



PHỤ LỤC 06

BÁO CÁO THẨM TRA

Về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đoạn 2 đường nối từ đường Võ Nguyên Giáp đến Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn (đoạn từ nút giao tỉnh lộ 131 đến đường nối Quốc lộ 3 với đền Sóc)

(Kèm theo Báo cáo số 121/BC-BĐT ngày 25/9/2024 của Ban Đô thị HĐND TP)

I. Về hồ sơ trình:

1. Tờ trình số 201/TTr-UBND ngày 19/6/2024 của UBND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đoạn 2 đường nối từ đường Võ Nguyên Giáp đến Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn (đoạn từ nút giao tỉnh lộ 131 đến đường nối Quốc lộ 3 với đền Sóc).

2. Quyết định số 179/QĐ-UBND ngày 14/01/2022 của UBND Thành phố về việc Giao nhiệm vụ lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng đoạn 2 đường nối từ đường Võ Nguyên Giáp đến Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn (đoạn từ nút giao tỉnh lộ 131 đến đường nối Quốc lộ 3 với đền Sóc).

3. Báo cáo số 325/BC-KH&ĐT ngày 14/6/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đoạn 2 đường nối từ đường Võ Nguyên Giáp đến Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn (đoạn từ nút giao tỉnh lộ 131 đến đường nối Quốc lộ 3 với đền Sóc).

4. Các tài liệu khác liên quan:

- Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đoạn 2 đường nối từ đường Võ Nguyên Giáp đến Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn (đoạn từ nút giao tỉnh lộ 131 đến đường nối Quốc lộ 3 với đền Sóc) do UBND huyện Sóc Sơn lập.

- Văn bản tham gia ý kiến thẩm định của UBND huyện Sóc Sơn và các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Quy hoạch - Kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường.

II. Nội dung đề xuất tại tờ trình 201/TTr-UBND ngày 19/6/2024 của UBND thành phố Hà Nội.

1. Tên dự án: Dự án Xây dựng đoạn 2 đường nối từ đường Võ Nguyên Giáp đến Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn (đoạn từ nút giao tỉnh lộ 131 đến đường nối Quốc lộ 3 với đền Sóc).

2. Nhóm Dự án: Dự án nhóm B.

3. Mục tiêu đầu tư: Nhằm kết nối và hoàn thiện hệ thống giao thông đã thực hiện như tuyến đường từ đường tỉnh 131 đến QL3 và dự án đoạn 1 tuyến đường nối Khu đô thị vệ tinh với đường Võ Nguyên Giáp hiện đang triển khai thi công

và dự kiến hoàn thành trong năm 2022. Tuyến đường góp phần hoàn thiện từng bước quy hoạch để phát triển khu đô thị vệ tinh đã được UBND Thành phố phê duyệt, tạo động lực phát triển, thu hút các nhà đầu tư để đẩy mạnh xây dựng hệ thống hạ tầng kỹ thuật của khu đô thị vệ tinh nhằm đáp ứng được mục tiêu phát triển và quy hoạch đến năm 2030, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, sản xuất của nhân dân cũng như thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội cho địa phương.

4. Quy mô đầu tư dự kiến (Xác định chính thức khi dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt):

Xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài là 4,1Km, với quy mô giai đoạn hoàn thiện là đường liên khu vực đô thị - đường phố đô thị chính (theo TCVN 104-2007), có mặt cắt ngang $B=40-50m$.

- Điểm đầu tuyến (Km0+0.00): Khu vực nút giao với đường Tỉnh lộ 131, thuộc xã Mai Đình, huyện Sóc Sơn, Hà Nội.

- Điểm cuối tuyến (Km4+100): Khu vực nút giao với đường nối QL3 với Dền Sóc, thuộc xã Phù Linh, huyện Sóc Sơn, Hà Nội.

Thông số thiết kế (dự kiến) như sau:

- Đoạn 1 (từ điểm đầu Km0+00 đến Km0+658,66):

- + Tốc độ thiết kế: 70Km/h.
- + Bề rộng mặt đường: $2*11,25m=22,50m$.
- + Bề rộng dải phân cách: 3,0m.
- + Bề rộng hè: $2*7,25m=14,50m$.
- + Bề rộng nền đường: 40,0m.
- + Độ dốc ngang: $i_{mặt} = 2\%$.

- Đoạn 2 (từ Km0+658,66 đến cuối tuyến Km4+100):

- + Tốc độ thiết kế: 70Km/h.
- + Bề rộng mặt đường: $2*11,25m=22,50m$.
- + Bề rộng dải phân cách: 12,50m.
- + Bề rộng hè: $2*7,5m=15,0m$.
- + Bề rộng nền đường: 50,0m.
- + Độ dốc ngang: $i_{mặt} = 2\%$.

Các hạng mục chủ yếu: Đền bù giải phóng mặt bằng, di chuyển công trình ngầm nổi; nền, mặt đường giao thông, vỉa hè cây xanh, chiếu sáng, an toàn giao thông; xử lý nền đất yếu (khảo sát nếu có); hệ thống thoát nước mưa, thoát nước

thải; hào kỹ thuật; cầu vượt đường sắt Hà Nội - Thái Nguyên; kè; hệ thống ATGT và các hạng mục phục trợ khác.

5. Tên chủ đầu tư: UBND huyện Sóc Sơn.

6. Địa điểm thực hiện dự án: các xã Mai Đình, Tiên Dược, Phù Linh, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội.

7. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 498.336 triệu đồng.

8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách Thành phố.

9. Thời gian thực hiện dự án: 2026-2029.

10. Hình thức đầu tư dự án: Xây dựng mới.

III. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện Quyết định chủ trương đầu tư.

1. Sự cần thiết: Đầu tư Xây dựng đoạn 2 đường nối từ đường Võ Nguyên Giáp đến Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn (đoạn từ nút giao tỉnh lộ 131 đến đường nối Quốc lộ 3 với đèo Sóc) góp phần hoàn thiện tuyến đường trực quan trọng nối từ đường nối Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn với đường Võ Nguyên Giáp (giai đoạn 1) sẽ kết nối và hoàn thiện hệ thống giao thông dở dang đã thực hiện như tuyến đường từ đường tỉnh 131 đến QL3 và dự án đoạn 1 tuyến đường nối khu Khu đô thị vệ tinh với đường Võ Nguyên Giáp hiện đã được phê duyệt đầu tư. Đồng thời, tạo điều kiện thuận lợi cho việc kết nối giao thông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn với hệ thống hạ tầng giao thông chung của Thành phố và Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương đồng thời từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông trên địa bàn huyện theo quy hoạch đã được cấp thẩm quyền phê duyệt, giúp khơi thông hệ thống hạ tầng kỹ thuật phục vụ cho phát triển nhiều dự án quan trọng thuộc trung tâm khu đô thị vệ tinh cũng như hoàn thiện, phát triển công nghiệp, dịch vụ du lịch, y tế... theo quy hoạch được duyệt.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật về hồ sơ dự án: Hồ sơ trình thẩm định tuân thủ **trình** tự thủ tục theo Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và Điều 9 **Nghị** định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020.

3. Sự phù hợp chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và quy hoạch liên quan đã được phê duyệt: Phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế của huyện Sóc Sơn, của thành phố Hà Nội. Dự án phù hợp với Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt; Quy hoạch chung xây dựng huyện Sóc Sơn tỷ lệ 1/10.000, Quy hoạch chung đô thị vệ tinh Sóc Sơn tỷ lệ 1/5.000 đã được UBND Thành phố phê duyệt và hồ sơ Chi giới đường đỏ tuyến đường nối từ đường Võ

Nguyên Giáp đến đô thị vệ tinh Sóc Sơn (đoạn 2 – từ nút giao với tỉnh lộ 131 đến nút giao với đường Quốc lộ 3 - Dền Sóc), tỷ lệ 1/500 đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 01/QĐ-UBND ngày 04/02/2022.

4. Sự phù hợp tiêu chí phân loại dự án: Dự án có tổng mức đầu tư là 498.336 triệu đồng phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm B thuộc lĩnh vực giao thông theo Điều 9 Luật đầu tư công.

5. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có chủ trương đầu tư, hoặc đã có quyết định đầu tư: UBND Thành phố có trách nhiệm cam kết dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

6. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh, phát triển bền vững: Dự án hoàn thành góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch, góp phần kết nối vùng trung tâm Thủ đô đến các tỉnh phía Bắc được thuận lợi, đồng thời tạo không gian phát triển vùng trung tâm huyện Sóc Sơn là đô thị vệ tinh của Thủ đô. Qua đó, từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh của huyện Sóc Sơn nói riêng và của thành phố Hà Nội nói chung.

7. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án có tổng mức đầu tư 498.336 triệu đồng, từ ngân sách Thành phố.

8. Một số nội dung khác:

Ban Đô thị HĐND Thành phố đã thẩm tra Dự án Xây dựng đoạn 2 đường nối từ đường Võ Nguyên Giáp đến Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn (đoạn từ nút giao tỉnh lộ 131 đến đường nối Quốc lộ 3 với dền Sóc) tại kỳ họp thứ 17 (kỳ họp thường lệ) giữa năm 2024 và UBND Thành phố đã có văn bản báo cáo giải trình số 236/BC-UBND ngày 30/6/2024. Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ khả năng cân đối nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện dự án theo tiến độ được duyệt; các nguyên tắc, tiêu chí, định mức phân bổ vốn đầu tư công 2026-2030; tập trung bố trí trọng tâm, trọng điểm để triển khai những nhiệm vụ, công trình, dự án lớn, mang tính biểu tượng, đẩy nhanh tiến độ, hoàn thiện cơ sở hạ tầng đồng bộ, tuân thủ trình tự và quy định tại Điều 18 và Điều 55 Luật Đầu tư công.

PHỤ LỤC 07

BÁO CÁO THẨM TRA

Về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường nối Quốc lộ 3 đến đường Vành đai phía đông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn

(Kèm theo Báo cáo số 121/BC-BĐT ngày 25/9/2024 của Ban Đô thị HĐND TP)

I. Về hồ sơ trình:

1. Tờ trình số 202/TTr-UBND ngày 19/6/2024 của UBND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường nối Quốc lộ 3 đến đường Vành đai phía đông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn.

2. Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023 của Hội đồng nhân dân Thành phố về cập nhật, điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025 cấp Thành phố.

3. Quyết định số 5558/QĐ-UBND ngày 01/11/2023 của UBND Thành phố về việc Giao nhiệm vụ lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường nối Quốc lộ 3 đến đường Vành đai phía đông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn.

4. Báo cáo số 331/BC-KH&ĐT ngày 14/6/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường nối Quốc lộ 3 đến đường Vành đai phía đông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn.

5. Các tài liệu khác liên quan:

- Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường nối Quốc lộ 3 đến đường Vành đai phía đông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn do UBND huyện Sóc Sơn lập.

- Văn bản tham gia ý kiến thẩm định của UBND huyện Sóc Sơn và các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Quy hoạch - Kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường.

II. Nội dung đề xuất tại tờ trình 202/TTr-UBND ngày 19/6/2024 của UBND thành phố Hà Nội.

1. Tên dự án: Dự án Xây dựng đường nối Quốc lộ 3 đến đường Vành đai phía đông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn.

2. Nhóm Dự án: Dự án nhóm B.

3. Mục tiêu đầu tư: Nhằm phát triển kinh tế, xã hội, văn hóa và du lịch, dịch vụ huyện Sóc Sơn nói riêng và của khu vực phía Đông Bắc của Thành phố Hà Nội nói chung. Tăng cường năng lực giao thông theo hướng Đông - Tây của huyện Sóc Sơn; qua đó góp phần phát triển đời sống kinh tế - xã hội của địa phương, mở rộng

không gian phát triển đô thị của huyện Sóc Sơn theo quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô đã được phê duyệt.

4. Quy mô đầu tư dự kiến (Xác định chính thức khi dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt):

Xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài là 4,72Km, bao gồm: Điểm đầu từ Km0+00 giao với đường QL3, thuộc địa phận xã Tiên Dược đến điểm cuối Km4+721,81 giao với đường vành đai phía Đông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn, thuộc địa phận xã Đức Hòa. Trong đó: $B_{nền}=50,0m$ ($B_{mặt}=2 \times 11,25m=22,5m$, $B_{phần\ cách}=12,5m$, $B_{lề\ đường}=2 \times 7,5m=15,0m$). Tốc độ thiết kế: 80km/h. Diện tích sử dụng đất khoảng 23,6ha.

Các hạng mục chủ yếu: Đền bù giải phóng mặt bằng, di chuyển công trình ngầm nổi; nền, mặt đường giao thông, vỉa hè cây xanh, chiếu sáng, an toàn giao thông; xử lý nền đất yếu (khảo sát nếu có); hệ thống thoát nước mưa, thoát nước thải; hào kỹ thuật; cầu vượt đường sắt Hà Nội - Thái Nguyên; kè; hệ thống ATGT và các hạng mục phục trợ khác.

5. Tên chủ đầu tư: UBND huyện Sóc Sơn.

6. Địa điểm thực hiện dự án: các xã Tiên Dược, Đông Xuân, Đức Hòa, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội.

7. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 921.857 triệu đồng.

8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách Thành phố.

9. Thời gian thực hiện dự án: 2026-2029.

10. Hình thức đầu tư dự án: Xây dựng mới.

III. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện Quyết định chủ trương đầu tư.

1. Sự cần thiết: Đầu tư Xây dựng tuyến đường nối Quốc lộ 3 đến đường biên phía Đông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn tạo trục kết nối các khu công nghiệp Nội Bài, khu đô thị mới và khu đô thị đại học của huyện Sóc Sơn. Tăng khả năng kết nối hạ tầng giao thông với các tuyến đường giao thông chính trên địa bàn huyện, như: Quốc lộ 3, Quốc lộ 3 mới (cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên), Quốc lộ 18, Tỉnh lộ 131, đường nối Quốc lộ 3 với đường tỉnh 131, đường vào đền Sóc..., góp phần thúc đẩy giao thương hàng hóa, dịch vụ công cộng, dịch vụ du lịch, tạo đà phát triển cho kinh tế - xã hội của địa phương. Do vậy, việc đầu tư Dự án Xây dựng đường nối Quốc lộ 3 đến đường Vành đai phía đông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn là rất cần thiết cho sự phát triển trung và dài hạn của huyện Sóc Sơn.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật về hồ sơ dự án: Hồ sơ trình thẩm định tuân thủ trình tự thủ tục theo Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và Điều 9 Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020.

3. Sự phù hợp chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và quy hoạch liên quan đã được phê duyệt: Phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế của huyện Sóc Sơn, của thành phố Hà Nội. Dự án phù hợp với Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 của Thủ tướng chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016; quy hoạch chung đô thị vệ tinh Sóc Sơn đến năm 2030, tỷ lệ 1/5000 đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 2966/QĐ-UBND ngày 29/6/2015 và Quyết định số 2967/QĐ-TTg ngày 29/6/2015 của UBND Thành phố về việc phê duyệt Quy hoạch chung xây dựng huyện Sóc Sơn, tỷ lệ 1/10.000.

4. Sự phù hợp tiêu chí phân loại dự án: Dự án có tổng mức đầu tư là 921.857 triệu đồng phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm B thuộc lĩnh vực giao thông theo Điều 9 Luật đầu tư công.

5. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có chủ trương đầu tư, hoặc đã có quyết định đầu tư: UBND Thành phố có trách nhiệm cam kết dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

6. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh, phát triển bền vững: Dự án hoàn thành góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch, góp phần kết nối vùng trung tâm Thủ đô đến các tỉnh phía Bắc được thuận lợi, đồng thời tạo không gian phát triển vùng trung tâm huyện Sóc Sơn là đô thị vệ tinh của Thủ đô. Qua đó, từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh của huyện Sóc Sơn nói riêng và của thành phố Hà Nội nói chung.

7. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án có tổng mức đầu tư 921.857 triệu đồng, từ ngân sách Thành phố (Dự án nằm trong danh mục các dự án xây dựng cơ bản cấp Thành phố dự kiến nghiên cứu, chuẩn bị đầu tư cho giai đoạn 2026-2030 tại Phụ lục 6.2 Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023 của HĐND Thành phố).

8. Một số nội dung khác:

Ban Đô thị HĐND Thành phố đã thẩm tra dự án Xây dựng đường nối Quốc lộ 3 đến đường Vành đai phía đông khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn tại kỳ họp thứ 17 (kỳ họp thường lệ) giữa năm 2024 và UBND Thành phố đã có văn bản báo cáo giải trình số 236/BC-UBND ngày 30/6/2024. Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm

rõ khả năng cân đối nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện dự án theo tiến độ được duyệt; các nguyên tắc, tiêu chí, định mức phân bổ vốn đầu tư công 2026-2030; tập trung bố trí trọng tâm, trọng điểm để triển khai những nhiệm vụ, công trình, dự án lớn, mang tính biểu tượng, đẩy nhanh tiến độ, hoàn thiện cơ sở hạ tầng đồng bộ, tuân thủ trình tự và quy định tại Điều 18 và Điều 55 Luật Đầu tư công.



PHỤ LỤC 08

BÁO CÁO THẨM TRA

Về chủ trương đầu tư Dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 419 đoạn Km51+55 đến Km53+552 (đoạn đi trùng tuyến đường trục phát triển kinh tế Miếu Môn - Hương Sơn), huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội

(Kèm theo Báo cáo số 121/BC-BĐT ngày 25/9/2024 của Ban Đô thị HĐND TP)

I. Về hồ sơ trình:

1. Tờ trình số 336/TTr-UBND ngày 03/12/2021 của UBND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 419 đoạn Km51+55 đến Km53+552 (đoạn đi trùng tuyến đường trục phát triển kinh tế Miếu Môn - Hương Sơn), huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội.

2. Nghị quyết số 21/NQ-HĐND ngày 23/9/2021 của HĐND thành phố Hà Nội về Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025 của Thành phố Hà Nội và danh mục lĩnh vực đầu tư cho vay giai đoạn 2021-2025 của Quỹ Đầu tư phát triển thành phố Hà Nội.

3. Quyết định số 3764/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 của UBND thành phố Hà Nội về việc cho phép chuẩn bị đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 419 đoạn Km51+55 đến Km53+552 (đoạn đi trùng tuyến đường trục phát triển kinh tế Miếu Môn - Hương Sơn), huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội.

4. Báo cáo số 616/BC-KH&ĐT ngày 06/11/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 419 đoạn Km51+55 đến Km53+552 (đoạn đi trùng tuyến đường trục phát triển kinh tế Miếu Môn - Hương Sơn), huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội.

5. Các tài liệu khác liên quan:

- Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 419 đoạn Km51+55 đến Km53+552 (đoạn đi trùng tuyến đường trục phát triển kinh tế Miếu Môn - Hương Sơn), huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội do UBND huyện Mỹ Đức lập.

- Văn bản tham gia ý kiến thẩm định của UBND huyện Mỹ Đức và các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Quy hoạch - Kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính.

II. Nội dung đề xuất tại tờ trình 336/TTr-UBND ngày 03/12/2021 của UBND thành phố Hà Nội.

1. Tên dự án: Dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 419 đoạn Km51+55 đến Km53+552 (đoạn đi trùng tuyến đường trục phát triển kinh tế Miếu Môn - Hương Sơn), huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội.

2. Nhóm Dự án: Nhóm B.

3. Mục tiêu đầu tư: Tuyến đường là một phần trong quy hoạch giao thông vận tải của thủ đô Hà Nội được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016 do đó khi hoàn thành sẽ góp phần hoàn chỉnh hệ thống giao thông theo quy hoạch, tạo ra tuyến đường giao thông có cơ sở hạ tầng kỹ thuật hoàn chỉnh đáp ứng được nhu cầu sinh hoạt và đi lại của nhân dân trong khu vực; giảm ùn tắc giao thông và tạo mỹ quan đô thị cho huyện Mỹ Đức. Phát huy thế mạnh của vận tải đường bộ là phạm vi ngắn, mạng lưới rộng, có hiệu quả trong công việc gom hàng xuất và phân phối hàng tiêu dùng. Tuyến đường là một phần trong quy hoạch tổng thể chung của thành phố Hà Nội do đó khi hoàn thành sẽ góp phần hoàn chỉnh hệ thống giao thông theo định hướng đã được phê duyệt và góp phần tích cực vào sự phát triển kinh tế xã hội của huyện Mỹ Đức nói riêng và của thủ đô Hà Nội.

4. Quy mô đầu tư: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường dài khoảng $L=2,5\text{Km}$. Quy mô mặt cắt ngang $B_{\text{nền}} = 27,0\text{m}$, chi tiết mặt cắt ngang sẽ được xác định chi tiết ở giai đoạn lập dự án, đảm bảo quy mô số làn xe theo đúng quy hoạch được duyệt (04 làn xe cơ giới). Các hạng mục chủ yếu: Nền, mặt đường, hệ thống thoát nước, vỉa hè, chiếu sáng, cây xanh, lề nền đường, mương hoàn trả, hệ thống hạ tầng kỹ thuật đồng bộ khác.

5. Tên chủ đầu tư: UBND huyện Mỹ Đức.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội.

7. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 301.869 triệu đồng.

8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách Thành phố.

9. Thời gian thực hiện dự án: 2026-2028.

10. Hình thức đầu tư dự án: Cải tạo, nâng cấp.

III. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện Quyết định chủ trương đầu tư.

1. Sự cần thiết: Dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 419 (đoạn Km44 đến Km60), huyện Mỹ Đức đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 4010/QĐ-UBND ngày 11/9/2012, do UBND huyện Mỹ Đức làm Chủ đầu tư đã cơ bản thi công hoàn thành, dự kiến bàn giao đưa vào sử dụng trong năm 2021. Riêng đoạn Km51+055 đến Km53+552 chưa được đầu tư (do nằm trong dự án đường trục phát triển kinh tế Miếu Môn - Hương Sơn được

Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng Quán Sơn đề xuất đầu tư theo hình thức hợp đồng BT). Tuy nhiên, tại thời điểm hiện nay theo quy định đối với các dự án áp dụng loại hợp đồng BT mà chưa được phê duyệt chủ trương đầu tư thì dừng thực hiện. Vì vậy, việc đề xuất Cải tạo, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 419 đoạn Km51+055 đến Km53+552 nhằm góp phần hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt; tăng cường khả năng kết nối giao thông giữa các tuyến đường trong khu vực, tạo điều kiện đi lại thuận lợi, đồng bộ với các đoạn tuyến đang được đầu tư, làm tiền đề cho việc đầu tư tuyến đường trục Miếu Môn - Hương Sơn theo quy hoạch; tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương là cần thiết.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật về hồ sơ dự án: Hồ sơ trình thẩm định tuân thủ trình tự thủ tục theo Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và Điều 9 Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020.

3. Sự phù hợp chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và quy hoạch liên quan đã được phê duyệt: Phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế của huyện Mỹ Đức, của thành phố Hà Nội. Vị trí, hướng tuyến và quy mô tuyến đường theo hồ sơ đề xuất là phù hợp với Quy hoạch chung xây dựng thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 của Thủ tướng chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1259/QĐ - TTg ngày 26 tháng 07 năm 2011; Quy hoạch Giao thông vận tải thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016; Quy hoạch chung xây dựng huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội đến năm 2030, tỷ lệ 1/10.000 đã được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 4465/QĐ UBND ngày 27/08/2014.

4. Sự phù hợp tiêu chí phân loại dự án: Dự án có tổng mức đầu tư là 301.869 triệu đồng phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm B theo Điều 9 Luật đầu tư công.

5. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có chủ trương đầu tư, hoặc đã có quyết định đầu tư: UBND Thành phố có trách nhiệm cam kết dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

6. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh, phát triển bền vững: Dự án sau khi hoàn thành góp phần làm thay đổi bộ mặt huyện Mỹ Đức ngày càng khang trang, sạch đẹp góp phần hoàn chỉnh hệ thống giao thông của huyện Mỹ Đức. Tuyến đường là một phần trong quy hoạch giao thông vận tải của huyện Mỹ Đức và thành phố Hà Nội do đó khi hoàn thành sẽ góp phần hoàn chỉnh hệ thống giao thông theo định hướng đã được phê duyệt và sau khi hoàn thành và đưa vào sử dụng đảm bảo hiệu quả sử dụng giảm thiểu tình trạng

tắc đường và đảm bảo an toàn giao thông tạo tâm lý yên tâm đối làm tiền đề thúc đẩy kinh tế xã hội của huyện Mỹ Đức nói riêng và của thủ đô Hà Nội.

7. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án có tổng mức đầu tư 301.869 triệu đồng, từ ngân sách Thành phố (Dự án nằm trong danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn của Thành phố, triển khai giai đoạn 2021-2025 theo Nghị quyết số 21/NQ-HĐND ngày 23/9/2021 của HĐND Thành phố).

8. Một số nội dung khác:

Ban Đô thị HĐND Thành phố đã thẩm tra dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 419 đoạn Km51+55 đến Km53+552 (đoạn đi trùng tuyến đường trục phát triển kinh tế Miếu Môn - Hương Sơn), huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội tại kỳ họp thứ 17 (kỳ họp thường lệ) giữa năm 2024 và UBND Thành phố đã có văn bản báo cáo giải trình số 236/BC-UBND ngày 30/6/2024. Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ khả năng cân đối nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện dự án theo tiến độ được duyệt; các nguyên tắc, tiêu chí, định mức phân bổ vốn đầu tư công 2026-2030; tập trung bố trí trọng tâm, trọng điểm để triển khai những nhiệm vụ, công trình, dự án lớn, mang tính biểu tượng, đẩy nhanh tiến độ, hoàn thiện cơ sở hạ tầng đồng bộ, tuân thủ trình tự và quy định tại Điều 18 và Điều 55 Luật Đầu tư công.



PHỤ LỤC 09

BÁO CÁO THẨM TRA

Về chủ trương đầu tư Dự án đường tỉnh lộ 425 từ Quốc lộ 21B đi vào khu thắng cảnh di tích chùa Hương, huyện Ứng Hòa

(Kèm theo Báo cáo số 121/BC-BĐT ngày 25/9/2024 của Ban Đô thị HĐND TP)

I. Về hồ sơ trình:

1. Tờ trình số 337/TTr-UBND ngày 03/12/2021 của UBND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đường tỉnh lộ 425 từ Quốc lộ 21B đi vào khu thắng cảnh di tích chùa Hương, huyện Ứng Hòa.

2. Nghị quyết số 21/NQ-HĐND ngày 23/9/2021 của HĐND thành phố Hà Nội về Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025 của Thành phố Hà Nội và danh mục lĩnh vực đầu tư cho vay giai đoạn 2021-2025 của Quỹ Đầu tư phát triển thành phố Hà Nội.

3. Quyết định số 3641/QĐ-UBND ngày 21/7/2021 của UBND thành phố Hà Nội về việc cho phép chuẩn bị đầu tư Dự án đường tỉnh lộ 425 từ Quốc lộ 21B đi vào khu thắng cảnh di tích chùa Hương, huyện Ứng Hòa.

4. Báo cáo số 616/BC-KH&ĐT ngày 06/11/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường tỉnh lộ 425 từ Quốc lộ 21B đi vào khu thắng cảnh di tích chùa Hương, huyện Ứng Hòa.

5. Các tài liệu khác liên quan:

- Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường tỉnh lộ 425 từ Quốc lộ 21B đi vào khu thắng cảnh di tích chùa Hương, huyện Ứng Hòa do UBND huyện Ứng Hòa lập.

- Văn bản tham gia ý kiến thẩm định của UBND huyện Ứng Hòa và các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Quy hoạch - Kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính.

II. Nội dung đề xuất tại tờ trình 337/TTr-UBND ngày 03/12/2021 của UBND thành phố Hà Nội.

1. Tên dự án: Dự án đường tỉnh lộ 425 từ Quốc lộ 21B đi vào khu thắng cảnh di tích chùa Hương, huyện Ứng Hòa.

2. Nhóm Dự án: Nhóm B.

3. Mục tiêu đầu tư: Tạo ra tuyến đường giao thông có hạ tầng kỹ thuật hoàn chỉnh đáp ứng nhu cầu sinh hoạt và đi lại của nhân dân trong khu vực, đồng thời phục vụ đắc lực cho việc khách trong nước và ngoài nước đến tham

quan thắng cảnh chùa Hương nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế huyện Ứng Hòa nói riêng và thành phố Hà Nội nói chung.

4. Quy mô đầu tư: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường có chiều dài $L = 3,5\text{Km}$, mặt cắt ngang đường: $B_{\text{đền}} = 12\text{m}$, $B_{\text{mặt}} = 2 \times 3,5 + 2 \times 2$ (lề gia cố) $= 11\text{m}$, lề đường: $B_{\text{lề}} = 2 \times 0,5 = 1\text{m}$. Các hạng mục đầu tư: Nền mặt đường, hệ đường cây xanh, cống ngang đường, cống dọc, rãnh thoát nước, kè xây, chiếu sáng và tổ chức giao thông trên toàn tuyến đảm bảo đồng bộ các hạng mục khác.

5. Tên chủ đầu tư: UBND huyện Ứng Hòa.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội.

7. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 156.725 triệu đồng.

8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách Thành phố.

9. Thời gian thực hiện dự án: 2026-2028.

10. Hình thức đầu tư dự án: Nâng cấp, mở rộng.

III. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện Quyết định chủ trương đầu tư.

1. Sự cần thiết: Đường tỉnh lộ 425 từ Quốc lộ 21B đi vào khu thắng cảnh di tích chùa Hương, huyện Ứng Hòa là tuyến đường chính đi vào khu thắng cảnh di tích quốc gia đặc biệt chùa Hương, hiện trạng tuyến đường nhỏ hẹp không đáp ứng được lưu lượng tham gia giao thông trên tuyến, hàng năm vào mùa lễ hội thường xảy ra ách tắc, tai nạn giao thông. Mặt khác các tuyến đường đầu nổi trong khu vực đang được thành phố đầu tư như: Quốc Lộ 21B, đường tỉnh lộ 419... Việc đầu tư nâng cấp, cải tạo tuyến đường tỉnh lộ 425 nhằm đồng bộ hạ tầng giao thông trong khu vực, thúc đẩy phát triển kinh tế và an sinh xã hội.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật về hồ sơ dự án: Hồ sơ trình thẩm định tuân thủ trình tự thủ tục theo Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và Điều 9 Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020.

3. Sự phù hợp chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và quy hoạch liên quan đã được phê duyệt: Phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế của huyện Ứng Hòa, của thành phố Hà Nội. Vị trí, hướng tuyến và quy mô tuyến đường theo hồ sơ đề xuất là phù hợp với Quy hoạch chung xây dựng thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 của Thủ tướng chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1259/QĐ - TTg ngày 26 tháng 07 năm 2011; Quy hoạch Giao thông Vận tải thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016; Quy hoạch chung xây dựng huyện Ứng Hòa, tỷ lệ 1/10.000 đã được UBND thành phố phê duyệt tại Quyết định số 5325/QĐ-UBND ngày 16/10/2014.

4. Sự phù hợp tiêu chí phân loại dự án: Dự án có tổng mức đầu tư là 156.725 triệu đồng phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm B theo Điều 9 Luật đầu tư công.

5. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có chủ trương đầu tư, hoặc đã có quyết định đầu tư: UBND Thành phố có trách nhiệm cam kết dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

6. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh, phát triển bền vững: Thu hút đầu tư, đẩy nhanh tốc độ phát triển kinh tế xã hội, từng bước nâng cao đời sống nhân dân khu vực tuyến đường đi qua cũng như phát triển kinh tế xã hội của huyện Ứng Hòa. Giảm ùn tắc giao thông, tăng cường lưu thông hàng hóa, nâng cao hiệu quả các khu du lịch, dịch vụ, trên địa bàn, góp phần tạo thêm công ăn việc làm, ổn định đời sống nhân dân và thúc đẩy kinh tế xã hội khu vực phát triển. Góp phần nâng cao chất lượng cuộc sống, an ninh và an toàn cho nhân dân trong khu vực. Từng bước thay đổi bộ mặt giao thông của huyện, hoàn thiện quy hoạch chi tiết, tạo cảnh quan, giảm nhiều ùn tắc và tai nạn giao thông.

7. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án có tổng mức đầu tư 156.725 triệu đồng, từ ngân sách Thành phố (Dự án nằm trong danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn của Thành phố, triển khai giai đoạn 2021-2025 theo Nghị quyết số 21/NQ-HĐND ngày 23/9/2021 của Hội đồng Nhân dân Thành phố).

8. Một số nội dung khác:

Ban Đô thị HĐND Thành phố đã thẩm tra Dự án đường tỉnh lộ 425 từ Quốc lộ 21B đi vào khu thắng cảnh di tích chùa Hương, huyện Ứng Hòa tại kỳ họp thứ 17 (kỳ họp thường lệ) giữa năm 2024 và UBND Thành phố đã có văn bản báo cáo giải trình số 236/BC-UBND ngày 30/6/2024. Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ khả năng cân đối nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện dự án theo tiến độ được duyệt; các nguyên tắc, tiêu chí, định mức phân bổ vốn đầu tư công 2026-2030; tập trung bố trí trọng tâm, trọng điểm để triển khai những nhiệm vụ, công trình, dự án lớn, mang tính biểu tượng, đẩy nhanh tiến độ, hoàn thiện cơ sở hạ tầng đồng bộ, tuân thủ trình tự và quy định tại Điều 18 và Điều 55 Luật Đầu tư công.



PHỤ LỤC 10
BÁO CÁO THẨM TRA

Về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường nối từ đường tránh Quốc lộ 32 đi tỉnh lộ 413, thành phố Hà Nội

(Kèm theo Báo cáo số 121/BC-BĐT ngày 25/9/2024 của Ban Đô thị HDND TP)

I. Về hồ sơ trình:

1. Tờ trình số 183/TTr-UBND ngày 29/10/2020 của UBND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường nối từ đường tránh Quốc lộ 32 đi tỉnh lộ 413, thành phố Hà Nội.

2. Nghị quyết số 37/NQ-HĐND ngày 10/12/2022 của HĐND thành phố Hà Nội về dự toán ngân sách địa phương và phân bổ ngân sách cấp thành phố Hà Nội năm 2023 và cập nhật, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025.

3. Quyết định số 4384/QĐ-UBND ngày 29/9/2020 của UBND thành phố Hà Nội về việc cho phép chuẩn bị đầu tư Dự án xây dựng đường nối từ đường tránh Quốc lộ 32 đi tỉnh lộ 413, thành phố Hà Nội.

4. Báo cáo số 662/BC-KH&ĐT ngày 15/10/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường nối từ đường tránh Quốc lộ 32 đi tỉnh lộ 413, thành phố Hà Nội.

5. Các tài liệu khác liên quan:

- Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường nối từ đường tránh Quốc lộ 32 đi tỉnh lộ 413, thành phố Hà Nội do UBND thị xã Sơn Tây lập.

- Văn bản tham gia ý kiến thẩm định của UBND thị xã Sơn Tây và các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Quy hoạch - Kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính.

II. Nội dung đề xuất tại tờ trình 183/TTr-UBND ngày 29/10/2020 của UBND thành phố Hà Nội.

1. Tên dự án: Dự án xây dựng đường nối từ đường tránh Quốc lộ 32 đi tỉnh lộ 413, thành phố Hà Nội.

2. Nhóm Dự án: Nhóm B.

3. Mục tiêu đầu tư: Tạo ra tuyến đường giao thông có hạ tầng kỹ thuật hoàn chỉnh đáp ứng nhu cầu sinh hoạt và đi lại của nhân dân trong khu vực và an ninh quốc phòng của địa phương. Góp phần tích cực vào sự phát triển kinh tế

xã hội của thị xã Sơn Tây, từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông trong thị xã Sơn Tây theo quy hoạch đã được phê duyệt.

4. Quy mô đầu tư: Xây dựng mới tuyến đường có chiều dài khoảng $L=3,35\text{Km}$. Quy mô mặt cắt ngang: $B_{\text{đền}} = 23,5\text{m}$, trong đó: $B_{\text{mặt}} = 7,0 \times 2 = 14,0\text{m}$; $B_{\text{vĩa hè}} = 3,25 \times 2 = 6,5\text{m}$; $B_{\text{đạp}} = 3,0\text{m}$. Các hạng mục chủ yếu: Nền, mặt đường, vỉa hè, hệ thống thoát nước, hệ thống chiếu sáng, cây xanh và các hệ thống hạ tầng kỹ thuật đồng bộ khác.

5. Tên chủ đầu tư: UBND thị xã Sơn Tây.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã Sơn Tây, thành phố Hà Nội.

7. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 222.248 triệu đồng.

8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách Thành phố.

9. Thời gian thực hiện dự án: 2026-2028.

10. Hình thức đầu tư dự án: Xây dựng mới.

III. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện Quyết định chủ trương đầu tư.

1. Sự cần thiết: Tuyến đường sau khi hoàn thành sẽ góp phần thúc đẩy thu hút các dự án đầu tư, giảm áp lực giao thông cho các tuyến đường tỉnh trong khu vực, mở rộng không gian đô thị, tạo diện mạo mới cho thị xã Sơn Tây. Do đó, việc đề xuất đầu tư xây dựng tuyến đường là cần thiết nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch được duyệt; tăng cường kết nối giao thông giữa các tuyến đường; đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân; phục vụ phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật về hồ sơ dự án: Hồ sơ trình thẩm định tuân thủ trình tự thủ tục theo Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và Điều 9 Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020.

3. Sự phù hợp chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và quy hoạch liên quan đã được phê duyệt: Phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế của thị xã Sơn Tây, của thành phố Hà Nội. Vị trí, hướng tuyến và quy mô tuyến đường theo hồ sơ đề xuất là phù hợp với Quy hoạch chung thị xã Sơn Tây đến năm 2030, tỷ lệ 1/10.000 đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 5514/QĐ-UBND ngày 20/10/2015 và đồ án Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016.

4. Sự phù hợp tiêu chí phân loại dự án: Dự án có tổng mức đầu tư là 222.248 triệu đồng phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm B theo Điều 9 Luật đầu tư công.

5. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có chủ trương đầu tư, hoặc đã có quyết định đầu tư: UBND Thành phố có trách nhiệm cam kết dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

6. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh, phát triển bền vững: Xây dựng tuyến đường đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, phù hợp với yêu cầu phát triển kinh tế, xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng.

7. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án có tổng mức đầu tư 222.248 triệu đồng, từ ngân sách Thành phố (Dự án nằm trong danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn của Thành phố, triển khai giai đoạn 2021-2025 theo Nghị quyết số 37/NQ-HĐND ngày 10/12/2022 của HĐND thành phố Hà Nội).

8. Một số nội dung khác:

Ban Đô thị HĐND Thành phố đã thẩm tra Dự án xây dựng đường nối từ đường tránh Quốc lộ 32 đi tỉnh lộ 413, thành phố Hà Nội tại kỳ họp thứ 17 (kỳ họp thường lệ) giữa năm 2024 và UBND Thành phố đã có văn bản báo cáo giải trình số 236/BC-UBND ngày 30/6/2024. Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ khả năng cân đối nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện dự án theo tiến độ được duyệt; các nguyên tắc, tiêu chí, định mức phân bổ vốn đầu tư công 2026-2030; tập trung bố trí trọng tâm, trọng điểm để triển khai những nhiệm vụ, công trình, dự án lớn, mang tính biểu tượng, đẩy nhanh tiến độ, hoàn thiện cơ sở hạ tầng đồng bộ, tuân thủ trình tự và quy định tại Điều 18 và Điều 55 Luật Đầu tư công.



PHỤ LỤC II

BÁO CÁO THẨM TRA

Về Chủ trương đầu tư Dự án Mở rộng Quốc lộ 32 đoạn qua địa phận huyện Hoài Đức từ Km17+100 đến Km19+800

(Kèm theo Báo cáo số 121/BC-BĐT ngày 25/9/2024 của Ban Đô thị HĐND TP)

I. Về hồ sơ trình:

1. Tờ trình số 199/TTr-UBND ngày 19/6/2024 của UBND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt Chủ trương đầu tư Dự án Mở rộng Quốc lộ 32 đoạn qua địa phận huyện Hoài Đức từ Km17+100 đến Km19+800.

2. Các Nghị quyết của HĐND Thành phố: số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023 về cập nhật, điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025 cấp Thành phố.

3. Các Quyết định của UBND Thành phố: số 5677/QĐ-UBND ngày 08/11/2023 về việc giao nhiệm vụ nghiên cứu, lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư các Dự án xây dựng cơ bản cấp Thành phố, lĩnh vực môi trường, lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông để thực hiện trong giai đoạn 2026-2030 (đợt 1).

4. Báo cáo số 315/BC-KH&ĐT ngày 13/6/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Mở rộng Quốc lộ 32 đoạn qua địa phận huyện Hoài Đức từ Km17+100 đến Km19+800.

5. Các tài liệu khác liên quan:

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư ngày 29/3/2024 của UBND huyện Hoài Đức về Dự án Mở rộng Quốc lộ 32 đoạn qua địa phận huyện Hoài Đức từ Km17+100 đến Km19+800.

- Các văn bản tham gia ý kiến thẩm định: của UBND huyện Hoài Đức (số 383/UBND-BQL ngày 05/02/2024) và các Sở: Xây dựng (số 1087/SXD-QLXD ngày 07/02/2024); Quy hoạch - Kiến trúc (số 317/QHKT-HTKT ngày 22/01/2024); Tài chính (số 561/STC-TCĐT ngày 30/01/2024); Tài nguyên và Môi trường (1015/STNMT-QHKHSDD ngày 06/02/2024); Giao thông Vận tải (số 931/SGTVT-KHTC ngày 27/02/2024).

II. Nội dung đề xuất tại Tờ trình số 199/TTr-UBND ngày 19/6/2024 của UBND thành phố Hà Nội.

1. Tên dự án: Mở rộng Quốc lộ 32 đoạn qua địa phận huyện Hoài Đức từ Km17+100 đến Km19+800.

2. Nhóm Dự án: Dự án nhóm B.

3. Mục tiêu đầu tư: Thúc đẩy nhanh quá trình đô thị hóa khu vực dân cư giữa QL32 kết nối các khu đô thị, cụm công nghiệp trên trục QL32. Phát huy mạnh mẽ khả năng giao thương vùng và các tỉnh lân cận, giảm áp lực giao thông

đô thị lõi. Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của Thủ đô theo định hướng quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050, đẩy mạnh thu hút đầu tư xây dựng các khu đô thị, công nghiệp theo quy hoạch, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của Thủ đô nói chung và huyện Hoài Đức nói riêng trong công cuộc đô thị hóa, hiện đại hóa đất nước, đồng thời tạo cảnh quan đô thị hiện đại, khang trang, phù hợp mục tiêu xây dựng huyện Hoài Đức thành quận.

4. Quy mô đầu tư dự kiến (Xác định chính thức khi dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt):

- Tổng chiều dài của tuyến đường nghiên cứu dự kiến khoảng 2,7km. Điểm đầu tuyến: Km17+100 thuộc QL32 (Khu đô thị Tân Tây Đô); Điểm cuối tuyến: Km19+800 thuộc QL32 (giáp ranh huyện Đan Phượng).

- Mặt cắt ngang tuyến: $B = B_{md} + B_{dpc} + B_{vh} = 2 \times 16m + 3m + 2 \times 7,5m = 50m$.

- Tải trọng thiết kế đường: Trục xe 12T; Tải trọng thiết kế cầu cống: HL93; Kết cấu áo đường bằng bê tông nhựa.

- Hạng mục dự kiến đầu tư: Giải phóng mặt bằng, xây dựng nền mặt đường, lề, tường chắn, hệ thống thoát nước, hệ thống hạ tầng kỹ thuật, an toàn giao thông, điện chiếu sáng, cấp nước PCCC, cây xanh, cầu đi bộ... đồng bộ theo quy hoạch.

5. Chủ đầu tư: UBND huyện Hoài Đức.

6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội.

7. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): **998.386 triệu đồng**.

8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách Thành phố.

9. Thời gian thực hiện dự án:

- Chuẩn bị đầu tư: 2024-2025.

- Thực hiện đầu tư: 2026-2028.

10. Hình thức đầu tư dự án: Cải tạo, mở rộng.

III. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện Quyết định chủ trương đầu tư.

1. Sự cần thiết: Tuyến đường Quốc lộ 32 trên địa bàn huyện Hoài Đức có lưu lượng tham gia giao thông lớn, tuyến đường kết nối trung tâm Thành phố với các huyện ngoại thành phía Tây và các tỉnh Tây Bắc, đặc biệt là sau khi hoàn thành, thông xe cầu Vĩnh Thịnh, cầu Văn Lang. Việc đầu tư xây dựng tuyến đường Quốc lộ 32 theo đề xuất của UBND huyện Hoài Đức là cần thiết nhằm hoàn thiện đồng bộ tuyến đường trên địa bàn huyện Hoài Đức theo quy hoạch, nâng cao năng lực thông hành, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội và giao thương hàng hóa của địa phương nói riêng và của thành phố Hà Nội nói chung.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật về hồ sơ dự án: Hồ sơ trình thẩm định tuân thủ trình tự thủ tục theo Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.

3. Sự phù hợp chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và quy hoạch liên quan đã được phê duyệt: Cần làm rõ, giải trình.

4. Sự phù hợp tiêu chí phân loại dự án: Dự án có tổng mức đầu tư (dự kiến) là 998.386 triệu đồng phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm B thuộc lĩnh vực giao thông theo quy định tại khoản 2 Điều 9 Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014.

5. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có chủ trương đầu tư, hoặc đã có quyết định đầu tư: UBND Thành phố có trách nhiệm yêu cầu UBND huyện Hoài Đức cam kết dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

6. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh, phát triển bền vững: Theo Báo cáo của huyện, Dự án hoàn thành sẽ đạt hiệu quả kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường, phát triển bền vững và hiệu quả lồng ghép với các kế hoạch phát triển khác.

7. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn:

UBND huyện Hoài Đức đề xuất nguồn vốn cho dự án là Ngân sách Thành phố Hà Nội tại Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo Quyết định số 5677/QĐ-UBND ngày 08/11/2023 của UBND Thành phố là phù hợp với nhiệm vụ được UBND Thành phố giao.

8. Một số nội dung khác:

Ban Đô thị HĐND Thành phố đã thẩm tra Dự án Mở rộng Quốc lộ 32 đoạn qua địa phận huyện Hoài Đức từ Km17+100 đến Km19+800 tại kỳ họp thứ 17 (kỳ họp thường lệ) giữa năm 2024 và UBND Thành phố đã có văn bản báo cáo giải trình số 236/BC-UBND ngày 30/6/2024. Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ khả năng cân đối nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện dự án theo tiến độ được duyệt; các nguyên tắc, tiêu chí, định mức phân bổ vốn đầu tư công 2026-2030; tập trung bố trí trọng tâm, trọng điểm để triển khai những nhiệm vụ, công trình, dự án lớn, mang tính biểu tượng, đẩy nhanh tiến độ, hoàn thiện cơ sở hạ tầng đồng bộ, tuân thủ trình tự và quy định tại Điều 18 và Điều 55 Luật Đầu tư công.



PHỤ LỤC 12

BÁO CÁO THẨM TRA

Về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Tây Thăng Long qua địa phận huyện Đan Phượng (Đoạn từ kênh Đan Hoài đến tỉnh lộ 417)
(Kèm theo Báo cáo số 121/BC-BĐT ngày 25/9/2024 của Ban Đô thị HĐND TP)

I. Về hồ sơ trình:

1. Tờ trình số 198/TTr-UBND ngày 19/6/2024 của UBND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Tây Thăng Long qua địa phận huyện Đan Phượng (Đoạn từ kênh Đan Hoài đến tỉnh lộ 417).

2. Các Nghị quyết của HĐND Thành phố: Số 21/2022/NQ-HĐND ngày 12/9/2022 về phân cấp quản lý nhà nước một số lĩnh vực kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố Hà Nội; số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023 về cập nhật, điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2021-2025 của Thành phố.

3. Các Quyết định của UBND Thành phố: số 5677/QĐ-UBND ngày 08/11/2023 và số 350/QĐ-UBND ngày 18/01/2024 về việc Giao nhiệm vụ nghiên cứu, lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư 02 Dự án xây dựng tuyến đường Tây Thăng Long đoạn qua địa phận huyện Đan Phượng và Phúc Thọ để thực hiện trong giai đoạn 2026-2030.

4. Báo cáo số 317/BC-KH&ĐT ngày 13/6/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Tây Thăng Long qua địa phận huyện Đan Phượng (Đoạn từ kênh Đan Hoài đến tỉnh lộ 417).

5. Các tài liệu khác liên quan:

- Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Tây Thăng Long qua địa phận huyện Đan Phượng (Đoạn từ kênh Đan Hoài đến tỉnh lộ 417) do UBND huyện Đan Phượng lập.

- Văn bản tham gia ý kiến thẩm định của UBND huyện Đan Phượng và các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Quy hoạch - Kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và phát triển nông thôn.

II. Nội dung đề xuất tại tờ trình 198/TTr-UBND ngày 19/6/2024 của UBND thành phố Hà Nội.

1. Tên dự án: Dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Tây Thăng Long qua địa phận huyện Đan Phượng (Đoạn từ kênh Đan Hoài đến tỉnh lộ 417).

2. Nhóm Dự án: Dự án nhóm B.

3. Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông khu vực theo quy hoạch chung Thủ đô đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 và Quy hoạch chung xây dựng huyện Đan Phượng thành phố Hà Nội đến năm 2030. Giảm tải lưu lượng giao thông cho các tuyến đường hiện có, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân và kết nối các khu đô thị, khu kinh tế và các trung tâm hành chính với các tuyến đường hiện có từ Đan Phượng đi trung tâm thành phố. Tạo thành tuyến đường huyết mạch và thông suốt nối từ khu vực Tây Hồ Tây đến huyện Đan Phượng, kết nối giao thông liên khu vực cùng với hệ thống các tuyến đường khung của thành phố tạo mạng lưới giao thông thông suốt, góp phần đáp ứng nhu cầu giao thông đi lại của nhân dân Thủ đô. Làm cơ sở tiên quyết để phát triển kinh tế - văn hóa - xã hội của khu vực huyện Đan Phượng nói riêng và của thành phố Hà Nội nói chung. Tăng cường năng lực đảm bảo an ninh quốc phòng trên địa bàn.

4. Quy mô đầu tư dự kiến (Xác định chính thức khi dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt): Xây dựng mới tuyến đường dài khoảng $L=3,15\text{Km}$; Quy mô mặt cắt ngang tuyến đường $B_{\text{mặt}} = 40\text{m}$ (02 lòng đường xe chạy rộng $2 \times 11,25\text{m}=22,5\text{m}$; dải phân cách giữa rộng $5,5\text{m}$; vỉa hè hai bên rộng $2 \times 6\text{m}=12\text{m}$); cầu qua kênh Đan Hoài với quy mô mặt cắt ngang $B=40\text{m}$; hệ thống hạ tầng kỹ thuật hoàn thiện và đồng bộ theo quy hoạch....

5. Tên chủ đầu tư: UBND huyện Đan Phượng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội.

7. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 802.025 triệu đồng.

8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách Thành phố.

9. Thời gian thực hiện dự án: Chuẩn bị đầu tư năm 2024-2025; thực hiện đầu tư năm 2026-2028.

10. Hình thức đầu tư dự án: Xây dựng mới.

III. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện Quyết định chủ trương đầu tư.

1. Sự cần thiết: Tuyến đường Tây Thăng Long được xác định là một tuyến đường trong Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ Tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1259/QĐ-TTg ngày 26/7/2011. Đây là tuyến đường giao thông chính kết nối khu vực Tây Hồ Tây và phía Bắc cầu Thăng Long với khu đô thị Sơn Tây, là tuyến đường có vai trò đặc biệt quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội của các quận Bắc từ Liêm, Nam Từ Liêm, huyện Đan Phượng, huyện Phúc Thọ và thị xã Sơn Tây. Hiện tại, đoạn từ đường Võ Chí Công đến đường Phạm Văn Đồng đã được đầu tư, đoạn từ đường Phạm Văn Đồng đến hết địa phận quận Bắc Từ Liêm (đến đường vành đai 3,5) đang trong giai đoạn thực hiện đầu tư, đoạn từ đường

vành đai 3,5 đến kênh Đan Hoài đã được Thành phố phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi. Đường Tây Thăng Long (đoạn từ kênh Đan Hoài đến tỉnh lộ 417) trên địa bàn huyện Đan Phượng thuộc tuyến đường trục Tây Thăng Long của Thành phố, là trục đường huyết mạch và quan trọng phía Nam sông Hồng nhằm kết nối đường Tây Thăng Long với đường vành đai 3,5; đường vành đai 4, đường kênh Đan Hoài và đường tỉnh lộ 417. Dự án này cùng với các đoạn tuyến trên đường trục Tây Thăng Long đã và đang được đầu tư tạo thành tuyến đường huyết mạch và thông suốt nối từ khu vực Tây Hồ Tây đến hết trung tâm huyện Đan Phượng, kết nối giao thông liên khu vực. Ngoài ra còn kết nối với các trục đường quy hoạch của thành phố và của huyện Đan Phượng đã và đang được đầu tư nhằm giảm tải cho QL32 và tạo thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân cũng như thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, đồng thời từng bước hoàn thiện xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông theo quy hoạch chung của thành phố Hà Nội.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật về hồ sơ dự án: Hồ sơ trình thẩm định tuân thủ trình tự thủ tục theo Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và Điều 9 Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020.

3. Sự phù hợp chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và quy hoạch liên quan đã được phê duyệt: Phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế của huyện Đan Phượng, của thành phố Hà Nội. Dự án phù hợp với Quy hoạch chung xây dựng thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050; Quy hoạch chung xây dựng huyện Đan Phượng đến năm 2030, tỷ lệ 1/10.000 tại Quyết định số 5515/QĐ-UBND ngày 20/10/2015 và chỉ giới đường đỏ tại Quyết định số 369/QĐ-UBND ngày 17/01/2012 của UBND Thành phố Hà Nội.

4. Sự phù hợp tiêu chí phân loại dự án: Dự án có tổng mức đầu tư là 802.025 triệu đồng phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm B thuộc lĩnh vực giao thông theo Điều 9 Luật đầu tư công.

5. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có chủ trương đầu tư, hoặc đã có quyết định đầu tư: UBND Thành phố có trách nhiệm cam kết dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

6. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh, phát triển bền vững: Dự án nhằm phát triển và hoàn thiện một tuyến đường hiện đại, đồng bộ các công trình kiến trúc, công trình công cộng, hạ tầng xã hội và hệ thống hạ tầng kỹ thuật đô thị đạt tiêu chuẩn, đáp ứng tốt hơn nhu cầu ở, làm việc và sinh hoạt của người dân. Khớp nối hệ thống hạ tầng kỹ thuật của dự án đầu tư và các khu vực dân cư lân cận, các dự án đầu tư có liên quan. Nâng cao chất lượng kiến trúc cảnh quan của khu đô thị, gắn kết hài hòa với không gian cảnh quan chung tại khu vực phát triển.

7. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án có tổng mức đầu tư 802.025 triệu đồng, từ ngân sách Thành phố (Dự án thuộc danh mục các dự án xây dựng cơ bản cấp Thành phố dự kiến nghiên cứu chuẩn bị đầu tư cho giai đoạn 2026-2030 trong Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023 của HĐND Thành phố về cập nhật, điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2021-2025 của Thành phố).

8. Một số nội dung khác:

Ban Đô thị HĐND Thành phố đã thẩm tra dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Tây Thăng Long qua địa phận huyện Đan Phượng (Đoạn từ kênh Đan Hoài đến tỉnh lộ 417) tại kỳ họp thứ 17 (kỳ họp thường lệ) giữa năm 2024 và UBND Thành phố đã có văn bản báo cáo giải trình số 236/BC-UBND ngày 30/6/2024. Đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ khả năng cân đối nguồn vốn và việc sắp xếp thứ tự ưu tiên, đảm bảo bố trí đủ vốn thực hiện dự án theo tiến độ được duyệt; các nguyên tắc, tiêu chí, định mức phân bổ vốn đầu tư công 2026-2030; tập trung bố trí trọng tâm, trọng điểm để triển khai những nhiệm vụ, công trình, dự án lớn, mang tính biểu tượng, đẩy nhanh tiến độ, hoàn thiện cơ sở hạ tầng đồng bộ, tuân thủ trình tự và quy định tại Điều 18 và Điều 55 Luật Đầu tư công.



PHỤ LỤC 13

BÁO CÁO THẨM TRA

**Về chủ trương đầu tư dự án đầu tư cải tạo vỉa hè tuyến đường Yên Phụ,
quận Ba Đình**

(Kèm theo Báo cáo số 121/BC-BĐT ngày 25/9/2024 của Ban Đô thị HĐND TP)

I. Về hồ sơ trình:

1. Tờ trình số 291/TTr-UBND ngày 05/9/2024 của UBND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư cải tạo vỉa hè tuyến đường Yên Phụ, quận Ba Đình.

2. Quyết định số 684/QĐ-UBND ngày 01/02/2024 của UBND Thành phố về việc ủy quyền phê duyệt điều chỉnh một số thủ tục đầu tư dự án nhóm B, C thuộc nhiệm vụ chi cấp thành phố do quận, huyện thị xã thực hiện bằng ngân sách cấp huyện.

3. Báo cáo số 483/BC-KH&ĐT ngày 27/8/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đầu tư cải tạo vỉa hè tuyến đường Yên Phụ, quận Ba Đình

4. Nghị quyết số 02/NQ-HĐND của HĐND quận Ba Đình về việc phê duyệt chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án thuộc kế hoạch đầu tư công của quận Ba Đình.

5. Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 05/7/2024 của HĐND quận Ba Đình về việc điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung và dài hạn giai đoạn 2021-2025 tình hình thực hiện kế hoạch đầu tư công 6 tháng đầu năm 2024, ước thực hiện Kế hoạch đầu tư 2024, kế hoạch đầu tư công năm 2025.

6. Các tài liệu khác liên quan:

- Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đầu tư cải tạo vỉa hè tuyến đường Yên Phụ, quận Ba Đình do Ban QLDA Đầu tư xây dựng quận Ba Đình lập.

- Văn bản tham gia ý kiến thẩm định của các Sở: Quy hoạch - Kiến trúc; Tài nguyên và Môi trường; Giao thông vận tải; Xây dựng.

II. Nội dung đề xuất tại tờ trình 291/TTr-UBND ngày 05/9/2024 của UBND thành phố Hà Nội.

1. Tên dự án: Dự án đầu tư cải tạo vỉa hè tuyến đường Yên Phụ, quận Ba Đình.

2. Nhóm Dự án: Dự án nhóm C.

3. Mục tiêu đầu tư: góp phần chống xuống cấp và tăng tuổi thọ công trình; tạo điều kiện giải quyết việc đi lại của nhân dân trên vỉa hè và giúp cho giao thông được dễ dàng, đảm bảo mỹ quan đô thị góp phần hoàn thiện đồng bộ hạ tầng kỹ

thuật, phát huy tối đa hiệu quả khai thác sử dụng, cơ bản đảm bảo được môi trường xanh sạch đẹp, góp phần hoàn chỉnh kết cấu hạ tầng về giao thông phù hợp với quy hoạch phát triển chung của Thành phố.

4. Quy mô đầu tư:

Cải tạo vỉa hè hai bên đường Yên Phụ chiều dài khoảng 1.500m bao gồm: mặt vỉa hè, bó vỉa, bó hố trồng cây, hệ thống thoát nước, hệ thống ga điện, ga nước, thông tin liên lạc hiện có nằm trên phạm vi vỉa hè và một số hạng mục khác liên quan...

5. Tên chủ đầu tư: UBND quận Ba Đình.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Quận Ba Đình, thành phố Hà Nội.

7. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 19.373 triệu đồng.

8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách quận Ba Đình.

9. Thời gian thực hiện dự án: 2024-2025.

10. Hình thức đầu tư dự án: Cải tạo.

III. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện Quyết định chủ trương đầu tư.

1. Sự cần thiết: Hệ thống công trình giao thông trên địa bàn quận Ba Đình trong những năm qua đã được đầu tư cải thiện nhưng chưa đồng bộ, hiện nay vỉa hè một số tuyến phố trong đó có tuyến đường Yên Phụ được đầu tư và đưa vào sử dụng từ năm 2012, đến nay đã hư hỏng, xuống cấp, bong bật nhiều chỗ không đảm bảo mỹ quan đô thị và việc đi lại của nhân dân, việc đầu tư cải tạo hệ phố là cần thiết góp phần hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật khu vực tạo không gian cho người đi bộ, thay đổi diện mạo cảnh quan đô thị.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật về hồ sơ dự án: Hồ sơ trình thẩm định tuân thủ trình tự thủ tục theo Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và Điều 9 Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020.

3. Sự phù hợp chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và quy hoạch liên quan đã được phê duyệt: Theo quy hoạch phân khu đô thị H1-2 tỷ lệ 1/2000 đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 1359/QĐ-UBND ngày 19/03/2021 tuyến đường Yên Phụ là tuyến đường trục chính đô thị, quy mô mặt cắt ngang điển hình rộng B=46-50m (6-8 làn xe); hiện trạng tuyến đường về cơ bản đã ổn định về quy mô. Việc UBND quận Ba Đình đề xuất triển khai cải tạo vỉa hè hai bên đường Yên Phụ phù hợp với chủ trương của Thành ủy tại Chương trình 03-CTr/TU ngày 17/3/2021 về “Chỉnh trang đô thị, phát triển đô thị và kinh tế đô thị giai đoạn 2021-2025”.

4. Sự phù hợp tiêu chí phân loại dự án: Dự án có tổng mức đầu tư là 19.373 triệu đồng phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm C theo Điều 10 Luật đầu tư công.

5. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có chủ trương đầu tư, hoặc đã có quyết định đầu tư: UBND Thành phố có trách nhiệm cam kết dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

6. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh, phát triển bền vững: Dự án hoàn thành sẽ góp phần hoàn thiện đồng bộ hạ tầng kỹ thuật trên địa bàn quận Ba Đình, đảm bảo nhu cầu đi lại sinh hoạt của người dân và mỹ quan đô thị, vệ sinh môi trường.

7. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án có tổng mức đầu tư 19.373 triệu đồng, từ ngân sách quận Ba Đình. Dự án nằm trong Nghị quyết số 02/NQ-HĐND của HĐND quận Ba Đình về việc phê duyệt chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án thuộc kế hoạch đầu tư công của quận Ba Đình và Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 5/7/2024 của HĐND quận Ba Đình về việc điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung và dài hạn giai đoạn 2021-2025 tình hình thực hiện kế hoạch đầu tư công 6 tháng đầu năm 2024, ước thực hiện Kế hoạch đầu tư 2024, kế hoạch đầu tư công năm 2025.

8. Một số nội dung khác:

Đề đại biểu HĐND Thành phố có thêm thông tin thảo luận, quyết định chủ trương đầu tư, Ban Đô thị HĐND Thành phố đề nghị UBND Thành phố, chủ đầu tư giải trình, làm rõ một số nội dung sau:

- Đánh giá cụ thể khả năng cân đối về nguồn vốn thực hiện Dự án: Theo Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 5/7/2024 của HĐND quận Ba Đình về việc điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung và dài hạn giai đoạn 2021-2025 tình hình thực hiện kế hoạch đầu tư công 6 tháng đầu năm 2024, ước thực hiện kế hoạch đầu tư 2024, kế hoạch đầu tư công năm 2025: Vốn đã bố trí qua các năm từ 2021 đến nay cho dự án là 300 triệu và vốn cho dự án năm 2024 là 300 triệu. Trong báo cáo thẩm tra số 483/BC-KH&ĐT ngày 27/8/2024 có nêu “Kế hoạch vốn trung hạn giai đoạn 2021-2025 là 10.300 triệu đồng, năm 2024 Dự án được bố trí vốn 300 triệu đồng” vậy số còn thiếu so với tổng mức đầu tư là 8.473 triệu đồng.

- Làm rõ việc chi cải tạo riêng vỉa hè (chứ không phải hệ thống đường bộ gồm nhiều hạng mục công trình như liệt kê tại mục 1.6 phần II, Nghị quyết số 22/NQ-HĐND ngày 08/12/2022) là thuộc nhiệm vụ chi của ngân sách cấp nào và xác định thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đảm bảo phù hợp với phân cấp thẩm quyền quản lý.

- Nghiên cứu việc cải tạo, sửa chữa, duy trì tránh gây lãng phí ngân sách,

do đây là công trình cải tạo nên cần tính toán khối lượng tháo dỡ vỉa hè phá dỡ bê tông móng một cách hợp lý, đảm bảo kỹ thuật.

* Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo sau khi chủ trương đầu tư được phê duyệt, đề nghị UBND Thành phố lưu ý:

- Trong quá trình thiết kế và thi công cần điều tra, khảo sát các công trình hạ tầng kỹ thuật ngầm, nổi hiện có, các công trình chiếu sáng, đèn đường... dọc theo vỉa hè hai bên tuyến để lập dự toán chi tiết phù hợp, sát với thực tế. Việc khớp nối với hạ tầng giao thông hiện có đảm bảo tính đồng bộ xuyên suốt.

- Chỉ đạo rà soát các hạng mục chi phí trong tổng mức đầu tư để thực hiện đảm bảo theo đúng quy định của Luật và hướng dẫn quy định hiện hành. Tuân thủ nghiêm các quy định của Luật Đầu tư công, Luật Xây dựng, Luật Bảo vệ môi trường, đơn giá xây dựng của thành phố Hà Nội và các quy định hiện hành của Nhà nước có liên quan; các yêu cầu về phòng cháy chữa cháy, vệ sinh môi trường...

- Về đánh giá tác động môi trường: Dự án không thuộc đối tượng phải thực hiện đánh giá tác động môi trường theo quy định tại Luật bảo vệ môi trường năm 2020.