và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Điện lực, có quy định: <i>“1. Đơn vị phát điện có trách nhiệm đầu tư xây dựng trạm cắt, trạm biến áp trong phạm vi quản lý của mình đồng bộ với trang thiết bị công nghệ phát điện để đấu nối với hệ thống điện, trừ trường hợp có thỏa thuận khác.</i> <i>2. Đơn vị truyền tải điện, phân phối điện có trách nhiệm đầu tư xây dựng trạm biến áp, trạm cắt, trạm bù công suất phản kháng trong phạm vi quản lý của mình, trừ trường hợp có thỏa thuận khác.”</i>; theo Văn bản số 5980/UBND-KT ngày 04/12/2018 của UBND Thành phố về việc bàn giao công trình điện sang ngành điện quản lý có nêu: <i>“đối với các công trình điện đang triển khai đầu tư từ nguồn vốn ngân sách Thành phố, trước khi trình phê duyệt dự án yêu cầu các Chủ đầu tư phải thỏa thuận với Tổng công ty Điện lực thành phố Hà Nội về phương thức đầu tư, phương án bàn giao, tiếp nhận, quản lý, khai thác và hoàn trả vốn đầu tư hoặc điều chuyển tài sản ngay khi công trình nghiệm thu đưa vào sử dụng”</i>. Tại Báo cáo đề xuất số 312/BC-UBND ngày 07/6/2024 của UBND huyện Đông Anh: khoản c) Hệ thống hạ tầng kỹ thuật và trang thiết bị, mục 2.4. Phạm vi đầu tư (trang 13) có đề xuất hạng mục xây dựng trạm biến áp, chưa đề xuất quy mô, công suất cụ thể. Do vậy, trước khi trình phê duyệt dự án, UBND huyện Đông Anh phải thỏa thuận với Tổng Công ty Điện lực Thành phố về phương thức đầu tư, phương án bàn giao, tiếp nhận, quản lý, khai thác và hoàn trả vốn đầu tư hoặc điều chuyển tài sản ngay sau công trình nghiệm thu đưa vào sử dụng theo đúng quy định tại Luật Điện lực và

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			các văn bản hướng dẫn thi hành, chỉ đạo của UBND Thành phố tại Văn bản số 5980/UBND-KT ngày 04/12/2018 của UBND Thành phố Hà Nội. - Việc đề xuất đầu tư xây dựng trạm biến áp nhằm đảm bảo đồng bộ với cơ sở hạ tầng, trang thiết bị đầu tư của Dự án và sự ổn định trong quá trình khám chữa bệnh.
3	Nhóm dự án: Xây dựng Trường phổ thông nhiều cấp học, tiên tiên hiện đại, chất lượng cao huyện Đông Anh và huyện Thanh Trì	(1) Dự án thuộc nhóm công trình thuộc Chương trình số 06-CTr/TU ngày 17/3/2021 của Thành ủy, xây dựng trường liên cấp tiên tiến hiện đại làm nòng cốt cho hệ thống giáo dục, xây dựng mô hình trường học tương lai, tạo tiền đề cho việc nâng cấp hệ thống giáo dục của Thủ đô lên ngang tầm khu vực. Tuy nhiên, theo báo cáo của Huyện, trên địa bàn huyện Đông Anh, Thanh Trì sĩ số học sinh cơ bản đảm bảo theo Thông tư số 52/2020/TT-BGDĐT, Thông tư số 28/2020/TT-BGDĐT, Thông tư số 32/2020/TT-BGDĐT của Bộ Giáo dục và Đào tạo, cụ thể: + Huyện Đông Anh có 31 trường tiểu học (trung bình 42,4 học sinh/lớp, theo quy định 35hs/lớp), có 26 trường THCS (trung bình 42 học sinh/lớp, theo quy định 45hs/lớp), có 5 trường THPT (trung bình 45,7 học sinh/lớp, theo quy định 45hs/lớp); + Huyện Thanh Trì có 25 trường Tiểu học (trung bình 46,5hs/lớp, theo quy định	- Nhóm dự án thuộc nhóm công trình thuộc Chương trình số 06-CTr/TU ngày 17/3/2021 của Thành ủy, xây dựng trường liên cấp tiên tiến hiện đại làm nòng cốt cho hệ thống giáo dục, xây dựng mô hình trường học tương lai, tạo tiền đề cho việc nâng cấp hệ thống giáo dục của Thủ đô lên ngang tầm khu vực; nhằm đáp ứng nhu cầu học tập của học sinh thuộc Huyện và khu vực lân cận. - Theo báo cáo của UBND huyện Đông Anh (văn bản số 1268/UBND-QLDA ngày 23/5/2024): Tiêu chuẩn thiết kế trường tiểu học cho phép tối đa 35 học sinh/lớp (TCVN 8793:2011 Trường Tiểu học; Thông tư số 28/2020/TT-BGDĐT ngày 04/9/2020 Điều lệ Trường Tiểu học); tiêu chuẩn thiết kế trường trung học cho phép tối đa 45 học sinh/lớp (TCVN 8794:2011 Trường Trung học, Thông tư số 32/2020/TT-BGDĐT ngày 15/9/2020). Mặt khác, theo quy hoạch mạng lưới trường học đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 tại Quyết định số 3075/QĐ-UBND ngày 12/7/2012 của UBND Thành phố quy định: “Cấp tiểu học và THCS số học sinh trung bình 30 học sinh/lớp; cấp THPT số học sinh trung bình 40 học sinh/lớp; đảm bảo khu vực có từ 3 - 5 vạn dân có 01 trường trung học phổ thông công lập”. Như vậy ở thời điểm hiện tại, hệ thống trường lớp, học sinh các khối Tiểu học, THCS và THPT trên địa bàn huyện Đông Anh đang bị quá tải về số lớp, số học sinh/lớp đặc biệt là ở khối Tiểu học (thiếu 149 lớp và số học sinh/lớp đang vượt tiêu chuẩn 5 học sinh/lớp) thiếu ít nhất 04 trường THPT công lập (tính theo dân số hiện tại 440.000 người thì Huyện phải đảm bảo có từ 09 đến 15 trường THPT công lập). Việc đầu tư xây

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		35hs/lớp), có 17 trường THCS (trung bình 39,6hs/lớp, theo quy định 45hs/lớp, có 04 THPT (trung bình 43,9hs/lớp, theo quy định 45hs/lớp). Do vậy, đề nghị UBND Thành phố đánh giá, dự báo nhu cầu người học tại khu vực này khi xây dựng trường và xem xét nghiên cứu quy mô đầu tư hoặc phân kỳ đầu tư của dự án hợp lý nhằm nâng cao hiệu quả đầu tư, đảm bảo tiết kiệm nguồn lực. Đồng thời, làm rõ mô hình Trường phổ thông nhiều cấp học, tiên tiến hiện đại, chất lượng cao sau khi thành lập; khảo sát nhu cầu học tập của con em nhân dân trên địa bàn đối với mô hình đào tạo này, để đảm bảo tính khả thi của dự án.	dựng Trường phổ thông nhiều cấp học, tiên tiến hiện đại, chất lượng cao tại huyện Đông Anh với quy mô 2.160 học sinh, 20 lớp bậc Tiểu học, 24 lớp bậc THCS và 24 lớp bậc THPT là phù hợp với nhu cầu. - Tại Văn bản số 1701/UBND-QLDA ngày 29/6/2024 của UBND huyện Đông Anh: Theo Quyết định số 1259/QĐ-TTg ngày 26/7/2011 của Thủ tướng về việc Phê duyệt quy hoạch chung xây dựng thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050, tại Mục V, điều 5.2, Thuyết minh về Dự báo phát triển dân số, phân bố dân cư và lao động thì dự báo đến năm 2030 dân số trên địa bàn huyện Đông Anh sẽ đạt khoảng 762.200 người (trong đó có khoảng 550.000 dân số thành thị và 212.200 dân số nông thôn). Như vậy theo tính toán số học sinh bậc tiểu học (TH), trung học cơ sở (THCS) và trung học phổ thông (THPT) huyện Đông Anh dự kiến đến năm 2030 là khoảng 121.952 học sinh. Trong đó: cần 49.543 chỗ cho học sinh tiểu học, tương đương 1.415 lớp (35 học sinh/lớp); 41.921 chỗ cho học sinh trung học cơ sở (THCS), tương đương 932 lớp (45 học sinh/lớp); 30.488 chỗ cho học sinh trung học phổ thông (THPT) tương đương 668 lớp (45 học sinh/lớp). Theo Báo cáo thống kê số 4542/SGDDT-KHTC ngày 14/12/2023 của Sở Giáo dục và Đào tạo, năm học 2023-2024 trên địa bàn huyện Đông Anh hiện có: 32 trường Tiểu học với 1009 lớp, 40.538 học sinh; 29 trường THCS với 779 lớp, 32.394 học sinh; 11 trường THPT với 319 lớp, 13.221 học sinh và 28 lớp với khoảng 1054 học viên của Trung tâm giáo dục nghề nghiệp – giáo dục thường xuyên. Dự kiến đến năm 2030 Huyện sẽ cần đầu tư bổ sung 406 lớp TH; 153 lớp THCS và 321 lớp THPT. Do đó, UBND huyện đề xuất quy mô đào tạo Trường phổ thông nhiều cấp học tiên tiến, hiện đại, chất lượng cao với 2.160 học sinh, 20 lớp bậc TH; 24 lớp bậc THCS và 24 lớp bậc THPT nhằm đáp ứng nhu cầu, chỗ học cho học sinh

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			và không vượt mức quy định tại Quyết định số 5648/QĐ-UBND ngày 06/11/2023 của UBND Thành phố là hoàn toàn phù hợp. - Theo báo cáo của UBND huyện Thanh Trì tại Báo cáo đề xuất chủ trương số 303/BC-UBND ngày 13/6/2024: Dân số huyện Thanh Trì hiện là 308.862 người; dự kiến đến năm 2030 dân số khoảng 555.951 người; số học sinh bậc tiểu học, trung học cơ sở và trung học phổ thông huyện Thanh Trì dự kiến đến năm 2030 là khoảng 88.952 học sinh. Năm học 2023-2024 trên địa bàn huyện Thanh Trì hiện có 47 trường – 59.582 học sinh. Do vậy, việc đề xuất đầu tư xây dựng Trường phổ thông nhiều cấp học, tiên tiến hiện đại, chất lượng cao tại huyện Thanh Trì với quy mô 2.160 học sinh, 20 lớp bậc Tiểu học, 24 lớp bậc THCS và 24 lớp bậc THPT là phù hợp với nhu cầu. - Tuy nhiên, mô hình Trường phổ thông nhiều cấp học, tiên tiến hiện đại, chất lượng cao sau khi thành lập sẽ tiến tới là đơn vị sự nghiệp công lập tự đảm bảo chi thường xuyên, do đó tại giai đoạn lập báo cáo nghiên cứu khả thi, Chủ đầu tư Dự án có trách nhiệm tiếp tục điều tra, khảo sát nhu cầu học tập của con em nhân dân trên địa bàn đối với mô hình đào tạo này, để đảm bảo tính khả thi và hiệu quả đầu tư của dự án. (gửi kèm Báo cáo số 536/BC-UBND ngày 29/6/2024 của UBND huyện Đông Anh).
		(2) Đề nghị UBND Thành phố làm rõ nội dung yêu cầu 2 dự án phối hợp với Tổng công ty Điện lực trong trách nhiệm đầu tư trạm biến áp theo quy định (02 dự án không đề xuất đầu tư trạm biến áp).	- Nghị định số 137/2013/NĐ-CP của Chính phủ ngày 21/10/2013 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật điện lực và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật điện lực “Điều 5. Trách nhiệm đầu tư xây dựng trạm điện: (1). Đơn vị phát điện có trách nhiệm đầu tư xây dựng trạm cắt, trạm biến áp trong phạm vi quản lý của mình đồng bộ với trang thiết bị công nghệ phát điện để đấu nối với hệ thống điện, trừ trường hợp có thỏa thuận khác; (2). Đơn vị truyền tải điện, phân phối điện có trách nhiệm đầu tư xây dựng trạm biến áp, trạm cắt, trạm bù công suất phản kháng trong phạm vi quản lý của mình, trừ trường hợp có thỏa thuận khác.” - Tại văn bản số 5980/UBND-KT ngày 04/12/2018 của UBND Thành phố

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			nếu “Đối với các công trình điện đang triển khai đầu tư từ nguồn vốn ngân sách Thành phố, trước khi trình phê duyệt dự án yêu cầu các Chủ đầu tư phải thỏa thuận với Tổng Công ty Điện lực thành phố Hà Nội về phương thức đầu tư, phương án bàn giao, tiếp nhận, quản lý, khai thác và hoàn trả vốn đầu tư hoặc điều chuyển tài sản ngay sau khi công trình nghiệm thu đưa vào sử dụng”. Việc đầu tư trạm Biến áp thực hiện theo quy định của Luật Điện lực nêu trên. Trong quá trình lập dự án, sau khi tính toán được nhu cầu sử dụng điện của Dự án, nếu có nhu cầu đầu tư trạm biến áp, UBND huyện Đông Anh và UBND huyện Thanh Trì có trách nhiệm chủ động phối hợp với Tổng Công ty Điện lực Thành phố để làm rõ trách nhiệm đầu tư trạm biến áp theo quy định của Luật điện lực và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Điện lực; đồng thời thỏa thuận về quy mô, phương thức đầu tư, phương án bàn giao, tiếp nhận, quản lý, khai thác và hoàn trả vốn đầu tư hoặc điều chuyển tài sản ngay sau công trình nghiệm thu đưa vào sử dụng theo đúng quy định tại Nghị định số 137/2013/NĐ-CP của Chính phủ và Văn bản số 5980/UBND-KT ngày 04/12/2018 của UBND Thành phố Hà Nội. (gửi kèm giải trình của UBND huyện Đông Anh tại Văn bản số 1701/UBND-QLDA ngày 29/6/2024)
		(3) Dự án triển khai trong giai đoạn 2024-2027, tuy nhiên tại báo cáo thẩm định chưa làm rõ việc cân đối nguồn vốn cho giai đoạn 2025-2030, tỷ lệ phân bổ giữa các giai đoạn. Đề nghị UBND Thành phố chỉ đạo làm rõ các nội dung nêu trên.	- Theo nội dung giải trình tại Văn bản số 1701/UBND-QLDA ngày 29/6/2024 của UBND huyện Đông Anh: Đối với nguồn vốn Ngân sách Huyện cân đối bố trí dự án Xây dựng Trường phổ thông nhiều cấp học, tiên tiến hiện đại, chất lượng cao huyện Đông Anh; ngày 09/01/2024 UBND Huyện Đông Anh có Báo cáo số 18/BC-UBND gửi UBND Thành phố, Sở Kế hoạch Đầu tư về công tác giao Kế hoạch kinh tế - xã hội và kế hoạch đầu tư ngân sách nhà nước năm 2024 trong đó: tổng số KHV trung hạn (2021-2025) là 41.218.000 triệu đồng; Tổng số vốn dự kiến còn phải bố trí giai đoạn 2026-2030 là 8.183.751 triệu đồng bằng 19,85% tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn trước đáp ứng điều kiện quy định tại Điều 89, Luật Đầu tư công 2019. Dự án đã được HĐND-UBND huyện Đông Anh đưa vào danh

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			mục công trình trọng điểm của Huyện, Huyện cam kết sẽ ưu tiên nguồn lực, bố trí đúng, đủ vốn để thực hiện các dự án trên. - Tại Tờ trình số 143/TTr-UBND ngày 13/6/2024, UBND huyện Thanh Trì đề xuất: Tổng mức đầu tư dự án dự kiến 715.041 triệu đồng, trong đó: Ngân sách Thành phố bố trí vốn xây lắp và thiết bị khoảng 659.731 triệu đồng; Ngân sách huyện Thanh Trì bố trí vốn chuẩn bị đầu tư, giải phóng mặt bằng và phần còn lại dự kiến 55.269 triệu đồng. Huyện Thanh Trì có trách nhiệm cân đối bố trí đủ vốn thực hiện dự án theo tiến độ. - Căn cứ Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025 của Thành phố đã phê duyệt tại các Nghị quyết của HĐND Thành phố (Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023 dự kiến 1.500 tỷ đồng cho 7 dự án, phần vốn còn lại sẽ cân đối bố trí trong giai đoạn 2026-2030); UBND Thành phố giao Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất cân đối bố trí vốn thực hiện theo của 02 dự án trường phổ thông có nhiều cấp học tiên tiến, hiện đại, chất lượng cao huyện Đông Anh và huyện Thanh Trì; phần vốn bố trí chuyển tiếp giai đoạn 2026-2023, UBND Thành phố giao Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu cân đối trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 nhằm hoàn thành theo mục tiêu chỉ tiêu của Chương trình 06-CTr/TU.
		(4) Đối với dự án tại Huyện Đông Anh: Theo văn bản số 3189/STNMT-QHKHSDĐ ngày 25/4/2024 của Sở Tài nguyên và Môi trường, khu đất đề xuất dự án được quy hoạch là đất xây dựng cơ sở giáo dục, đào tạo và đất giao thông. Đề nghị UBND Thành phố chỉ đạo các Sở, Ngành làm rõ toàn bộ diện tích đất của dự án có phù hợp với kế hoạch sử dụng đất đã được phê duyệt.	- Theo quy hoạch xây dựng được duyệt tại Quyết định số 889/QĐ-UBND ngày 15/02/2024, tại khu vực đất trường học thuộc ô quy hoạch VII.5.3 để xây dựng Trường phổ thông có nhiều cấp học tiên tiến, hiện đại, chất lượng cao huyện Đông Anh được xác định chức năng Trường phổ thông có nhiều cấp học tiên tiến, hiện đại, chất lượng cao, khoảng 8ha; Phần diện tích đường (0,56ha) đề xuất để khớp nối với hạ tầng kỹ thuật hiện có (ý kiến Sở Quy hoạch Kiến trúc tại văn bản số 2345/QHKT-BSH ngày 05/6/2024). - Theo quy hoạch sử dụng đất: Diện tích đất thực hiện dự án khoảng 8,56ha được quy hoạch là đất xây dựng cơ sở giáo dục, đào tạo và đất giao thông (Theo quy định tại Khoản 5 Điều 40 Luật Đất đai năm 2013 (được sửa đổi, bổ sung tại Khoản 1 Điều 6 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến quy hoạch năm 2018), việc xác định mục tiêu, quy mô đầu tư tại khu đất đề xuất thực hiện dự án được thực hiện theo quy hoạch đô thị được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Quy hoạch khu đất nêu

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			trên đã được UBND Thành phố phê duyệt là đất Trường phổ thông có nhiều cấp học tiên tiến, hiện đại, chất lượng cao tại Quyết định số 889/QĐ-UBND ngày 15/02/2024. - Theo báo cáo giải trình của UBND huyện Đông Anh tại văn bản số 1701/UBND-QLDA ngày 29/6/2024: Dự án hiện đang được đề xuất với quy mô đầu tư dự kiến khoảng 8,56 ha, trong đó: diện tích đầu tư xây dựng trường phổ thông nhiều cấp học khoảng 8,00 ha theo quy hoạch sử dụng đất ký hiệu DGD (đất giáo dục, đào tạo) và diện tích đường khớp nối hạ tầng kỹ thuật hiện khoảng 0,56 ha theo quy hoạch sử dụng đất là đất đường giao thông phù hợp theo Quyết định số 5135/QĐ-UBND ngày 07/12/2021 của UBND Thành phố về việc phê duyệt Quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 huyện Đông Anh. Như vậy, toàn bộ diện tích đất thực hiện dự án là phù hợp với Quy hoạch kế hoạch sử dụng đất đã được phê duyệt.
4	Tu bổ, tôn tạo, phục hồi Khu di tích địa đạo Nam Hồng, huyện Đông Anh	(1) Đề nghị UBND Thành phố làm rõ cơ sở pháp lý, sự cần thiết đầu tư, sự phù hợp của quy hoạch đối với tính chất tu bổ tôn tạo di tích các hạng mục Cổng, khu đón tiếp, trưng bày, dịch vụ; khu vị trí mô phỏng làng kháng chiến của dự án; bổ sung đánh giá của các chuyên gia, nhà khoa học và ý kiến các Bộ, Ngành có liên quan (Bộ Văn hóa Thể thao Du lịch, Bộ Tư Lệnh Thủ đô) đối với các hạng mục phát huy giá trị nêu trên để đề xuất đầu tư, xác định phạm vi dự án, xem xét tách dự án và xác định quy mô của dự án đối với các hạng mục ngoài phạm vi khoanh vùng bảo vệ di tích đã được phê duyệt đảm bảo quy định tại khoản 2, Điều 24 Luật Đầu tư công và quy định của Luật Di	- Về sự cần thiết đầu tư (trong đó bao gồm các hạng mục di tích gốc và các hạng mục phát huy giá trị khu di tích): UBND huyện Đông Anh báo cáo chi tiết tại Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư. Theo đó, do Địa đạo có đặc thù nằm trong khu dân cư, dưới lòng nhà dân hiện có nên không thể xây dựng các công trình phụ trợ trong khu vực bảo vệ di tích. Vì vậy, để phát huy giá trị Khu di tích lịch sử Địa đạo Nam Hồng, cần đầu tư xây dựng các hạng mục như: cổng làng, khu đón tiếp, trưng bày, dịch vụ, hạng mục xây dựng mô phỏng Làng kháng chiến ... ở các vị trí ngoài khu vực bảo vệ di tích nhưng đảm bảo phù hợp với quy hoạch để tạo thành một quần thể, phát huy giá trị lịch sử của Địa đạo, dần đưa Địa đạo trở thành địa danh hấp dẫn của thủ đô Hà Nội, góp phần vào mục tiêu phát triển công nghiệp văn hóa của Thủ đô nói chung và của Đông Anh nói riêng theo Nghị quyết số 09-NQ/TU ngày 22/02/2022 của Thành ủy Hà Nội. Tại Văn bản số 1566/SVHTT-QLDSVH ngày 17/4/2024, Sở Văn hóa và Thể thao thống nhất về sự cần thiết đầu tư và quy mô đầu tư theo đề xuất của UBND huyện Đông Anh. - Về cơ sở pháp lý: Phần đất đề xuất đầu tư các hạng mục cổng làng, khu đón tiếp, trưng bày, dịch vụ, hạng mục xây dựng mô phỏng Làng kháng

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		sản nêu trên.	chiến năm ngoài phạm vi khoanh vùng bảo vệ di tích đã được Sở Quy hoạch – Kiến trúc và Sở Tài nguyên và Môi trường xác định là phù hợp quy hoạch xây dựng, quy hoạch sử dụng đất tại Văn bản số 4762/QHKT-BSH ngày 03/10/2023 và Văn bản số 8948/STNMT-QHKHSDĐ ngày 20/11/2023. - Về bổ sung đánh giá của các chuyên gia, nhà khoa học và ý kiến các Bộ, Ngành có liên quan (<i>Theo giải trình của UBND huyện Đông Anh tại Văn bản số 1701/UBND-QLDA ngày 29/6/2024 của UBND huyện Đông Anh</i>): Ngày 13/6/2023, Huyện uỷ - HĐND - UBND huyện Đông Anh đã tổ chức hội nghị xin ý kiến về chủ trương đầu tư dự án Tu bổ, tôn tạo, phục hồi Khu di tích Địa đạo Nam Hồng, huyện Đông Anh. Thành phần tham dự có sự tham gia của đại diện các đơn vị: Ban Tuyên giáo Thành uỷ; Sở Văn hóa và Thể thao Hà Nội; Hội Di sản văn hoá Thăng Long - Hà Nội; Nguyên lãnh đạo Huyện uỷ, HĐND, UBND Huyện qua các thời kỳ; Đảng uỷ - HĐND - UBND xã Nam Hồng; Ban lãnh đạo, ban quản lý di tích thôn Vệ và Lãnh đạo các phòng, ban chức năng của Huyện. Hội nghị đã nhất trí cao nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Tu bổ, tôn tạo, phục hồi di tích địa đạo Nam Hồng, huyện Đông Anh do UBND huyện Đông Anh lập. Như vậy sau khi được phê duyệt chủ trương đầu tư, quá trình nghiên cứu lập dự án tu bổ di tích, UBND huyện Đông Anh sẽ lấy ý kiến Bộ Tư lệnh Thủ đô để thống nhất, hoàn thiện hồ sơ trình Bộ Văn hoá, Thể thao và Du lịch thẩm định dự án tu bổ di tích theo quy định tại Điều 21 Nghị định số 166/2018/NĐ-CP ngày 25/12/2018 của Chính phủ và Hướng dẫn số 132/HD-SVHTT ngày 14/7/2022 của Sở Văn hoá và Thể thao.
		(2) Làm rõ căn cứ, cơ sở để thành lập và mô hình hoạt động quản lý của Ban Quản lý Di tích đối với trường hợp dự án đi vào giai đoạn quản lý vận hành.	Sau khi chủ trương dự án được phê duyệt, trong quá trình đầu tư xây dựng, UBND huyện Đông Anh sẽ phối hợp với Sở Văn hóa và Thể thao xây dựng đề án quản lý khai thác vận hành khu di tích và đề xuất thành lập Ban quản lý di tích theo quy định hiện hành.
5	Dự án Bổ sung, nâng cấp các dây chuyền thiết bị	(1) HĐND Thành phố đã phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Chuyển đổi công nghệ phát thanh	Theo báo cáo của Sở Thông tin và Truyền thông: - Đối với việc cập nhật công nghệ và xu hướng phát triển đảm bảo tối ưu

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
	hiện có đã lạc hậu, bảo đảm sản xuất và nâng cao chất lượng chương trình an toàn, an ninh mạng trong quá trình phát sóng của Đài phát thanh và truyền hình Hà Nội phục vụ nhiệm vụ chính trị của Thành phố	Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội giai đoạn 2016 - 2020 tại văn bản số 641/HĐND-KTNS ngày 28/11/2017 của Thường trực HĐND Thành phố, điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 08/12/2022 của HĐND Thành phố với tổng mức đầu tư khoảng 98,6 tỷ đồng, trong đó quy mô đầu tư dự kiến bao gồm các hạng mục đầu tư dây chuyền sản xuất chương trình phát thanh theo công nghệ số tại các khâu tiền kỳ, hậu kỳ, truyền dẫn phát sóng. Tại Phụ lục kèm theo báo cáo số 441/BC-UBND ngày 06/12/2022 của UBND Thành phố đã cam kết giao Chủ đầu tư rà soát toàn bộ dự án; cập nhật công nghệ và xu hướng phát triển đảm bảo tối ưu hiệu quả việc tiếp tục triển khai dự án. Đề nghị UBND Thành phố làm rõ nội dung giao Chủ đầu tư rà soát toàn bộ dự án; cập nhật công nghệ và xu hướng phát triển đảm bảo tối ưu hiệu quả việc tiếp tục triển khai dự án đã được phê duyệt, điều chỉnh chủ trương tại văn bản số 641/HĐND-KTNS ngày 28/11/2017 của Thường trực HĐND Thành phố và Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 08/12/2022 của HĐND Thành phố. Làm rõ sự trùng lặp giữa các dự án đã được phê duyệt và dự án đề xuất trình tại kỳ họp này.	hiệu quả của dự án “Chuyển đổi công nghệ phát thanh Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội giai đoạn 2016-2020”, sau khi dự án được phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 08/12/2022 của HĐND Thành phố và điều chỉnh dự án tại Quyết định số 3708/QĐ-UBND ngày 20/07/2023 của UBND Thành phố, Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội đã thực hiện việc rà soát toàn bộ dự án, phê duyệt điều chỉnh thiết kế chi tiết và dự toán hạng mục thiết bị dự án tại Quyết định số 2482/QĐ-PTTH ngày 15/11/2023, trong đó đã ứng dụng công nghệ IP là công nghệ mới nhất trong lĩnh vực phát thanh. - Dự án “Chuyển đổi công nghệ phát thanh Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội giai đoạn 2016-2020” được phê duyệt đầu tư dây chuyền chuyên dùng cho sản xuất chương trình phát thanh; còn dự án “Bổ sung, nâng cấp các dây chuyền thiết bị hiện có đã lạc hậu, đảm bảo sản xuất và nâng cao chất lượng chương trình an toàn, an ninh mạng trong quá trình phát sóng của Đài phát thanh và Truyền hình Hà Nội phục vụ nhiệm vụ chính trị của Thành phố” đề xuất chủ trương đầu tư tại kỳ họp này là bổ sung và nâng cấp các thiết bị chuyên dùng cho sản xuất các chương trình truyền hình. Hai dự án nêu trên đảm bảo không trùng lặp quy mô, không gây thất thoát, lãng phí.
		(2) Theo báo cáo thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư, một số trang thiết bị đề xuất đầu tư đang trình Sở Tài chính xem xét, rà soát trình	- Tại khoản 2 Điều 24 Luật Đầu tư công quy định “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trình Hội đồng nhân dân cùng cấp quyết định chủ trương đầu tư, bao gồm mục tiêu, quy mô, tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn, địa điểm, thời gian, tiến độ thực hiện, dự kiến kế hoạch bố trí vốn”. - Tại Tờ trình số 229/TTr-UBND ngày 27/6/2024, UBND Thành phố đã

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		cấp có thẩm quyền phê duyệt tiêu chuẩn, định mức sử dụng máy móc, trang thiết bị chuyên dùng. Đề nghị UBND Thành phố làm rõ căn cứ, cơ sở xác định quy mô của dự án đảm bảo có đảm bảo điều kiện phê duyệt chủ trương đầu tư theo quy định tại khoản 2, Điều 24 Luật Đầu tư công.	trình HĐND Thành phố xem xét quyết định chủ trương đầu tư Dự án, đã bao gồm mục tiêu, quy mô, tổng mức đầu tư, nguồn vốn, địa điểm, thời gian, tiến độ thực hiện, dự kiến kế hoạch bố trí vốn của Dự án. - Tại Văn bản số 1205/BC-STTTT ngày 8/5/2024, Sở Thông tin và Truyền thông đã nêu: + Căn cứ thực trạng hệ thống trang thiết bị hiện có, nhu cầu hiện tại và sự phát triển trong thời gian tới cũng như tham khảo danh mục trang thiết bị đầu tư của các đài/kênh truyền hình ở Trung ương và địa phương và cam kết, khẳng định của Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội tại văn bản số 112/PTTH ngày 11/01/2024: Các nội dung đề xuất đầu tư của Dự án là phù hợp với chỉ đạo của UBND Thành phố tại khoản 1 Điều 2 Quyết định số 2623/QĐ-UBND ngày 09/5/2023 “<i>Đề xuất quy mô đầu tư thay thế đảm bảo sử dụng triệt để tiết kiệm, hiệu quả, lâu dài, đáp ứng yêu cầu công nghệ truyền thông hiện đại</i>”. + Theo Công văn số 1016/PTTH ngày 10/4/2024 của Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội có nêu “<i>danh mục trang thiết bị đề xuất đầu tư hoàn toàn phù hợp với chỉ đạo của UBND Thành phố tại Thông báo số 171/TB-VP ngày 30/3/2021, Thông báo số 401/TB-VP ngày 19/8/2022</i>”. Trong đó đề xuất bổ sung, nâng cấp dây chuyên thiết bị hiện có đã lạc hậu, không đáp ứng trong quá trình phát sóng, đảm bảo sản xuất và nâng cao chất lượng chương trình an toàn, an ninh mạng trong quá trình phát sóng phục vụ nhiệm vụ chính trị của Thành phố; đảm bảo phù hợp, đồng bộ với trang thiết bị hiện có; đảm bảo để tiết kiệm, hiệu quả cao, tuyệt đối không gây lãng phí, thất thoát vốn đầu tư và theo đúng quy định hiện hành. Danh mục đề xuất đầu tư chỉ chiếm một phần nhỏ so với tiêu chuẩn, định mức danh mục thiết bị chuyên dùng của Đài PTTH Hà Nội xây dựng trình Sở Tài chính thẩm định” tại Văn bản số 1011/TTr-PTTH ngày 10/4/2024. + Đồng thời, tại Văn bản số 112/PTTH ngày 11/01/2024 Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội khẳng định “<i>hoàn toàn chịu trách nhiệm về sự cần thiết phải đầu tư cũng như hiệu quả sử dụng lâu dài đối với các hệ thống thiết bị được đề xuất</i>”. + Các nội dung đề xuất đầu tư của Dự án là phù hợp với quy định của Luật

	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			Đầu tư công 2019; Đề án sắp xếp, phát triển và quản lý báo chí thành phố Hà Nội đến năm 2025 tại Quyết định số 18/QĐ-UBND ngày 02/01/2020 của UBND thành phố Hà Nội, chỉ đạo của UBND Thành phố tại khoản 1 Điều 2 Quyết định số 2623/QĐ-UBND ngày 09/5/2023 “<i>Đề xuất quy mô đầu tư thay thế đảm bảo sử dụng triệt để tiết kiệm, hiệu quả, lâu dài, đáp ứng yêu cầu công nghệ truyền thông hiện đại</i>”. - Tại văn bản số 3292/STC-TCĐT ngày 5/6/2024, Sở Tài chính có ý kiến: “+ <i>Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư căn cứ sự cần thiết đầu tư theo đề xuất của Sở Thông tin và Truyền thông, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư dự án theo quy định.</i> + <i>Khi lập dự án đầu tư, trường hợp các thiết bị của dự án là thiết bị chuyên dùng, Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội có trách nhiệm lập dự án phù hợp với các quy định tại Luật Đầu tư công, Luật quản lý, sử dụng tài sản công, Nghị định số 152/2017/NĐ-CP ngày 27/12/2017, Quyết định số 50/2017/QĐ-TTg ngày 31/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ và quy định có liên quan khác.</i>” Trong quá trình tiếp theo, Chủ đầu tư có trách nhiệm rà soát, lựa chọn các thiết bị chuyên dùng, mang tính cấp bách, đề xuất đầu tư thay thế đảm bảo hiệu quả, lâu dài, đáp ứng yêu cầu kỹ thuật công nghệ truyền thông hiện đại, không để chồng chéo hạng mục đầu tư; Danh mục các trang thiết bị đầu tư phải đúng tiêu chuẩn, định mức được duyệt theo quy định, đáp ứng về sự cần thiết phải đầu tư, tính đồng bộ phát huy hiệu quả đầu tư và hiệu quả kinh tế trong quá trình vận hành, khai thác, sử dụng, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, tránh lãng phí kinh phí đầu tư.

PHỤ LỤC 2

Giải trình, bổ sung làm rõ một số nội dung về phê duyệt chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư của một số dự án đầu tư công của Thành phố tại kỳ họp thứ 17 HĐND Thành phố khóa XVI.

Lĩnh vực: Giao thông vận tải và hạ tầng kỹ thuật đô thị

(Kèm theo Báo cáo số /BC-UBND ngày của Ủy ban nhân dân Thành phố)

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
A	Dự án trình phê duyệt chủ trương đầu tư lĩnh vực Hạ tầng		
I	Dự án sử dụng ngân sách Thành phố		
6	Dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Tây Thăng Long qua địa phận huyện Đan Phượng (Đoạn từ kênh Đan Hoài đến tỉnh lộ 417)	Khả năng cân đối, bố trí nguồn lực và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện Dự án theo tiến độ được duyệt (Dự án đề xuất thực hiện giai đoạn 2026-2030, trong Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023 của HĐND Thành phố về cập nhật, điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2021-2025 của Thành phố, tuy nhiên Dự án chưa được bố trí vốn để thực hiện chuẩn bị đầu tư trong năm 2024-2025 và thực hiện đầu tư trong giai đoạn 2026-2030). Quy mô mặt cắt tuyến đường UBND huyện Đan Phượng tiếp thu ý kiến của Sở Quy hoạch - Kiến trúc tại Văn bản số 1027/QHKT-KHTH ngày 4/3/2024, ý kiến của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1875/SGTVT-KHTC ngày 05/4/2024 và chỉnh sửa quy mô tuyến đường từ mặt cắt ngang B=41,5m về mặt cắt ngang B=40m	- Đối với việc bố trí vốn để thực hiện chuẩn bị đầu tư của dự án sẽ thực hiện theo cơ chế thanh toán linh hoạt tại Văn bản số 1206/UBND-KH&ĐT ngày 23/4/2022 của UBND Thành phố về cơ chế thanh toán linh hoạt chi phí công tác chuẩn bị đầu tư, nhiệm vụ quy hoạch, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, thanh quyết toán dự án hoàn thành sử dụng vốn đầu tư công hàng năm trong giai đoạn 2022-2025 của Thành phố và sẽ được cập nhật vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 vào kỳ họp HĐND vào cuối năm 2024. - Phần kinh phí thực hiện Dự án UBND Thành phố có trách nhiệm cân đối bố trí nguồn vốn trong quá trình xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2026-2030 của Thành phố. * Về quy mô mặt cắt ngang tuyến đường: Ngày 26/4/2024, UBND huyện Đan Phượng đã có Văn bản số 781/UBND-QLDA gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc hoàn thiện, bổ sung báo cáo chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường Tây Thăng Long qua địa phận huyện Đan Phượng (Đoạn từ kênh Đan Hoài đến tỉnh lộ 417). * Về tổng mức đầu tư của dự án (thù hẹp mặt cắt ngang nhưng tăng tổng mức đầu tư từ 797.263 triệu đồng lên 802.025 triệu đồng): Sau khi tiếp thu ý kiến của sở Quy hoạch – Kiến trúc tại Văn bản số 1027/QHKT-HTKT

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 5841/QĐ-UBND ngày 15/11/2023. Tuy nhiên, tổng mức đầu tư chưa được cập nhật, điều chỉnh, đề nghị rà soát kỹ, cập nhật lại tổng mức đầu tư Dự án đảm bảo tính chính xác (thu hẹp mặt cắt ngang nhưng lại tăng tổng mức đầu tư từ 797.263 triệu đồng lên 802.025 triệu đồng).	ngày 04/3/2024 và Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1875/SGTVT-KHTC ngày 05/4/2024 về chỉnh sửa quy mô mặt cắt ngang tuyến đường từ 41,5m về mặt cắt 40m. UBND huyện Đan Phượng đã rà soát hồ sơ, chuẩn hóa số liệu theo các quy định hiện hành do đó tổng mức đầu tư của dự án tăng 4.762 triệu đồng.
		Tuyến đường cắt qua tuyến đê Tiên Tân: đề nghị nghiên cứu kỹ phương án thiết kế kết nối đê hiện trạng (kết nối bằng cốt) và liên hệ thực hiện thủ tục thỏa thuận với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về giải pháp thiết kế theo quy định.	* Về giao cắt tuyến đường với đê Tiên Tân: Sau khi chủ trương đầu tư được phê duyệt, trong quá trình triển khai lập dự án UBND huyện Đan Phượng sẽ thỏa thuận với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc giao cắt đồng mức giữa 2 tuyến đường.
		Đối với các hạng mục công trình kênh mương thủy lợi hiện hữu trong khu vực dự án (Kênh Đan Hoài, kênh T0): đề nghị giải trình phương án, giải pháp tính toán thiết kế hoàn trả, thỏa thuận với đơn vị trực tiếp quản lý và cơ quan quản lý nhà nước về chuyên ngành, đảm bảo an toàn cho công trình thủy lợi trong công tác phòng chống thiên tai và đảm bảo thuận lợi cho việc tưới, tiêu thoát nước cho khu vực.	* Đối với các công trình thủy lợi trên tuyến (Kênh Đan Hoài, Kênh T0): Sau khi chủ trương đầu tư được phê duyệt, trong quá trình triển khai lập dự án UBND huyện Đan Phượng sẽ thỏa thuận với các đơn vị quản lý chuyên ngành để thỏa thuận về quy mô, kết cấu đảm bảo tiêu thoát nước khu vực theo quy định.

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
7	Dự án Mở rộng Quốc lộ 32 đoạn qua địa phận huyện Hoài Đức từ Km17+100 đến Km19+800	Khả năng cân đối, bố trí nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện Dự án theo tiến độ được duyệt, không để xảy ra nợ đọng xây dựng cơ bản (Dự án nằm trong danh mục các dự án xây dựng cơ bản tập trung cấp Thành phố dự kiến đầu tư giai đoạn 2026-2030 theo Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023 của HĐND Thành phố, tuy nhiên Dự án chưa được bố trí vốn để thực hiện chuẩn bị đầu tư trong năm 2024-2025 và thực hiện đầu tư trong giai đoạn 2026-2030). Rà soát tổng thể tuyến đường Quốc lộ 32 đi qua địa bàn huyện Hoài Đức (cụ thể về quy mô, mặt cắt theo ý kiến Sở Giao thông Vận tải), đồng thời xác định rõ việc trùng lắp khối lượng giữa đoạn tuyến cải tạo chỉnh trang trước đây, đoạn đi qua các khu đô thị.	- Đối với việc bố trí vốn để thực hiện chuẩn bị đầu tư của dự án sẽ thực hiện theo cơ chế thanh toán linh hoạt tại Văn bản số 1206/UBND-KH&ĐT ngày 23/4/2022 của UBND Thành phố về cơ chế thanh toán linh hoạt chi phí công tác chuẩn bị đầu tư, nhiệm vụ quy hoạch, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, thanh quyết toán dự án hoàn thành sử dụng vốn đầu tư công hàng năm trong giai đoạn 2022-2025 của Thành phố và sẽ được cập nhật vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 vào kỳ họp HĐND vào cuối năm 2024. - Phần kinh phí thực hiện Dự án UBND Thành phố có trách nhiệm cân đối bố trí nguồn vốn trong quá trình xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2026-2030 của Thành phố. - Tổng thể tuyến đường Quốc lộ 32 đi qua địa bàn huyện Hoài Đức gồm có 02 đoạn (Lý trình từ Km13+850 đến Km17+100 và từ Km17+100 đến Km19+800): + Đoạn 1: Lý trình từ Km13+850 đến Km17+100 đã được đầu tư với quy mô mặt cắt 35m với 2 làn đường có dải phân cách, vỉa hè cây xanh. Hiện nay, UBND huyện Hoài Đức đang thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở đối với Dự án: Cải tạo, chỉnh trang vỉa hè, cây xanh và hệ thống thoát nước đường Quốc lộ 32 đoạn từ Km13+850 đến Km17+100 qua địa bàn huyện Hoài Đức. + Đoạn 2: Lý trình từ Km17+100 đến Km19+800 chưa được đầu tư theo quy hoạch. UBND huyện Hoài Đức trình HĐND Thành phố Hà Nội phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án: Mở rộng Quốc lộ 32 đoạn qua địa phận huyện Hoài Đức (lý trình từ Km17+100 đến Km19+800) với quy mô mặt cắt 50m đảm bảo đồng bộ theo đồ án quy hoạch Giao thông vận tải Thủ đô được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016 và quy hoạch phân khu đô thị S2 tỷ lệ 1/5.000 đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 405/QĐ-UBND ngày 16/01/2014.

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		Làm rõ căn cứ phương pháp khái toán chi phí xây dựng: tại Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, tổng mức đầu tư dự án đề xuất tham khảo của dự án Đường liên khu vực 1 (đoạn từ Đức Thượng đến Song Phương) được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 5352/QĐ-UBND ngày 30/10/2019 đã thực hiện từ lâu, đến nay không còn phù hợp thực tiễn.	- Dự án mở rộng Quốc lộ 32 đoạn qua địa phận huyện Hoài Đức (lý trình từ Km17+100 đến Km19+800) không trùng lặp với lý trình, các hạng mục của dự án Cải tạo, chỉnh trang vỉa hè, cây xanh và hệ thống thoát nước đường Quốc lộ 32 (lý trình từ Km13+850 đến Km17+100) qua địa bàn huyện Hoài Đức đã được Sở Xây dựng phê duyệt dự án tại Quyết định số 788/QĐ-SXD ngày 07/11/2023. - UBND huyện Hoài Đức cam kết tập trung chỉ đạo các cơ quan chuyên môn và các xã có dự án đi qua hoàn thành tốt công tác GPMB đảm bảo hoàn thành và hoàn thành trước thời gian thực hiện dự án Tổng mức đầu tư đã được UBND huyện Hoài Đức cập nhật tại hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư kèm theo Văn bản số 866/UBND-BQL ngày 16/4/2024.
II	Dự án sử dụng ngân sách Huyện		
9		Dự án trên thuộc nhiệm vụ đầu tư của Thành phố, nhưng sử dụng nguồn ngân sách cấp huyện. Đề nghị UBND Thành phố rà soát, đánh giá cụ thể khả năng cân đối nguồn lực, đảm bảo về vấn đề tài chính, khả năng bố trí vốn thực hiện dự án của UBND cấp huyện, sắp xếp thứ tự ưu tiên, lựa chọn các dự án triển khai trước đảm bảo phù hợp với tình hình kinh tế - xã hội của huyện, không để xảy ra nợ đọng xây dựng cơ bản	Dự án thuộc nhiệm vụ chi cấp Thành phố, được HĐND huyện Hoài Đức chấp thuận phương án sử dụng ngân sách huyện để đầu tư bằng nguồn đầu giá quyền sử dụng đất và các nguồn thu từ quyền sử dụng đất của các đô thị trên địa bàn huyện. Đã được HĐND huyện Hoài Đức quyết nghị sử dụng nguồn vốn đầu tư ngân sách huyện Hoài Đức tại Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 29/3/2024. Hiện nay, UBND huyện đang triển khai thực hiện các dự án đầu giá quyền sử dụng đất như: Khu đầu giá đất Mã Trâu xã Đông La; Khu đầu giá đất Sườn Trại xã Lại Yên; Khu đầu giá đất X1 xã An Thượng; Khu đầu giá đất xã Đức Thượng; Khu đầu giá đất X7 xã Di Trạch ... và nguồn thu tiền sử dụng đất các khu đô thị đã và đang triển khai thực hiện trên địa bàn huyện Hoài Đức, do đó sẽ đảm bảo nguồn vốn cân đối bố trí cho Dự án. UBND Thành phố sẽ chỉ đạo UBND huyện tiếp tục rà

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
	Dự án Xây dựng tuyến đường từ đường Liên khu vực 6 qua Trường THCS Di Trạch, khu đấu giá X7 xã Di Trạch, huyện Hoài Đức		soát nguồn vốn tập trung ưu tiên bố trí cho dự án sau khi đủ thủ tục đầu tư, đảm bảo dự án hoàn thành theo tiến độ, không để xảy ra nợ đọng XDCH.
		Khẳng định sự phù hợp theo quy định của Khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công khi dự kiến bố trí vốn đầu tư Dự án trong 2 kỳ kế hoạch đầu tư công trung hạn của huyện Hoài Đức	Theo báo cáo của Huyện, hiện nay UBND huyện đang rà soát tiến độ thực hiện các dự án thuộc Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 ngân sách cấp huyện, UBND Thành phố sẽ đôn đốc UBND huyện rà soát điều chỉnh trung hạn 2021-2025 để đảm bảo quy định tại Khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công.
		Rà soát tổng thể tuyến đường LK4 và mạng lưới đường trong khu vực (cụ thể về quy mô, tiến độ triển khai) làm căn cứ đề xuất đầu tư đồng bộ theo quy hoạch, đảm bảo nâng cao năng lực thông hành của tuyến đường, phát huy hiệu quả đầu tư của dự án	Việc đầu tư hoàn thiện toàn bộ tuyến đường LK4 để đảm bảo khả năng kết nối hạ tầng giao thông khu vực là hết sức cần thiết. Tuy nhiên, trong bối cảnh khó khăn về nguồn vốn, UBND huyện đã nghiên cứu phân kỳ đầu tư tuyến đường thành các đoạn tuyến độc lập, vừa đảm bảo từng bước hoàn thiện tuyến đường theo quy hoạch, vừa đảm bảo kết nối hạ tầng khu vực. Trong đó, đoạn tuyến từ đường Liên khu vực 6 qua trường THCS Di Trạch, khu đấu giá X7 xã Di Trạch được ưu tiên để đáp ứng nhiều tiêu chí quan trọng: + Hình thành tuyến đường kết nối với Dự án Xây dựng trường THCS Di Trạch huyện Hoài Đức và Dự án HTKT để thực hiện đấu giá QSD đất trên địa bàn xã Di Trạch - vị trí X7 đảm bảo việc khai thác trường học, khu đấu giá X7 sau khi hình thành. + Vị trí, hướng tuyến, cấp hạng và quy mô các đoạn tuyến đường theo hồ sơ đề xuất là phù hợp với Quy hoạch phân khu đô thị S2, tỷ lệ 1/5.000 đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 405/QĐ-UBND ngày 16/01/2014; phù hợp với đồ án quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
10	Dự án Đầu tư xây dựng các tuyến đường theo quy hoạch cấp khu vực cạnh trường phổ thông liên cấp xã Yên Viên, huyện Gia Lâm	Dự án trên thuộc nhiệm vụ đầu tư của Thành phố, nhưng sử dụng nguồn ngân sách cấp huyện. Đề nghị UBND Thành phố rà soát, đánh giá cụ thể khả năng cân đối nguồn lực, đảm bảo về vấn đề tài chính, khả năng bố trí vốn thực hiện dự án của UBND cấp huyện, sắp xếp thứ tự ưu tiên, lựa chọn các dự án triển khai trước đảm bảo phù hợp với tình hình kinh tế - xã hội của huyện, không để xảy ra nợ đọng xây dựng cơ bản.	- Theo báo cáo của Huyện Gia Lâm, UBND huyện đã trình HĐND huyện điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025, trong đó qua rà soát sơ bộ, dự kiến nguồn thu tiền sử dụng đất từ các dự án đấu giá quyền sử dụng đất và đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư trong giai đoạn 2026-2030 của huyện khoảng: 8.844.824 triệu đồng. Tổng mức đầu tư của các dự án là 123.281 triệu đồng là cơ bản phù hợp với khả năng cân đối vốn của huyện trong giai đoạn 2026-2030. Sau khi các dự án được phê duyệt chủ trương đầu tư và có thông báo kế hoạch vốn trung hạn chính thức của cấp có thẩm quyền, UBND Huyện sẽ báo cáo HĐND huyện cập nhật vào kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2026-2030 của Huyện trong quá trình xây dựng và phê duyệt kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026-2030, trong đó ưu tiên bố trí đủ vốn hoàn thành theo tiến độ đã được phê duyệt.
		- Đoạn 2 của tuyến đường cắt ngang qua một số kênh tưới tiêu nội đồng (theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư số 278/BC-UBND ngày 12/6/2024 của UBND huyện Gia Lâm). Do vậy, đề nghị nghiên cứu kỹ phương án thiết kế và liên hệ thủ tục thỏa thuận với cơ quan quản lý nhà nước đối với một số kênh tưới tiêu nội đồng có đoạn 2 của tuyến đường cắt ngang qua về giải pháp thiết kế theo quy định; đồng thời giải trình phương án, giải pháp tính toán thiết kế hoàn trả, thỏa thuận với đơn vị trực tiếp quản lý và cơ quan quản lý nhà nước về chuyên ngành, đảm bảo an toàn cho công trình thủy lợi trong công tác phòng chống thiên tai và đảm bảo thuận lợi cho việc tưới, tiêu thoát nước cho khu vực.	Trong chi phí giải phóng mặt bằng đã đề cập đến chi phí di chuyển công trình ngầm nổi. Sau khi dự án được cấp thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư, trong quá trình lập dự án Chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị tư vấn rà soát làm hồ sơ thỏa thuận với đơn vị sử dụng. Mặt khác đoạn 2 cắt qua 1 phần nương tưới thủy lợi cho khu vực cánh đồng thôn Ái Mộ, xã Yên Viên. Tuy nhiên khu vực này thuộc phạm vi xây dựng dự án Trường phổ thông có nhiều cấp học tiên tiến, hiện đại, chất lượng cao huyện Gia Lâm tại xã Yên Viên, huyện Gia Lâm nên việc hoàn trả sẽ kết hợp với việc xây dựng dự án trường liên cấp để đảm bảo đồng bộ, tránh trùng chéo lãnh phí.
		Đối với việc xác định tổng mức đầu tư, hiện nay trong hồ sơ kèm theo không có	Tổng mức đầu tư được xác định theo quy định tại Khoản 1, Khoản 2 Điều 4 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP và phương pháp hướng dẫn tại mục I Phụ

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		bản vẽ, không có cơ sở xác định khối lượng chủ yếu, cũng như cơ sở xác định tổng mức đầu tư. Để có căn cứ phân loại dự án theo quy định của Luật Đầu tư công, đề nghị làm rõ và khẳng định về tổng mức đầu tư dự án (dự kiến) (do đã đề xuất và trình bày không thống nhất giữa các văn bản sau đây: 123.821 triệu đồng (Theo Tờ trình số 203/TTr-UBND ngày 19/6/2024 của UBND thành phố Hà Nội); 123.281 triệu đồng (theo Mục 2 phần III Báo cáo thẩm định số 316/BC-KH&ĐT ngày 13/6/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư (trang 9)); 123.280,804 triệu đồng (theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư số 278/BC-UBND ngày 12/6/2024 của UBND huyện Gia Lâm).	lục I Thông tư số 11/2021/TT-BXD của Bộ Xây dựng. Các đoạn tuyến đường theo đề xuất là các đoạn tuyến thuộc mạng lưới các tuyến đường cấp khu vực (loại đường chính khu vực) theo quy hoạch phân khu đô thị N9, tỷ lệ 1/5000 đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 165/QĐ-UBND ngày 09/01/2013. Chủ đầu tư căn cứ vào các bản vẽ quy hoạch hạ tầng của quy hoạch phân khu đô thị N9, tỷ lệ 1/5000 để làm cơ sở xác định khối lượng tính toán sơ bộ tổng mức đầu tư Giá trị tổng mức đầu tư (dự kiến) của dự án là 123.281 triệu đồng, tuy nhiên, quá trình dự thảo Tờ trình số 203/TTr-UBND ngày 19/6/2024 của UBND Thành phố có một lỗi sơ sót do đánh máy, do đó UBND Thành phố đính chính giá trị tổng mức đầu tư (dự kiến) của dự án là 123.281 triệu đồng.
13-17	Các Dự án (1) Xây dựng tuyến đường nối từ đường Tây Thăng Long đến đường N02, huyện Đan Phượng;	Khả năng cân đối, bố trí nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên đối với toàn bộ dự án trên địa bàn huyện, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện Dự án theo tiến độ được duyệt, không để xảy ra nợ đọng xây dựng cơ bản	Tổng mức đầu tư dự kiến của 05 dự án là 2.688.918 triệu đồng - Tình hình huy động nguồn vốn năm 2024: + Năm 2024, huyện dự kiến thu tiền sử dụng đất đạt dự toán Thành phố giao là: 3.423,8 tỷ đồng (để lại cho đầu tư là: 2.739 tỷ đồng). + Năm 2024, Kế hoạch đầu tư công huyện giao là 3.047,134 tỷ đồng bằng kế hoạch Thành phố giao. Tuy nhiên, kế hoạch vốn huyện đã giao chi tiết tại Quyết định 8559/QĐ-UBND ngày 20/12/2023 của huyện là 1.090,328 tỷ đồng cho 152 dự án (đã bao gồm dự nguồn bố trí cho các dự án quyết toán còn thiếu vốn) số vốn còn chưa phân bổ chi tiết là 1.956,806 tỷ đồng (do không có dự án đủ thủ tục) dự kiến sẽ chuyển sang năm 2025 để thực

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
	(2). Dự án Xây dựng tuyến đường từ đường liên khu vực 1 đến đường Đan Phượng - Tân Hội; (3). Dự án Xây dựng tuyến đường nội khu S1 (Đoạn từ đường liên khu vực 1 đến hết địa phận huyện Đan Phượng); (4). Dự án Xây dựng tuyến đường từ đê Tiên Tân đến trường mầm non Đan Phượng; (5). Xây dựng	Khẳng định sự phù hợp với quy định của Khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công khi dự kiến bố trí vốn đầu tư Dự án trong 2 kỳ kế hoạch đầu tư công trung hạn của huyện Đan Phượng Theo ý kiến của Sở Tài nguyên và Môi trường tại văn bản số 3468/STNMT-QHKHSDD ngày 08/5/2024: 05 dự án chưa được tổng hợp trong quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 huyện Đan Phượng (được UBND Thành phố phê duyệt kèm theo Quyết định số 5182/QĐ-UBND ngày	hiện tiếp. - Dự kiến huy động nguồn vốn năm 2025: Tổng nguồn thu tiền sử dụng đất của huyện dự kiến bố trí cho các dự án thực hiện năm 2025 là 4.630 tỷ đồng, huyện dự kiến: + Bố trí khoảng 450 tỷ đồng cho các dự án hạ tầng đầu giá đất để tạo nguồn thu. + Dự kiến bố trí để đầu tư các tuyến đường khung thuộc nhiệm vụ Thành phố sử dụng ngân sách huyện 1.000 tỷ đồng. + Phần còn lại dự kiến bố trí 3.180 tỷ đồng cho các dự án thuộc nhiệm vụ cấp huyện có đủ thủ tục triển khai thực hiện (chỉnh trang đường giao thông ngõ xóm, cải tạo, nâng cấp trường học đáp ứng tiêu chí trường chuẩn mức độ 2; tu bổ tôn tạo di tích...). - Dự kiến khả năng huy động nguồn vốn giai đoạn 2026-2027: Dự kiến giai đoạn 2026-2027 đầu giá 09 khu đất, tổng diện tích 153.632 m², ước thu vào ngân sách là 6.880 tỷ đồng (để lại cho đầu tư là 5.504 tỷ đồng). Tổng nguồn thu tiền sử dụng đất của huyện giai đoạn 2026 - 2027 là lớn: 6.880 tỷ đồng, huyện sẽ tiếp tục bố trí để triển khai thực hiện hoàn thành các dự án hạ tầng khung theo đề xuất nêu trên và các dự án thuộc nhiệm vụ chi cấp huyện theo kế hoạch Sau khi Dự án được HĐND Thành phố phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư, UBND Thành phố sẽ đôn đốc UBND huyện rà soát điều chỉnh trung hạn 2021-2025 chung của huyện để đảm bảo quy định tại Khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công. - Các dự án trên có vị trí, hướng tuyến phù hợp với Quy hoạch chung huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội đến năm 2030, tỷ lệ 1/10.000 đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 5515/QĐ-UBND ngày 20/10/2025 và Quy hoạch phân khu đô thị S1, tỷ lệ 1/5.000 đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 741/QĐ-UBND ngày 04/02/2013. - Theo ý kiến của Sở Tài nguyên và Môi trường tại văn bản số 3468/STNMT-QHKHSDD ngày 08/5/2024: 05 dự án chưa được tổng hợp

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
	tuyến đường liên khu vực 1 nối từ đường Hoàng Quốc Việt kéo dài đến hết địa phận huyện Đan Phượng (trừ đoạn qua khu đô thị Green City)	09/12/2021). Do đó chưa đủ điều kiện đề trình HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư dự án	trong quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 huyện Đan Phượng (được UBND Thành phố phê duyệt kèm theo Quyết định số 5182/QĐ-UBND ngày 09/12/2021). Sau khi UBND huyện Đan Phượng rà soát, kiểm tra và cung cấp các hồ sơ tài liệu liên quan, ngày 25/6/2024, Sở Tài nguyên và Môi trường có Văn bản số 5007/STNMT-QHKHSDĐ về việc bổ sung ý kiến chủ trương đầu tư 06 dự án xây dựng tuyến đường giao thông trên địa bàn huyện Đan Phượng, trong đó Sở Tài nguyên và Môi trường có ý kiến: Theo Bản đồ quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 huyện Đan Phượng (được UBND Thành phố phê duyệt kèm theo Quyết định số 5149/QĐ-UBND ngày 07/12/2021) có thể hiện vị trí 05 dự án là đất giao thông gồm: + Dự án Xây dựng tuyến đường nối từ đường Tây Thăng Long đến đường N02; + Dự án Xây dựng tuyến đường nối từ đường Tây Thăng Long đến trường liên cấp và các cơ quan Tư pháp huyện Đan Phượng; + Dự án Xây dựng tuyến đường từ đê Tiên Tân đến trường mầm non Đan Phượng; + Dự án Xây dựng tuyến đường nội khu S1 (Đoạn từ đường liên khu vực 1 đến hết địa phận huyện Đan Phượng); + Dự án Xây dựng tuyến đường liên khu vực 1 nối từ đường Hoàng Quốc Việt kéo dài đến hết địa phận huyện Đan Phượng (trừ đoạn qua khu đô thị Green Thành phố); + Đối với “Dự án Xây dựng tuyến đường từ đường liên khu vực 1 đến đường Đan Phượng – Tân Hội”, trên Bản đồ mới thể hiện một phần tuyến đường phù hợp với quy hoạch sử dụng đất, còn một phần tuyến chưa được cập nhật trong quy hoạch sử dụng đất. Toàn bộ tuyến đường đã phù hợp với quy hoạch chung xây dựng huyện Đan Phượng, phân khu đô thị S1. Như vậy đối với tuyến đường này quy hoạch xây dựng chuyên ngành đã phù hợp, đủ điều kiện đề phê duyệt chủ trương đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công. Theo quy định của Luật Đất đai, quy hoạch sử dụng đất phải phù hợp với quy hoạch xây dựng chuyên ngành. Sau khi chủ trương đầu tư được phê duyệt, UBND huyện Đan Phượng sẽ

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		Đối với riêng dự án Xây dựng tuyến đường nối từ đường Tây Thăng Long đến đường N02, huyện Đan Phượng: tuyến đường có hướng tuyến phù hợp với quy hoạch chung huyện Đan Phượng đã được UBND thành phố phê duyệt tại Quyết định số 5515/QĐ-UBND ngày 20/10/2015, nhưng chưa xác định cụ thể quy mô mặt cắt ngang. Quy mô mặt cắt ngang tuyến đường này dự kiến tối thiểu từ B=25m trở lên và sẽ được xác định cụ thể theo các đồ án: Quy hoạch vùng huyện Đan Phượng, Quy hoạch phân khu đô thị hai bên đường Vành đai 4 - đoạn đi qua thành phố Hà Nội và các quy hoạch khác có liên quan được cấp thẩm quyền phê duyệt. Tuy nhiên, hiện nay Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội đang triển khai nghiên cứu Đồ án quy hoạch phân khu đô thị hai bên đường Vành đai 4 - đoạn đi qua thành phố Hà Nội, do vậy chưa có căn cứ để xác định quy mô dự án thực hiện. Nội dung này cần báo cáo làm rõ đối với quy mô của dự án	tổng hợp, báo cáo Sở Tài nguyên và Môi trường trong quý III năm 2024 để báo cáo Hội đồng thẩm định Quy hoạch sử dụng đất Thành phố thẩm định, trình UBND Thành phố cập nhật Quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 huyện Đan Phượng làm cơ sở thực hiện thu hồi đất ở bước tiếp theo, đảm bảo dự án thực hiện đúng tiến độ được giao Tuyến đường có hướng tuyến phù hợp với Quy hoạch chung huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội đến năm 2030, tỷ lệ 1/10.000 đã được UBND thành phố phê duyệt tại Quyết định số 5515/QĐ-UBND ngày 20/10/2025, nhưng chưa xác định cụ thể mặt cắt ngang. Ngày 29/5/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức cuộc họp, có sự tham dự của đại diện Sở Quy hoạch – Kiến trúc, Sở Giao thông vận tải; Viện Quy hoạch xây dựng, UBND huyện Đan Phượng trong đó thống nhất: Quy mô mặt cắt ngang tuyến đường này dự kiến tối thiểu từ B=25m trở lên và sẽ được xác định cụ thể theo các đồ án: Quy hoạch vùng huyện Đan Phượng, quy hoạch phân khu đô thị hai bên tuyến đường Vành đai 4, đoạn đi qua thành phố Hà Nội và các quy hoạch khác có liên quan được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Do vậy, tại báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư UBND huyện Đan Phượng trình đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp đề xuất tuyến đường với mặt cắt B=30m là phù hợp với Quy hoạch chung xây dựng huyện Đan Phượng đã được phê duyệt đáp ứng sự phù hợp quy hoạch theo yêu cầu của Luật Đầu tư công ở giai đoạn phê duyệt chủ trương đầu tư (nội dung này đã được UBND huyện và liên ngành thống nhất cập nhập vào quy hoạch vùng huyện). UBND huyện kính đề nghị cấp có thẩm quyền phê duyệt quy mô mặt cắt ngang tuyến đường đã đề xuất. UBND huyện có trách nhiệm kiểm tra, rà soát, cập nhật đồng bộ quy mô tuyến đường với Quy hoạch vùng huyện Đan Phượng, quy hoạch phân khu đô thị hai bên tuyến đường Vành đai 4, đoạn đi qua thành phố Hà Nội và các quy hoạch khác có liên quan được cấp có thẩm quyền phê duyệt trong quá trình lập, trình cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt dự án.

PHỤ LỤC 3

Giải trình, bổ sung làm rõ một số nội dung về phê duyệt chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư của một số dự án đầu tư công của Thành phố tại kỳ họp thứ 17 năm 2024 của Hội đồng nhân dân Thành phố.

Lĩnh vực: Giao thông, HTKT tái định cư, đô điều

(Kèm theo Báo cáo số /BC-UBND ngày /7/2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố)

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
I	Dự án trình phê duyệt chủ trương đầu tư	Ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị tại Báo cáo số 80/BC-BĐT ngày 27/6/2024	
a	Đối với các dự án sử dụng ngân sách Thành phố.		
	(1). Dự án Xây dựng đoạn 2 đường nối từ đường Võ Nguyên Giáp đến Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn (đoạn từ nút giao tỉnh lộ 131 đến đường nối Quốc lộ 3 với Đền Sóc)	Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ nội dung sau: - Khả năng cân đối nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện dự án theo tiến độ được duyệt, không để xảy ra nợ đọng xây dựng cơ bản. - Báo cáo rõ phương pháp khái toán chi phí xây dựng: theo báo cáo đề xuất chi phí xây dựng dựa theo suất vốn đầu tư tại Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021 của Bộ Xây dựng đã hết hiệu lực, không còn phù hợp. Hiện nay đang áp dụng Quyết định 510/QĐ-BXD ngày 19/5/2023 của Bộ Xây dựng về suất vốn đầu tư xây dựng hoặc chủ đầu tư có thể căn cứ vào công trình tương tự tại thời điểm gần đây.	- Dự án sử dụng nguồn vốn ngân sách Thành phố, bố trí từ nguồn vốn đầu tư công trong giai đoạn 2026-2030, đây là dự án cần ưu tiên triển khai sớm xuất phát từ tính kết nối, thông suốt toàn tuyến đường. - Hiện nay, UBND huyện Sóc Sơn đang triển khai dự án Xây dựng đường nối khu đô thị vệ tinh với đường Võ Nguyên Giáp, huyện Sóc Sơn (đoạn 1). Đến nay, dự án đã cơ bản hoàn thành, dự kiến bàn giao trong năm 2024. Tổng mức đầu tư khi hoàn thành dự án khoảng 420 tỷ, trong đó chi phí xây dựng khoảng 210 tỷ. Dự án Xây dựng đoạn 2 đường nối từ đường Võ Nguyên Giáp đến Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn (đoạn từ nút giao tỉnh lộ 131 đến đường nối Quốc lộ 3 với Đền Sóc) có phương pháp xây dựng khái toán chi phí xây dựng tương tự dự án Xây dựng đường nối khu đô thị vệ tinh với đường Võ Nguyên Giáp, huyện Sóc Sơn (đoạn 1) là cơ bản phù hợp.
	(2). Dự án Xây dựng đường nối Quốc lộ 3 đến	Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ nội dung sau:	- Dự án sử dụng nguồn vốn ngân sách Thành phố, bố trí từ nguồn vốn đầu tư công trong giai đoạn 2026-2030. Đây là

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
	đường Vành đai phía đông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn	- Khả năng cân đối, bố trí nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên của dự án trên địa bàn huyện, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện Dự án theo tiến độ được duyệt, không để xảy ra nợ đọng xây dựng cơ bản (Dự án nằm trong danh mục các dự án xây dựng cơ bản cấp Thành phố dự kiến nghiên cứu, chuẩn bị đầu tư cho giai đoạn 2026-2030 tại Phụ lục 6.2 Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023 của HĐND Thành phố về cập nhật, điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2021-2025 của Thành phố, tuy nhiên Dự án chưa được bố trí vốn để thực hiện chuẩn bị đầu tư trong năm 2024-2025 và thực hiện đầu tư trong giai đoạn 2026-2030). - Tuyển đường giao cắt với đường sắt Hà Nội - Thái Nguyên tại Km1+300, đồng thời giao cắt với 2 tuyến đường liên khu vực theo quy hoạch. Hiện nay, Cục đường sắt đang lập quy hoạch các tuyến, ga đường sắt khu vực đầu mối thành phố Hà Nội. Đề nghị làm việc để có ý kiến thống nhất với Cục đường sắt để cập nhật quy hoạch đường sắt Hà Nội - Thái Nguyên và ga Đa Phúc.	tuyến đường quan trọng, ưu tiên đầu tư để phát triển kinh tế - xã hội và khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn. - Về nội dung tuyển đường giao cắt với đường sắt Hà Nội - Thái Nguyên tại Km1+300 đồng thời giao cắt với 02 tuyến đường liên khu vực theo quy hoạch: Trong quá trình triển khai khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án, Chủ đầu tư sẽ chủ động liên hệ làm việc với Cục Đường sắt Việt Nam và các đơn vị liên quan để cập nhật quy hoạch, đồng thời thoả thuận phương án thiết kế đảm bảo phù hợp với các quy định liên quan. - Về nội dung làm rõ cơ sở khái toán chi phí, phương án, quy mô đầu tư cầu vượt tại nút giao với đường sắt Hà Nội - Thái Nguyên: Chủ đầu tư đã căn cứ các quy hoạch được duyệt (Quy hoạch chung đô thị vệ tinh Sóc Sơn đến năm 2023, tỷ lệ 1/5.000; Quy hoạch phân khu đô thị Sóc Sơn khu 1, tỷ lệ 1/2.000; Quy hoạch phân khu đô thị Sóc Sơn khu 3, tỷ lệ 1/2.000 đang được thẩm định) để xác định quy mô chiều dài cầu, bề rộng cầu, dự kiến một số giải pháp kết cấu phần dưới, kết cấu phần trên,... từ đó làm cơ sở đối chiếu tham khảo các dự án cầu trên địa bàn Thành phố để xác định suất đầu tư theo công trình tương tự, cụ thể: cầu Ngoại Độ Km27+600 thuộc dự án Đường trục phía Nam tỉnh Hà Tây, thời gian thực hiện dự kiến 2024-2025: Dự toán xây dựng 79,2 tỷ đồng, cầu gồm 2 đơn nguyên có chiều dài 117,7m, rộng mỗi đơn nguyên cầu 14m, suất đầu tư xác định được là 24 triệu đồng/m². Xem xét đến các yếu tố về trượt giá, hoặc các điều kiện thực tế khác có thể có dẫn đến tăng chi phí xây dựng, Chủ đầu tư

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		- Làm rõ cơ sở khái toán chi phí, phương án, quy mô đầu tư cầu vượt tại nút giao (theo báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, chi phí xây dựng hạng mục cầu căn cứ vào công trình tương tự nhưng không nói rõ tên công trình, thời gian thực hiện).	xác định suất đầu tư áp dụng cho cầu này là 26 triệu đồng/m² làm cơ sở khái toán chi phí xây dựng.
	(3). Dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 419 đoạn Km51+55 đến Km53+552 (đoạn đi trùng tuyến đường trục phát triển kinh tế Miếu Môn - Hương Sơn), huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội; (4). Dự án Đường tỉnh lộ 425 từ Quốc lộ 21B đi vào khu thắng cảnh di tích Chùa Hương, huyện Ứng Hòa; (5). Dự án Xây dựng đường nối từ đường tránh Quốc lộ 32 đi tỉnh lộ 413.	Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ một số nội dung sau: - Khả năng cân đối nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện dự án theo tiến độ được duyệt, không để xảy ra nợ đọng xây dựng cơ bản. - Rà soát, làm rõ các hạng mục chi phí trong tổng mức đầu tư, đảm bảo theo đúng quy định của Luật và hướng dẫn quy định hiện hành. Tuân thủ nghiêm các quy định của Luật Đầu tư công, Luật Đất đai, Luật Xây dựng, Luật Bảo vệ môi trường và các quy định hiện hành của Nhà nước có liên quan; các yêu cầu về phòng cháy chữa cháy, vệ sinh môi trường...	- Cả 03 dự án không nằm trong danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn của Thành phố, giai đoạn 2021-2025 (NQ số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023 của HĐND Thành phố). UBND Thành phố đã trình HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư (Tờ trình số 228/TTr-UBND ngày 27/6/2024) theo đó thời gian thực hiện của 03 dự án này là giai đoạn 2026-2030, dự kiến cân đối cho 03 dự án là 680,869 tỷ nguồn đầu tư công của Thành phố, giai đoạn 2026-2030. - Sau khi rà soát, làm rõ các hạng mục chi phí trong tổng mức đầu tư, cập nhật theo đơn giá hiện hành, suất vốn đầu tư xây dựng công trình (QĐ số 510/QĐ-BXD ngày 19/5/2023 của Bộ Xây dựng), các quy định của Pháp luật (Luật Đấu thầu năm 2023, nghị định số 24/2024/NĐ-CP hướng dẫn luật đấu thầu) thì tổng mức đầu tư của 03 công trình có tăng cụ thể như sau: + Tại Tờ trình số 336/TTr-UBND ngày 03/12/2021, UBND Thành phố trình HĐND Thành phố dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 419 đoạn Km51+55 đến Km53+552 (đoạn đi trùng tuyến đường trục phát triển kinh tế Miếu Môn - Hương Sơn), huyện Mỹ Đức, với TMDT (dự kiến) là 301,869 tỷ đồng, sau khi cập nhật lại thì TMDT là 330,036 tỷ đồng.

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			+ Tại Tờ trình số 337/TTr-UBND ngày 03/12/2021, UBND Thành phố trình HĐND Thành phố Dự án Đường tỉnh lộ 425 từ Quốc lộ 21B đi vào khu thắng cảnh di tích Chùa Hương, huyện Ứng Hòa là 156,725 tỷ đồng, sau khi cập nhật lại thì TMĐT (dự kiến) là 175,146 tỷ đồng. + Tại Tờ trình số 183/TTr-UBND ngày 29/10/2020, UBND Thành phố trình HĐND Thành phố dự án Xây dựng đường nối từ đường tránh Quốc lộ 32 đi tỉnh lộ 413 là 222,248 tỷ đồng, sau khi cập nhật lại thì TMĐT (dự kiến) là 449,970 tỷ đồng. Việc tăng TMĐT (dự kiến) của 03 dự án nêu trên là do thay đổi cơ chế chính sách, đơn giá, định mức của Nhà nước và không làm thay đổi mục tiêu, quy mô của dự án. UBND Thành phố kính đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư dự án theo thời gian thực hiện dự án (như Tờ trình số 228/TTr-UBND ngày 27/6/2024 của UBND Thành phố) và theo TMĐT (dự kiến) như phần trên đã trình bày.
	(8). Dự án Xây dựng hạ tầng kỹ thuật các khu tái định cư tại huyện Ba Vì phục vụ GPMB dự án: Cải tạo nâng cấp tuyến QL32, đoạn từ Sơn Tây đến cầu Trung Hà và dự án: Xây dựng đường tỉnh lộ 412B từ đường dẫn cầu Văn Lang đến QL32 - nghĩa trang Yên Kỳ - hồ Suối Hai	Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ nội dung sau: - Làm rõ khả năng cân đối nguồn lực, sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện Dự án theo tiến độ được duyệt, không để xảy ra nợ đọng xây dựng cơ bản (Dự án nằm trong danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn của Thành phố, triển khai giai đoạn 2021-2025 tại Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023 của HĐND Thành phố, dự kiến đầu tư	- Liên quan đến khoản 2, Điều 89 Luật Đầu tư công, Dự án này có tổng mức đầu tư 133.299 triệu đồng, mức vốn để hoàn thành toàn bộ dự án là khoảng 119.969 tỷ đồng (đã trừ dự phòng phí và phần vốn quyết toán). Dự kiến sử dụng trong giai đoạn 2021-2025 là 86.000 triệu đồng, tương đương khoảng 68%. Tuy nhiên, đây là dự án UBND Thành phố đặc biệt quan tâm, yêu cầu đẩy nhanh tiến độ, nhằm phục vụ tái định cư sớm hoàn thành công tác GPMB các tuyến đường. Hiện nay, Dự án chưa được phê duyệt chủ trương đầu tư, nếu được phê duyệt chủ trương đầu tư tại kỳ họp này, Dự án sẽ được phê duyệt dự kiến Quý I/2025 có thể hoàn thành sớm so với kế hoạch dự kiến (2025-2027),

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		trong giai 2021-2025 sử dụng khoảng 86.000 triệu đồng, phần còn lại cân đối trong giai đoạn 2026-2030). - Khẳng định sự phù hợp với quy định của Khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công khi dự kiến bố trí vốn đầu tư Dự án trong 2 kỳ kế hoạch đầu tư công trung hạn của Thành phố. - Thời gian thực hiện dự án đề xuất là 2025-2027 là chưa phù hợp với quy mô dự án, cũng như nhu cầu khai thác của dự án, đề nghị nghiên cứu rút ngắn tiến độ thực hiện.	do đó dự án có khả năng hoàn thành trong năm 2026, phần vốn thực hiện trong giai đoạn 2026-2030 sẽ giảm xuống khoảng 20%. Vì vậy, việc đề xuất phần vốn còn lại cân đối trong giai đoạn 2026-2030 là phù hợp. - Thời gian thực hiện dự án đề xuất là: 2025-2026.
2.1.2	<i>Dự án phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư sử dụng ngân sách cấp Thành phố</i>		
	(11). Dự án Xây dựng tuyến đường từ Quốc lộ 21, thị xã Sơn Tây (tuyến đường tránh QL32) đi xã Cam Thượng, huyện Ba Vì	Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ nội dung sau: - Khả năng cân đối, bố trí nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện Dự án theo tiến độ được duyệt. - Giải trình, làm rõ về nội dung phân cấp do đây là tuyến đường tránh không phải tuyến đường đô thị.	- Dự án sử dụng nguồn vốn ngân sách Thành phố, bố trí từ nguồn vốn đầu tư công trong giai đoạn 2026-2030, đây là tuyến đường tránh quan trọng, nhằm giảm tải giao thông qua khu trung tâm Thị xã Sơn Tây. - Tuyến đường đối chiếu với các quy hoạch: Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016; Quyết định số 5514/QĐ-UBND ngày 20/10/2015 của UBND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt Quy hoạch chung thị xã Sơn Tây (lồng ghép đô thị vệ tinh Sơn Tây) đến năm

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			2030, tỷ lệ 1/10.000 với mặt cắt ngang theo quy hoạch B=45-50m (đường trục đô thị Sơn Tây 2, ký hiệu là TD1) thuộc nhiệm vụ chi của Thành phố được phê duyệt tại Nghị quyết số 22/2022/NQ-HĐND ngày 08/12/2022 về phân cấp nguồn thu, nhiệm vụ chi giữa các cấp ngân sách, định mức phân bổ ngân sách thành phố Hà Nội và tỷ lệ phần trăm phân chia nguồn thu giữa các cấp ngân sách giai đoạn 2023-2025 (Phụ lục số 01 mục II.1.6 đầu tư lĩnh vực giao thông)
2.2	<i>Đối với 06 dự án chưa đảm bảo đủ điều kiện, đề nghị UBND Thành phố chỉ đạo hoàn thiện, bổ sung trình HĐND Thành phố xem xét chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư</i>		
	(12). Dự án Hỗ trợ quản lý vận hành, khai thác tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhôn - ga Hà Nội (giai đoạn sau khi bàn giao trên cao),	Đối với dự án này cần bổ sung, làm rõ: - Dự án chậm triển khai, sau khi được chấp thuận chủ trương hai năm vẫn chưa trình cấp có thẩm quyền phê duyệt dự án, nay lại trình điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án. Vì vậy đề nghị UBND Thành phố yêu cầu Chủ đầu tư, Sở Giao thông Vận tải làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm chậm triển khai, đánh giá chất lượng công tác lập dự án, để dự án phải tăng tổng mức	- Dự án chậm phê duyệt quyết định đầu tư, trách nhiệm trước hết thuộc chủ đầu tư và sở Giao thông Vận tải, tiếp thu ý kiến thẩm tra của HĐND, UBND Thành phố tiếp tục chỉ đạo chủ đầu tư và Sở GTVT nghiêm túc kiểm điểm trách nhiệm triển khai dự án chậm tiến độ. - Hiện nay, trên địa bàn Thành phố đã có tuyến đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông đi vào khai thác, vận hành (năm 2021) và sắp tới tiếp theo là tuyến đường sắt đô thị Nhôn - ga Hà Nội, trong đó Dự án Hỗ trợ quản lý, vận hành khai thác tuyến đường sắt đô thị Cát Linh-Hà Đông thực hiện bằng nguồn vốn thực hiện là Vốn hoạt động của

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		đầu tư lớn hơn 64%, đồng thời giảm số lượng chuyên gia nước ngoài. - Đối với ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo Thẩm định số 307/BC-KH&ĐT ngày 12/6/2024, trong đó có nêu một số vấn đề sau: <i>Trong quy định của hệ thống văn bản quy phạm pháp Luật hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng (đầu tư công) không có quy định cụ thể về loại hình tư vấn hỗ trợ công tác quản lý vận hành, khai thác và không có quy định trách nhiệm của Ngân sách chi cho loại hình tư vấn này cụ thể là:</i> <i>Điều 5 Luật Đầu tư công năm 2019 (đối tượng đầu tư công), theo quy định tại Điều này không có đối tượng đầu tư là hỗ trợ tư vấn vận quản lý vận hành của doanh nghiệp. Trong khi đó dự án hỗ trợ quản lý, vận hành khai thác tuyến Đường sắt đô thị thực chất là hỗ trợ doanh nghiệp (Công ty TNHH một thành viên Đường sắt Hà Nội).</i> <i>Điều 6 Luật Đầu tư công (phân loại dự án đầu tư công), theo quy định tại Điều này không có loại dự án hỗ trợ quản lý, vận hành khai thác.</i> Như vậy, việc sử dụng Ngân sách	doanh nghiệp; Dự án Hỗ trợ, quản lý vận hành, khai thác tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhổn- ga Hà Nội (Giai đoạn sau khi bàn giao trên cao) đã được HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 14/HĐND ngày 06/7/2022, nguồn vốn thực hiện là Ngân sách Thành phố. Như vậy, có sự khác nhau về nguồn vốn trong khi nội dung công việc 02 dự án mang tương tự nhau. Tiếp thu ý kiến thẩm tra của HĐND Thành phố, UBND Thành phố tiếp tục nghiên cứu và xin ý kiến cấp thẩm quyền về nguồn vốn thực hiện loại dự án này. Trường hợp nguồn vốn thực hiện dự án thuộc trách nhiệm của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội (Công ty), nhưng hiện nay Công ty chưa có nguồn vốn để đảm bảo thực hiện Dự án, mặt khác do yêu cầu cấp thiết UBND Thành phố đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án như nội dung UBND TP đã trình để kịp tiến độ theo yêu cầu sớm đưa tuyến đường sắt đô thị Nhổn – ga Hà Nội vào khai thác sử dụng. UBND Thành phố chỉ đạo cơ quan Tài chính nghiên cứu phương án hoàn trả vốn ngân sách đã thực hiện dự án từ nguồn vốn hoạt động của Công ty.

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		Thành phố đầu tư trực tiếp cho loại dự án Hỗ trợ quản lý vận hành, khai thác tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhôn-ga Hà Nội (Giai đoạn sau khi bàn giao trên cao) nói trên là chưa rõ căn cứ pháp lý. Đối với nội dung này, theo ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư khi chưa có cơ sở và căn cứ pháp lý, đề nghị UBND Thành xin ý kiến cấp có thẩm quyền để đảm bảo đúng quy định của pháp luật trong tổ chức thực hiện. - Nội dung liên quan đến Nguồn Vốn điều lệ của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội, cũng như đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư về Đề xuất nguồn vốn thực hiện dự án Hỗ trợ, quản lý vận hành, khai thác tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhôn - ga Hà Nội (Giai đoạn sau khi bàn giao trên cao).	
II	Dự án trình phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư	Ý kiến thẩm tra của Ban Kinh tế ngân sách tại Văn bản số số 80/BC-BKTNS ngày 27/6/2024	
	<i>(1) Dự án Cải tạo, nâng cấp đê Tả Bù, Hữu Dáy, huyện Chương Mỹ</i>	Ý kiến thẩm tra của Ban Kinh tế ngân sách đề nghị UBND Thành phố báo cáo bổ sung, làm rõ một số nội dung	1. Về công tác đảm bảo công tác phòng chống lụt bão khi một số vị trí của đê tả Bù đi qua khu dân cư, do vướng công tác GPMB nên chưa nâng cao trình độ

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		sau: 1. Làm rõ công tác đảm bảo công tác phòng chống lụt bão khi một số vị trí của đê tả Bùi đi qua khu dân cư, do vướng công tác GPMB nên chưa nâng cao trình để đảm bảo thông số kỹ thuật của đê cấp III, chưa đủ mặt cắt theo quy hoạch (các đoạn qua đường Nguyễn Văn Trỗi dài 750m; đoạn qua khu dân cư, khu vực trạm bơm có chiều dài khoảng 3.172m...). 2. Đề nghị rà soát, có báo cáo cụ thể về phương án hộ đê, đảm bảo an toàn dân cư trong trường hợp xảy ra lũ lớn tràn qua mặt đê tại các vị trí qua khu dân cư nêu trên theo đề nghị tại văn bản số 3101/BNN-ĐĐ ngày 26/4/2024 của Bộ Nông nghiệp và PTNT; làm rõ hiệu quả và tính hiệu quả của phương án này. 3. Đề nghị làm rõ việc có tiếp tục thực hiện bố trí tái định cư, GPMB, bố trí nguồn lực hoàn thiện các vị trí này đảm bảo thông số kỹ thuật của đê cấp III trong kỳ Kế hoạch Đầu tư công trung hạn tiếp theo hay không. Việc không thể GPMB cho các hộ dân trong giai đoạn này và tiếp tục bổ	đảm bảo thông số kỹ thuật của đê cấp III, chưa đủ mặt cắt theo quy hoạch (các đoạn qua đường Nguyễn Văn Trỗi dài 750m; đoạn qua khu dân cư, khu vực trạm bơm có chiều dài khoảng 3.172m...). Đối với công tác đảm bảo công tác phòng chống lũ: UBND Thành phố sẽ giao UBND huyện Chương Mỹ phải đảm bảo công tác bảo đảm phòng, chống lụt bão tại một số vị trí đê tả Bùi đi qua khu dân cư. Sau khi hoàn thành đầu tư dự án, phạm vi phòng, chống lụt bão đối với các đoạn qua khu dân cư triển khai theo phương châm 4 tại chỗ quy định tại khoản 3 Điều 4 Luật Phòng, chống thiên tai năm 2013 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2020), nội dung chính gồm: - Chủ động xây dựng kế hoạch, huy động, bố trí lực lượng tại chỗ và lực lượng hỗ trợ (đội thanh niên xung kích, dân quân tự vệ, tổ dân quân tự quản, công an, quân đội, ...) cho công tác phòng, chống lụt bão trước mùa mưa bão - Xác định và chuẩn bị các loại phương tiện, vật tư của huyện/xã, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp đóng trên địa bàn để có thể huy động, trưng dụng trong trường hợp cần thiết như bao tải, gạch, cát..., Vật tư dùng để giúp dân chằng chống nhà cửa. - Tổ chức tuần tra, túc trực tại các điểm xung yếu, trong trường hợp phát sinh tình huống khẩn cấp thì tích cực ứng phó, hỗ trợ nhân dân ứng phó; - Tuyên truyền, vận động người dân chủ động bổ sung, dự trữ lương thực, nhu yếu phẩm trong trường hợp có mưa, bão lớn.

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
		sung dự án mới để cải tạo đê tại các vị trí đi qua khu dân cư trong giai đoạn sau sẽ phát sinh nguồn lực đầu tư từ Ngân sách. Do đó đề nghị UBND Thành phố cân nhắc, rà soát các phương án cụ thể để triển khai thực hiện, đảm bảo sử dụng ngân sách Thành phố hiệu quả, tránh việc đầu tư nhiều lần trên cùng một đoạn đê.	2. Về phương án hộ đê, đảm bảo an toàn dân cư trong trường hợp xảy ra lũ lớn tràn qua mặt đê tại các vị trí qua khu dân cư nêu trên theo đề nghị tại văn bản số 3101/BN-ĐĐ ngày 26/4/2024 của Bộ Nông nghiệp và PTNT: Phương án hộ đê tại các vị trí qua khu dân cư của tuyến đê tả Bùi nói riêng và các tuyến đê trên địa bàn Thành phố sẽ được chuẩn bị và triển khai trong kế hoạch phòng, chống lụt bão của Thành phố hàng năm. Trước mỗi mùa mưa bão, UBND Thành phố chỉ đạo các cơ quan chuyên môn sẽ tiến hành kiểm tra, đánh giá về hiện trạng, xử lý ngay các phát sinh ẩn họa đe dọa đến an toàn tuyến đê. - Tổ chức kiểm tra công tác chuẩn bị 4 tại chỗ, nhất là vật tư phương tiện, nhân lực, các phương án sơ tán dân và phương án chỉ huy ứng cứu nước tràn mặt đê, các điều kiện bảo đảm khác cho công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng năm. - Giao nhiệm vụ cho huyện Chương Mỹ xây dựng phương án điều động lực lượng tham gia bảo vệ đê; tổ chức diễn tập và báo động kiểm tra lực lượng chuẩn bị cho công tác phòng chống bão lụt hàng năm và công tác hộ đê tả Bùi tại các vị trí qua khu dân cư. Tổ chức tuần tra canh gác trong mùa mưa bão để phát hiện khi nước dâng cao tràn mặt đê. Chuẩn bị đầy đủ phương tiện, vật tư, nhân lực để xử lý trong trường hợp có nguy cơ nước lũ tràn mặt đê tại các vị trí qua khu dân cư. Thành lập các tổ, đội xung kích, phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại chỗ. Tổ

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			chức tuyên truyền về phương án ứng cứu đê cho cán bộ và nhân dân. Phương án hộ đê chi tiết UBND Thành phố giao UBND huyện Chương Mỹ làm việc với Sở NN&PTNT tiếp tục nghiên cứu và trình phê duyệt cùng với dự án đầu tư. 3. Về tiếp tục thực hiện bố trí tái định cư, GPMB, bố trí nguồn lực hoàn thiện các vị trí này đảm bảo thông số kỹ thuật của đê cấp III trong kỳ Kế hoạch Đầu tư công trung hạn tiếp theo hay không. Việc không thể GPMB cho các hộ dân trong giai đoạn này và tiếp tục bổ sung dự án mới để cải tạo đê tại các vị trí đi qua khu dân cư trong giai đoạn sau sẽ phát sinh nguồn lực đầu tư từ Ngân sách. Do đó đề nghị UBND Thành phố cân nhắc, rà soát các phương án cụ thể để triển khai thực hiện, đảm bảo sử dụng ngân sách Thành phố hiệu quả, tránh việc đầu tư nhiều lần trên cùng một đoạn đê. Việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đê tả Bùi, hữu Đáy, huyện Chương Mỹ như đề xuất nêu trên không làm tăng tổng mức đầu tư dự án đã được Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt tại Nghị quyết số 23/NQ-HĐ ngày 23/09/2021, cơ bản đáp ứng yêu cầu phòng, chống lụt bão trước mắt, không làm phát sinh giải phóng mặt bằng quá lớn, hài hoà giữa phát triển hạ tầng kỹ thuật và lợi ích của người dân, phù hợp với triển khai đầu tư kết nối giữa tuyến đê tả Bùi với tuyến đê hữu Đáy mới theo Quy hoạch phòng chống lũ và hệ thống đê sông Đáy, bảo đảm khả thi về nguồn vốn, thời gian thực hiện.

TT	Tên dự án	Ý kiến thẩm tra của các Ban thuộc HĐND Thành phố	Báo cáo giải trình, bổ sung làm rõ của UBND Thành phố
			Cùng với việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư của dự án, Huyện Chương Mỹ cũng đã chủ động nghiên cứu, đánh giá và trình dự án Đầu tư xây dựng khu tái định cư Đồng Gừa, xã Tốt Động, huyện Chương Mỹ (Phục vụ giải phóng mặt bằng dự án cải tạo, nâng cấp đê tả Bùi, hữu Đáy huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội. Việc bố trí nguồn lực trong kế hoạch Đầu tư công trung hạn tiếp theo để thực hiện dự án tái định cư nêu trên là cần thiết và bảo đảm đủ thời gian tiến hành công tác giải phóng mặt bằng, bố trí tái định cư, giảm thiểu các tác động ảnh hưởng đến người dân bị thu hồi đất để xây dựng công trình.