

PHỤ LỤC 5b
57 KIẾN NGHỊ CỬ TRI CÒN TỒN (SAU KỲ 14) THEO NGHỊ QUYẾT SỐ 31/NQ-HĐND
NGÀY 04/7/2024 CỦA HĐND THÀNH PHỐ
(Kèm theo Báo cáo số /BC-UBND ngày tháng năm 2024 của UBND Thành phố)

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
1	Lĩnh vực kinh tế, ngân sách, đất đai	03 kiến nghị					
1.1	Câu 1. Đề nghị Thành phố xem xét lại giá bồi thường đất nông nghiệp khi Nhà nước thu hồi đất để thực hiện dự án. Giá bồi thường đất nông nghiệp hiện là 252.000đ/m² chưa phù hợp với thực tế, chưa đảm bảo quyền lợi của người bị thu hồi đất (Cử tri quận Hoàng Mai).	Hiện nay, giá đất nông nghiệp trồng lúa nước, trồng cây hàng năm, trồng cây lâu năm, và nuôi trồng thủy sản trên địa bàn các quận, huyện được căn cứ theo Quyết định số 30/2019/QĐ-UBND ngày 31/12/2019 và số 20/2023/QĐ-UBND ngày 07/9/2023 của UBND thành phố Hà Nội về việc ban hành quy định và bảng giá các loại đất trên địa bàn thành phố Hà Nội áp dụng từ ngày 01/01/2020 đến ngày 31/12/2024. Thực hiện Luật Đất đai 2024 (có hiệu lực kể từ ngày 01/8/2024), UBND Thành phố đã có 06 Văn bản chỉ đạo triển khai các nội dung thuộc thẩm quyền của UBND Thành phố liên quan đến giá đất (bao gồm nội dung bảng giá đất), trong đó giao Sở Tài nguyên và Môi trường là đơn vị chủ trì tham mưu UBND Thành phố xem xét điều chỉnh Bảng giá đất theo quy định. Đồng thời UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 4525/QĐ-UBND ngày 29/8/2024 thành lập Hội đồng thẩm định Bảng giá đất và Quyết định số 07/QĐ-CTHĐ ngày 09/9/2024 thành lập Tổ giúp việc Hội đồng. Trên cơ sở kết quả thẩm định của Hội đồng thẩm định bảng giá đất Thành phố, UBND Thành phố sẽ quyết định điều chỉnh Bảng giá đất áp dụng đến hết 31/12/2025 theo quy định.		1		Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp UBND quận Hoàng Mai	2024
1.2	Câu 3. Việc phân bổ ngân sách cho mỗi địa phương theo mức xã loại 1, loại 2, loại	Tại điểm 2.5 mục IV phần B Phụ lục số 02 ban hành kèm theo Nghị quyết số 22/2022/NQ-HĐND ngày 08/12/2022 của HĐND Thành phố về phân cấp nguồn thu, nhiệm vụ chi giữa các cấp ngân sách, định mức		1		Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Nội vụ.	2025

(*) a. Kiến nghị không thuộc thẩm quyền của Thành phố (thẩm quyền và trách nhiệm giải quyết thuộc cấp Trung ương hoặc cấp huyện); b. Kiến nghị đã có văn bản giải quyết của cơ quan có thẩm quyền (các ngành đã có văn bản hướng dẫn); c. Kiến nghị liên quan đến nguồn lực nhưng chưa được bố trí trong giai đoạn 2021-2025 hoặc không có cơ sở pháp lý và thực tiễn để giải quyết.

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
	3 còn một số bất cập, cụ thể như: xã loại 3 với bộ máy hành chính và hệ thống chính trị như xã loại 1; các hoạt động và công việc vẫn hoàn thành như xã loại 1. Tuy nhiên ngân sách cấp cho xã loại 3 ít hơn, không đủ đáp ứng các hoạt động. Vì vậy kiến nghị Thành phố xem xét lại phương án phân bổ ngân sách cho hợp lý (Cử tri huyện Thanh Oai).	phân bổ ngân sách thành phố Hà Nội và tỷ lệ phần trăm phân chia nguồn thu giữa các cấp ngân sách giai đoạn 2023 – 2025: Định mức theo dân số và tỷ lệ được tính toán để tạo nguồn cho các xã, thị trấn. Dự toán cụ thể hàng năm UBND các xã, thị trấn được xây dựng, báo cáo HĐND cùng cấp quyết định trên cơ sở nhiệm vụ thực tế và chế độ, chính sách hiện hành. Hàng năm, căn cứ quy định của HĐND Thành phố về định mức chi thường xuyên ngân sách cấp quận, huyện, thị xã, xã, thị trấn, Sở Tài chính đã tham mưu báo cáo UBND Thành phố, trình HĐND Thành phố dự toán chi ngân sách cho các quận, huyện, thị xã bao gồm dự toán chi ngân sách xã, thị trấn đảm bảo quy định. Trong giai đoạn ổn định ngân sách tiếp theo, Sở Tài chính sẽ nghiên cứu tham mưu tỷ lệ % phân chia giữa các cấp ngân sách phù hợp với quy định và thực tiễn. Về chế độ, chính sách đối với các xã, thị trấn loại 1, loại 2, loại 3: Sở Nội vụ là cơ quan chuyên môn tham mưu, giúp UBND thành phố Hà Nội thực hiện chức năng quản lý nhà nước về:; chính quyền địa phương; địa giới hành chính; cán bộ, công chức, viên chức; cán bộ, công chức xã, phường, thị trấn (gọi chung là cấp xã) và những người hoạt động không chuyên trách ở cấp xã, ở thôn, tổ dân phố; UBND Thành phố sẽ giao Sở Nội vụ, phối hợp Sở Tài chính thực hiện, nghiên cứu tham mưu theo chức năng, nhiệm vụ và quy định hiện hành					
1.3	Câu 4. Đề nghị Thành phố chỉ đạo Sở Y tế Hà Nội và các Sở, ngành có liên quan của Thành phố bàn giao cho Huyện quản lý, sử dụng tài sản công là các trạm y tế xã, thị trấn hiện không sử dụng, để hoang hoá, cụ thể: Trạm Y tế xã An Mỹ, Trạm Y tế thị	- Căn cứ quy định tại Nghị định số 167/2017/NĐ-CP ngày 31/12/2017; Nghị định số 67/2021/NĐ-CP ngày 15/7/2021 của Chính phủ quy định việc sắp xếp lại và xử lý tài sản công, UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Y tế chủ trì, phối hợp với UBND các quận, huyện, thị xã rà soát, báo cáo đề xuất phương án sắp xếp lại, xử lý cơ sở nhà, đất là các trạm y tế không có nhu cầu sử dụng gửi Sở Tài chính để trình UBND Thành phố phê duyệt. Đồng thời, thời gian tới Trung tâm y tế cũng được bàn giao về các quận, huyện, thị xã; UBND Thành phố sẽ cho phép sắp xếp, bàn giao cho Huyện quản lý trước khi có phương án	1b			Sở Y tế chủ trì, phối hợp Sở Tài chính.	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
	trần Đại Nghĩa (cũ), Trạm Y tế xã Vạn Kim, Trạm Y tế xã An Phú và 02 phân Trạm của xã An Phú (Cử tri huyện Mỹ Đức).	sắp xếp tổng thể theo quy định tại khoản 3, Điều 4, Nghị định số 167/2017/NĐ-CP ngày 31/12/2017. Sau khi có ý kiến hướng dẫn của Bộ Y tế, UBND Thành phố sẽ chỉ đạo Sở Y tế tham mưu thực hiện phương án sắp xếp tổng thể theo quy định. - Ngày 21/8/2024, UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 4365/QĐ-UBND chuyển nguyên trạng 30 Trung tâm Y tế thuộc Sở Y tế về thuộc UBND các quận, huyện và thị xã Sơn Tây quản lý. Theo đó, UBND huyện Mỹ Đức có trách nhiệm rà soát, sắp xếp lại, bố trí sử dụng nhà, đất và các tài sản khác của Trung tâm Y tế huyện Mỹ Đức (bao gồm cả các trạm y tế xã, thị trấn) theo quy định, đảm bảo hiệu quả.					
2	Lĩnh vực quy hoạch, giao thông, đô thị	04 kiến nghị					
2.1	Câu 5. Để tránh nguy cơ mất an toàn đối với các nhà chung cư cũ đã xuống cấp nằm trong quy hoạch trên địa bàn, đề nghị các cấp chính quyền tiếp tục thực hiện việc kiểm định các chung cư cũ nằm trong phạm vi quy hoạch không phù hợp với quy hoạch đất ở (Cử tri quận Thanh Xuân).	Trên địa bàn quận Thanh Xuân có 214 nhà chung cư cũ, trong đó có 144 nhà nằm trong Kế hoạch số 334/KH-UBND ngày 31/12/2021 của UBND Thành phố và 70 nhà chung cư chưa nằm trong kế hoạch (trong đó có một số nhà chung cư không phù hợp với quy hoạch đất theo quy hoạch phân khu H2-2 tỷ lệ 1/2000 đã được UBND Thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 6631/QĐ-UBND ngày 02/12/2015 và Quy hoạch phân khu đô thị H2-3, tỷ lệ 1/2000 được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 6665/QĐ-UBND ngày 03/12/2015). Hiện UBND quận đang tiến hành kiểm định đối với các chung cư nằm trong Kế hoạch số 334/KH-UBND ngày 31/12/2021 của UBND Thành phố. Ngày 09/6/2023, Sở Xây dựng có Văn bản số 3972/SXD-GĐXD đề nghị rà soát, cập nhật lại danh mục, thông tin các chung cư cũ trên địa bàn đảm bảo đúng đối tượng, kiểm tra rà soát lại, cập nhật đưa ra khỏi danh mục các nhà chung cư không phù hợp với quy hoạch, không thuộc trường hợp cải tạo xây dựng lại	1b			UBND quận Thanh Xuân chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng.	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
		Ngày 05/8/2024, UBND quận có Tờ trình số 97/TTr-UBND báo cáo Hội đồng thẩm định, đánh giá công tác kiểm định các chung cư cũ trên địa bàn Thành phố Hà Nội, Sở Xây dựng đưa vào kế hoạch kiểm định với các nhà chung cư chưa có trong Kế hoạch số 334/KH-UBND ngày 31/12/2021 của UBND Thành phố làm cơ sở để UBND quận triển khai thực hiện công tác kiểm định theo quy định.					
2.2	Câu 6. Hiện nay trên dòng sông Đáy, nước thải sinh hoạt, nước thải của các nhà máy thải ra rất nhiều, nguồn nước sông Đáy đang ô nhiễm nghiêm trọng, nước bơm lên bốc mùi. Đề nghị Thành phố sớm có phương án hồi sinh dòng Sông Đáy để đảm bảo tưới tiêu và phục vụ đời sống của người dân (Cử tri huyện Thanh Oai, Mỹ Đức).	- Để hạn chế tình trạng ô nhiễm nguồn nước sông Đáy, trong thời gian qua, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã triển khai thực hiện dự án “<i>Nạo vét, cải tạo lòng dẫn sông Đáy thành phố Hà Nội</i>”. Dự án đã được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phê duyệt tại Quyết định số 3740/QĐ-BNN-TL ngày 27/11/2008, phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 4728/QĐ-BNN-TCTL ngày 30/10/2014; với quy mô: Chiều dài nạo vét từ Đập Đáy đến phường Yên Nghĩa (chiều dài tổng cộng 23,1km (K0+00 đến K23+100)); chiều rộng sông 22m; khôi phục 07 cầu cơ giới tải trọng từ H8 đến H13; và cải tạo, nâng cấp 05 trạm bơm tưới bên bờ sông. Dự án gồm 02 giai đoạn: Giai đoạn 1: Nạo vét sông từ hạ lưu đập Đáy (K0+00) đến K8+700 và xây dựng cầu Hiệp Thuận đã hoàn thành. Giai đoạn 2: Nạo vét từ K8+700 đến cầu Mai Lĩnh (phường Yên Nghĩa, quận Hà Đông) dài 14,4 km; xây dựng 06 cầu qua sông và nâng cấp 05 trạm bơm ven sông. Đến nay chưa cân đối được nguồn vốn nên chưa được triển khai thực hiện. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã tổng hợp, báo cáo đề xuất Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phân bổ kinh phí để triển khai thực hiện giai đoạn 2. Sau khi Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn bố trí nguồn vốn, UBND Thành phố sẽ tiếp tục thực hiện dự án theo quy định để đảm bảo tiêu thoát nước và vệ sinh môi trường và hạn chế tình trạng ô nhiễm nguồn nước sông Đáy. - Đối với đoạn sông Đáy từ Yên Nghĩa đến Ba Thá: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã đề xuất lập dự án, đưa vào kế hoạch đầu tư		1		Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì , phối hợp Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn.	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
		công trung hạn giai đoạn 2021-2025 bằng nguồn ngân sách Thành phố (Trung ương hỗ trợ). Hiện nay, Sở Kế hoạch và Đầu tư đang thẩm định, báo cáo UBND Thành phố theo quy định. - Cùng với đó, UBND Thành phố đã chỉ đạo các sở, ngành liên quan triển khai nhiều giải pháp cụ thể nhằm góp phần cải thiện ô nhiễm nguồn nước sông Đáy theo Quy hoạch thoát nước Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo Quyết định số 725/QĐ-TTg ngày 10/5/2013 của Thủ tướng Chính phủ - Ngoài ra, các sở, ngành, đơn vị liên quan đã tăng cường công tác thanh, kiểm tra, giám sát các tổ chức, cá nhân, cơ sở sản xuất, kinh doanh, dịch vụ, y tế,...trong lĩnh vực bảo vệ môi trường, tài nguyên nước. Định kỳ hàng năm, Sở Tài nguyên và Môi trường Hà Nội xây dựng Kế hoạch công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành pháp luật về Bảo vệ môi trường để thực hiện giám sát trách nhiệm tuân thủ các quy định về bảo vệ môi trường và quản lý tài nguyên nước đối với các cơ sở sản xuất, kinh doanh và dịch vụ, y tế, dự án trên địa bàn Thành phố. Trong đó tập trung chủ yếu vào các khu vực gây ô nhiễm môi trường, qua đó phát hiện các vi phạm, kiến nghị xử lý nghiêm vi phạm của các tổ chức, cá nhân có hoạt động xả nước thải vượt quy chuẩn cho phép vào môi trường theo đúng quy định của pháp luật, đồng thời yêu cầu các cơ sở nghiêm chỉnh thực hiện các quy định của pháp luật về công tác bảo vệ môi trường. Tiếp tục rà soát, kiểm soát các nguồn thải ra sông Đáy để tham mưu UBND Thành phố các giải pháp thực hiện đồng bộ và yêu cầu đối với các quận huyện thuộc lưu vực sông Nhuệ Đáy thực hiện giải pháp kiểm soát nguồn thải theo quy định.					

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
2.3	Câu 9. Mặc dù Thành phố đã có nhiều tuyến đường được mở rộng, nhiều trục đường xuyên tâm, đường trên cao, cầu vượt được đầu tư nhưng vẫn chưa giải quyết căn bản tình trạng ùn tắc giao thông, diễn hình như tại tuyến Nguyễn Chí Thanh - Huỳnh Thúc Kháng kéo dài; Đường trên cao Trường Chinh - Nguyễn Trãi - Đường Láng; Cầu vượt chữ C. Đề nghị Thành phố có giải pháp hữu hiệu, đồng bộ giảm ùn tắc giao thông (Cử tri quận Đống Đa).	Trong thời gian qua, Sở Giao thông vận tải đã thường xuyên phối hợp với UBND các quận, huyện, thị xã, Công an Thành phố và các đơn vị liên quan để thống nhất các phương án tổ chức giao thông nhằm góp phần giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố. Đối với nội dung này, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp thu và tiếp tục phối hợp với các Sở, ban, ngành có liên quan, UBND các quận, huyện, thị xã để triển khai thực hiện các dự án đầu tư xây dựng giao thông theo quy hoạch, đẩy mạnh vận tải hành khách công cộng và các biện pháp lâu dài khác nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông, phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của Thủ đô. Xác định mục tiêu giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội là nhiệm vụ khó khăn, cần sự vào cuộc của các cấp chính quyền của Thành phố, Sở Giao thông vận tải đã có báo cáo số 597/BC-SGTVT ngày 5/6/2024 báo cáo UBND Thành phố đề xuất thực hiện 14 nhóm giải pháp trọng tâm nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông (08 nhóm giải pháp chính cơ bản, lâu dài; 06 nhóm giải pháp trước mắt cần triển khai ngay). UBND Thành phố đã ban hành các văn bản số 7422/VP-ĐT ngày 20/6/2024 và số 2359/UBND-ĐT ngày 19/7/2024 chỉ đạo các Sở, ban, ngành liên quan triển khai thực hiện 14 nhóm giải pháp với mục tiêu giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố.	1b			Sở Giao thông vận tải	2026 - 2030
2.4	Câu 10. Hiện nay, trên địa bàn thành phố Hà Nội nói chung và phường Láng Hạ nói riêng có nhiều tập thể cũ, hầu hết đã được xây dựng từ cách đây trên 30 năm nên không được thiết kế chỗ để xe. Do nhu cầu gửi xe của người dân rất cao nên sân tập thể, sân chơi, hè đường	UBND Thành phố giao Sở Giao thông vận tải, kiểm tra, rà soát bổ sung các điểm trông giữ phương tiện đủ điều kiện, tuân thủ các quy định và góp phần bảo đảm nhu cầu dân sinh. Ngày 05/7/2024, Sở Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với Công an Thành phố (Phòng Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội, Phòng Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ), Sở Xây dựng, UBND quận Hoàn Kiếm, UBND quận Đống Đa. Trên cơ sở thống nhất tại buổi làm việc, Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND quận Đống Đa, UBND quận Hoàn Kiếm, cụ thể như sau:		1		Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp UBND quận Đống Đa Nguyên nhân do công tác đầu tư bãi đỗ xe trên địa bàn chậm	2025

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
	có thể trở thành nơi đỗ xe của người dân tại các khu tập thể. Việc thiếu điểm trông giữ xe làm phát sinh nhiều hệ lụy, mâu thuẫn. Đề nghị Thành phố nghiên cứu, tháo gỡ khó khăn, ban hành các văn bản, quy định, hướng dẫn cho chính quyền cơ sở, vừa phục vụ công tác quản lý nhà nước vừa đáp ứng nhu cầu dân sinh (Cử tri quận Đống Đa).	1. Trên địa bàn quận Đống Đa có khoảng 507 tòa nhà tập thể, địa bàn quận Hoàn Kiếm có khoảng 129 nhà chung cư, tập thể cũ. Về công tác quản lý nhà tập thể cũ hiện nay do nhiều cơ quan quản lý (các cơ quan Trung ương nằm trên địa bàn Thành phố, Sở Xây dựng, Công ty TNHH MTV Quản lý và Phát triển nhà Hà Nội, UBND các quận, huyện, thị xã). Qua công tác điều tra cơ bản của Phòng Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, hiện có 56 bãi trông giữ xe không phép trong các khu tập thể cũ trên địa bàn Thành phố (chủ yếu là trông giữ xe máy, xe đạp). 2. Đề nghị UBND quận Đống Đa, UBND quận Hoàn Kiếm tổ chức rà soát công tác quản lý, rà soát khu vực không gian sử dụng chung của khu tập thể cũ trên địa bàn, trên cơ sở các quy định của pháp luật (Nghị định số 99/2015/NĐ-CP ngày 20 tháng 10 năm 2015 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Nhà ở; Thông tư số 02/2016/TT-BXD của Bộ Xây dựng về Ban hành Quy chế quản lý, sử dụng nhà chung cư; Quyết định số 29/2020/QĐ-UBND ngày 25/11/2020 của UBND Thành phố về ban hành Quy định chi tiết một số nội dung thuộc thẩm quyền của UBND Thành phố về quản lý, sử dụng nhà chung cư trên địa bàn thành phố Hà Nội, các quy định của pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và quy định về phân cấp quản lý các bãi xe theo quy định tại Nghị quyết số 21/2022/NQ-HĐND ngày 12/9/2022 của Hội đồng nhân dân Thành phố và Quyết định số 49/2022/QĐ-UBND ngày 30/12/2022 của UBND Thành phố) để đề xuất với cơ quan được giao quản lý trực tiếp phương án sử dụng phần khu vực không gian chung của khu tập thể đó đảm bảo theo đúng quy hoạch, công năng, mục đích sử dụng đất, ... làm cơ sở để trả lời các kiến nghị của cử tri liên quan đến trông giữ xe tại các khu tập thể cũ. 3. Trước mắt, để đáp ứng nhu cầu đỗ xe của nhân dân, đề nghị UBND quận Hoàn Kiếm, UBND quận Đống Đa tiếp tục rà soát các vị trí hè				Trách nhiệm của nhiều cơ quan có liên quan như quy hoạch, đầu tư, giao thông vận tải, xây dựng nhưng trách nhiệm chính là chính quyền cơ sở chưa chủ động, tích cực phối hợp với các Sở, ngành Thành phố có liên quan để tháo gỡ khó khăn, giải quyết tình trạng thiếu chỗ đỗ xe của nhân dân trên địa bàn do địa phương quản lý.	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
		phố, lòng đường quản lý theo phân cấp đảm bảo theo quy định để cấp phép tạm thời trông giữ xe. 4. Về lâu dài, trên cơ sở quy hoạch bãi đỗ xe đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 1218/QĐ-UBND ngày 08/4/2022 và quy hoạch phân khu được phê duyệt, đề nghị UBND quận Hoàn Kiếm, UBND quận Đống Đa rà soát, đề xuất ưu tiên đầu tư ngay những bãi đỗ xe ở những khu vực có nhu cầu lớn về trông giữ xe để đáp ứng nhu cầu của nhân dân. 5. Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp với Công an Thành phố, UBND các quận liên quan và các cơ quan có liên quan thực hiện rà soát, cấp phép sử dụng tạm thời một phần lòng đường những tuyến đường, phố đủ điều kiện để trông giữ xe trên địa bàn nhằm đáp ứng nhu cầu đỗ xe trong khu vực.					
II	Kiến nghị của từng quận, huyện, thị xã	50 kiến nghị					
1	Quận Ba Đình	03 kiến nghị					
1.1	Câu 21. Tại nút giao thông Văn Cao - Quán Ngựa mặc dù đã được các cơ quan chức năng lắp kéo dài dải phân cách nhằm giảm độ rộng của nút giao nhưng tình trạng tai nạn giao thông vẫn xảy ra, cử tri đề nghị kiểm tra, cho lắp đặt hệ thống đèn tổ chức giao thông tại đây.	Về nội dung này Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Công an Thành phố, UBND Quận Ba Đình rà soát và chỉ đạo lắp đặt bổ sung dải phân cách giữa để giảm độ rộng của nút giao, bổ sung hệ thống biển cảnh báo, gờ giảm tốc... để bảo đảm an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông xảy ra. Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục chỉ đạo các đơn vị trực thuộc kiểm tra, rà soát đánh giá phương án điều chỉnh cho phù hợp để bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông xảy ra. Về kiến nghị lắp đặt đèn THGT cần khảo sát kỹ hiện trạng hạ tầng và khoảng cách giữa các nút đèn THGT hai đầu nút giao Văn Cao – Đội Cấn và Văn Cao – Thụy Khuê để đảm bảo phát huy hiệu quả đầu tư lắp đặt đèn THGT. Do vậy thời điểm hiện tại giữ nguyên phương án tổ chức giao thông.	1b			Sở Giao thông vận tải	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
1.2	Câu 22. Cử tri đề nghị cải tạo hệ thống thoát nước trên mặt phố Đội Cấn (đoạn từ ngã 4 Đội Cấn - Liễu Giai đến ngã 3 Đội Cấn - Bưởi) vì hiện nay khi mưa to là phố Đội Cấn ngập sâu, tràn vào các ngõ, ngách và ngập cả vào nhà dân, ảnh hưởng tới đời sống dân sinh.	Phố Đội Cấn: Hiện trạng hệ thống thoát nước phố Đội Cấn (đoạn từ Giang Văn Minh đến Liễu Giai) có 2 tuyến cống thoát nước dưới lòng đường với tiết diện D1000, BxH=(1,0x1,0), BxH=(1,2x1,2), BxH=(1,5x1,5) hướng thoát nước của phố Đội Cấn ra Công hóa mương Đại Yên và phố Liễu Giai (năm 2017 Thành phố đã đầu tư dự án cải tạo thoát nước phố Đội Cấn đoạn từ Giang Văn Minh đến Liễu Giai; phố Liễu Giai và Phan Kế Bính hệ thống thoát nước đã được đầu tư cải tạo theo dự án thoát nước giai đoạn 2). Đường Đội Cấn đoạn từ Liễu Giai đến Bưởi có xảy ra hiện tượng ngập nước khi có mưa lớn do lượng nước thoát về phố Liễu Giai không kịp. Giải pháp giảm thiểu úng ngập: Sở Xây dựng đã giao Trung tâm Quản lý hạ tầng kỹ thuật thành phố Hà Nội và Công ty TNHH MTV Thoát nước Hà Nội đề xuất công trình sửa chữa cống thoát nước tại ngã ba Linh Lang - Đội Cấn để phân lưu lượng nước từ phố Đội Cấn thoát về phố Linh Lang, thực hiện trong năm 2024. Ngoài ra nghiên cứu công hóa mương Ao Dài (ngõ 518 Đội Cấn) phục vụ tiêu thoát nước cho nước từ phố Đội Cấn thoát qua công hóa mương Ao Dài ra công hóa mương Liễu Giai Cống Vị - Sông Tô Lịch.	1b			Sở Xây dựng	
1.3	Câu 24. Cử tri đề nghị Thành phố xem xét, giải quyết tình trạng ngập úng diễn ra từ nhiều năm nay tại phố Cao Bá Quát - Lê Duẩn.	Phố Cao Bá Quát (đoạn trước cổng Công ty Môi trường đô thị) là điểm đen về ngập nước trên địa bàn Thành phố. Mặc dù tuyến đường đã được đầu tư đầy đủ hệ thống thoát nước theo Quy hoạch, tuy nhiên việc ngập nước là do mặt đường trũng cục bộ thấp hơn xung quanh 80cm gây nên thoát nước chậm, ngập cục bộ mà chưa có giải pháp xử lý dứt điểm, UBND Thành phố giao Sở Xây dựng phối hợp Sở Giao thông vận tải nghiên cứu báo cáo, đề xuất giải quyết xử lý dứt điểm. Hiện tại, để giảm thiểu ngập nước cục bộ: Công ty TNHH MTV Thoát nước Hà Nội thường xuyên duy tu, duy trì thoát nước của khu vực này theo phương án, kế hoạch thực hiện, cụ thể: Thu dọn tầm chắn, vật cản; tăng cường tiêu thoát nước trực thoát nước hạ lưu Văn Miếu - Quốc Tử Giám; Hạ thấp mực nước mương Thông Phong - Trắng Chèm - Sông	1b			Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải.	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
		Lũ. Khi có mưa lớn tổ chức nhân công ứng trực kịp thời để thực hiện công tác bơm hút, phân luồng giao thông, tua rác, mở ga trước cửa Công ty môi trường để tăng khả năng thoát nước.					
2	Quận Hoàn Kiếm	06 kiến nghị					
2.1	Câu 25. Cử tri tiếp tục kiến nghị Thành phố chỉ đạo Sở Văn hóa và Thể thao khi cấp phép tổ chức các hoạt động trong khu vực hồ Hoàn Kiếm cần có sự lựa chọn tránh tổ chức các hoạt động bán hàng và chông chéo các sự kiện, xung đột âm thanh; hạn chế việc sử dụng hệ phố để lắp dựng gian hàng giới thiệu sản phẩm che kín tầm nhìn ra khu vực hồ Hoàn Kiếm. Khi điều chỉnh Quy chế quản lý không gian đi bộ cần có quy định cụ thể về hình thức, nội dung sự kiện, quy mô, tính chất các sự kiện... để giữ gìn và phát huy nét đẹp hào hoa, thanh lịch, linh thiêng của không gian quan trọng này.	Tiếp thu ý kiến của cử tri, Sở Văn hóa và Thể thao đã xây dựng các loại hình hoạt động, sự kiện được tổ chức trong không gian phố đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và vùng phụ cận; các hoạt động không được tổ chức và quy định trách nhiệm của các đơn vị có thẩm quyền, các tổ chức, cá nhân có liên quan; Trình UBND Thành phố Quy chế sửa đổi về việc quản lý các hoạt động trong không gian phố đi bộ hồ Hoàn Kiếm và phụ cận. Quy chế đã bao gồm đầy đủ các quy định đảm bảo về các nội dung như cử tri đã nêu tại kiến nghị. Ban Cán sự Đảng UBND Thành phố đã thống nhất chủ trương về việc sửa đổi Quy chế quản lý hoạt động tại không gian phố đi bộ hồ Hoàn Kiếm theo nguyên tắc tạo sự đồng bộ, hài hòa giữa các không gian phố đi bộ, không tập trung tổ chức hoạt động, sự kiện vào một địa điểm, đảm bảo phù hợp với vị thế, chính trị, kinh tế-xã hội và văn hóa quan trọng của Trung ương, Thành phố; chỉ tổ chức các sự kiện chính trị, văn hóa tiêu biểu cấp Trung ương và Thành phố (lưu ý không chấp thuận tổ chức các sự kiện tại khu vực trước Tượng đài Lý Thái Tổ cho đến phố Trần Nguyên Hãn), không chấp thuận tổ chức các sự kiện du lịch, thể thao, các sự kiện có tính chất quảng bá, quảng cáo, thương mại, ẩm thực (Thông báo số 505-TB/BCSĐ ngày 15/12/2023)	1b			Sở Văn hóa và Thể thao chủ trì, phối hợp UBND quận Hoàn Kiếm	
2.2	Câu 26. Cử tri kiến nghị Thành phố cần chỉ đạo các	Dự án Trung tâm Hội chợ triển lãm Quốc gia tại huyện Đông Anh do Công ty cổ phần Trung tâm Hội chợ triển lãm Việt Nam làm chủ	1b			Sở Kế hoạch và Đầu tư	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
	cơ quan chức năng đẩy nhanh tiến độ triển khai Trung tâm hội chợ triển lãm Quốc gia tại huyện Đông Anh để kịp thời đáp ứng nhu cầu triển lãm cho các sự kiện trong và ngoài nước.	đầu tư được UBND Thành phố quyết định chủ trương đầu tư số 2727/QĐ-UBND ngày 26/6/2020, và được giao đất tại Quyết định số 4329/QĐ-UBND ngày 04/10/2021. Ngày 30/8/2024 Dự án đã được khởi công đầu tư xây dựng					
2.3	Câu 27. Cử tri kiến nghị UBND Thành phố tăng cường phối hợp và đề nghị Bộ Giao thông vận tải đẩy nhanh tiến độ, sớm đưa tuyến đường sắt đô thị số 1, đoạn Yên Viên - Ngọc Hồi vào khai thác, sử dụng.	Theo Quy hoạch mạng lưới đường sắt 1769, Đường sắt quốc gia qua Hà Nội đi theo các tuyến vành đai phía Đông kết nối Ngọc Hồi - Lạc Đạo - Bắc Hồng - Thạch Lỗi và vành đai phía Tây kết nối Ngọc Hồi - Thạch Lỗi (không đi vào trung tâm Thành phố Hà Nội); các đoạn Ngọc Hồi - Yên Viên và Gia Lâm - Lạc Đạo chuyển thành đường sắt đô thị sau khi tuyến vành đai phía Đông đưa vào khai thác. UBND Thành phố được giao chủ trì nghiên cứu, đầu tư tuyến đường sắt đô thị số 1 từ Yên Viên đi Ngọc Hồi. Ngày 19/4/2022, Bộ Giao thông vận tải và UBND Thành phố đã có Thông báo số 166 thống nhất triển khai kế hoạch bàn giao hồ sơ và bàn giao kết cấu hạ tầng. Hai đơn vị trực tiếp thực hiện là Ban Quản lý dự án đường sắt của Bộ và Ban Quản lý đường sắt đô thị của Hà Nội. Thực hiện các ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải và UBND Thành phố, hai đơn vị nêu trên đã hoàn thành bàn giao hồ sơ lần 1 và tiếp tục bàn giao hồ sơ lần 2. Hiện nay Ban QLDA Đường sắt – Bộ GTVT làm đại diện chủ đầu tư dự án tuyến đường sắt vành đai phía Đông (đang lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi); Tiến độ dự kiến hoàn thành dự án năm 2030 theo Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ và Kết luận 49 KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị . Sau khi hoàn thành dự án tuyến đường sắt này, Bộ GTVT sẽ chỉ đạo các đơn vị chức năng thuộc Bộ bàn giao tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia đoạn Ngọc Hồi – Yên Viên cho Thành phố Hà Nội để đầu tư xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 1 vào khai thác, sử dụng.	1c			Ban Quản lý Đường sắt đô thị Hà Nội chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải.	2030

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
2.4	Câu 29. Cử tri phản ánh tử cáp viễn thông tại ngã tư Hàng Bài - Lý Thường Kiệt, 34 - 36 Ngô Quyền, 39 Hàng Bài đã hỏng lâu ngày mà không được đơn vị quản lý khắc phục gây nguy hiểm cho người dân và mất mỹ quan đô thị. Đề nghị Thành phố chỉ đạo các đơn vị chức năng kiểm tra sớm khắc phục tình trạng trên.	Sở Thông tin và Truyền thông đã có Công văn số 266/STTTT-BCVT ngày 30/01/2024 đề nghị các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp viễn thông, truyền hình cáp trên địa bàn Thành phố chủ động phối hợp với đơn vị quản lý, vận hành duy trì hạ tầng trên các tuyến phố kiểm tra, khắc phục, xử lý các tồn tại theo ý kiến, kiến nghị của cử tri quận Hoàn Kiếm. Theo báo cáo của Công ty Cổ phần Đầu tư thương mại và Xây dựng đô thị Hà Nội tại Văn bản số 63/HTKT-ĐTHN ngày 26/02/2024, Công ty đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp viễn thông, truyền hình cáp trên địa bàn Thành phố khắc phục, xử lý, tháo dỡ, thu hồi tử cáp hư hỏng tại một số tuyến phố để đảm bảo an toàn, mỹ quan đô thị theo kiến nghị của cử tri quận Hoàn Kiếm (chi tiết tại Văn bản số 63/HTKT-ĐTHN gửi kèm). Ngày 29/02/2024, Sở Thông tin và Truyền thông đã có Công văn số 480/STTTT-BCVT gửi Văn phòng UBND Thành phố báo cáo về việc kiểm tra, khắc phục, xử lý các tồn tại theo ý kiến, kiến nghị của cử tri quận Hoàn Kiếm.	1b			Sở Thông tin và Truyền thông	
2.5	Câu 33. Cử tri tiếp tục phản ánh nhà 12 Nguyễn Chế Nghĩa không có người sử dụng và dọn vệ sinh thường xuyên nên có nhiều rác thải, lá cây rụng nhiều, chuột bọ, ruồi muỗi trú ngụ... gây mất vệ sinh, nguy cơ hình thành ổ dịch trong khu vực. Đề nghị Thành phố chỉ đạo các đơn vị liên quan có biện pháp đảm bảo giữ vệ sinh môi trường thường xuyên tại số nhà và có	Nhà số 12 Nguyễn Chế Nghĩa, quận Hoàn Kiếm là nhà chuyên dùng thuộc sở hữu Nhà nước, đồng thời là biệt thự nhóm 2 theo Quyết định số 1845/QĐ-UBND ngày 02/6/2022 của UBND Thành phố về danh mục nhà biệt thự cũ được xây dựng từ trước năm 1954 trên địa bàn thành phố Hà Nội. Công ty TNHH MTV Quản lý và Phát triển nhà Hà Nội đang quản lý, trông giữ, chống lấn chiếm. Ngày 01/3/2018, UBND Thành phố có Thông báo số 205/TB-UBND thông báo kết luận của tập thể Lãnh đạo UBND Thành phố về phương án quản lý, sử dụng có hiệu quả biệt thự thuộc diện không báo theo Nghị quyết của HĐND Thành phố; theo đó, đối với 06 biệt thự còn trống (trong đó có nhà số 12 Nguyễn Chế Nghĩa), giao Sở Xây dựng phối hợp, hướng dẫn các Đơn vị quản lý vận hành tổ chức công bố	1b			Sở Xây dựng	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
	kế hoạch đưa vào sử dụng để tránh lãng phí tài sản công.	công khai đấu giá cho thuê với thời hạn 05 năm theo nguyên tắc giá thị trường, trả tiền thuê nhà 01 lần cho cả thời gian thuê. Ngày 23/8/2024, Chính phủ ban hành Nghị định số 108/2024/NĐ-CP quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác nhà, đất là tài sản công không sử dụng vào mục đích để ở giao cho tổ chức có chức năng quản lý, kinh doanh nhà địa phương quản lý, khai thác (có hiệu lực kể từ ngày 15/10/2024); trong đó đã quy định phương thức cho thuê (đấu giá và niêm yết giá). Hiện UBND Thành phố đang chỉ đạo triển khai Nghị định số 108/2024 phân công nhiệm vụ quản lý; tham mưu đề xuất nội dung quản lý đối với quỹ nhà thuộc sở hữu Nhà nước nói chung, nhà 12 Nguyễn Chế Nghĩa nói riêng. Công ty Nhà tiếp tục thực hiện nhiệm vụ được Thành phố giao về quản lý, trông giữ, chống lấn chiếm đối với nhà 12 Nguyễn Chế Nghĩa.					
2.6	Câu 35. Đề nghị Sở Giao thông vận tải nghiên cứu cấm biển “cấm dừng xe” và “cấm đỗ xe” tại tuyến phố Phủ Doãn đoạn từ Ấu Triệu đến Ngõ Huyện; biển “cấm ô tô rẽ phải” từ Ấu Triệu vào phố Nhà Thờ để tránh xung đột, gây ách tắc giao thông; biển cấm dừng đỗ cả 2 chiều trên tuyến phố Đặng Thái Thân; có phương án cấm ô tô lưu thông trên tuyến phố Tạm Thương - Yên Thái.	Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp thu và chỉ đạo các đơn vị trực thuộc kiểm tra, rà soát xây dựng phương án điều chỉnh tổ chức giao thông cho phù hợp với tình hình giao thông thực tế, góp phần giảm thiểu ùn tắc giao thông. Trên phố Phủ Doãn hiện đang được Sở GTVT tổ chức cấm xe taxi, xe hợp đồng theo hướng từ Hàng Bông đi Tràng Thi, chỉ cho phép các phương tiện trên hoạt động theo chiều ngược lại và lắp đặt đầy đủ biển báo cấm dừng, đỗ xe theo hướng Tràng Thi đi Hàng Bông đoạn từ Phủ Doãn đến Ấu Triệu. Đối với kiến nghị lắp biển cấm dừng, đỗ xe đoạn từ Ấu Triệu đến Ngõ Huyện cần xem xét, nghiên cứu. - Phố Nhà Thờ đã có biển đường 01 chiều tại đoạn giao với Ấu Triệu không cần thiết cấm biển “ Cấm ô tô rẽ phải”, đề nghị cử tri kiến nghị với Công an TP, UBND Quận Hoàn Kiếm (chủ trì tổ chức tuyến phố đi bộ) tăng cường kiểm tra xử lý các phương tiện cố tình rẽ phải để đi ngược chiều.	1c			Sở Giao thông vận tải	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
		- Trên phố Đặng Thái Thân đã được lắp đặt biển báo cấm đỗ xe, việc lắp đặt biển cấm dừng xe sẽ gây ảnh hưởng đến người dân sinh sống trực tiếp trên phố do đó cần phải xem xét, nghiên cứu kỹ lưỡng. - Khu vực ngõ Tam Thương thuộc thẩm quyền quản lý của UBND Quận Hoàn Kiếm theo phân cấp.					
3	Quận Đống Đa	02 kiến nghị					
3.1	Câu 37. Cử tri kiến nghị Thành phố xem xét, nghiên cứu đẩy nhanh tiến độ mở rộng đường Láng theo quy hoạch để tránh ùn tắc giao thông.	Để giảm thiểu ùn tắc giao thông trên đường Láng, HĐND Thành phố đã quyết nghị tại Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023, theo đó giao UBND Thành phố chỉ đạo Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan nghiên cứu chuẩn bị đầu tư để thực hiện đầu tư trong giai đoạn 2026-2030. Hiện nay, UBND Thành phố đã giao Sở Giao thông vận tải phối hợp với Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án theo quy định.	1b			Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông Thành phố, Sở Kế hoạch và Đầu tư.	IV/2024
3.2	Câu 38. Cử tri đề nghị Thành phố chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ xây dựng hệ thống cống bao cho sông Lừ, thuộc dự án hệ thống xử lý nước thải sinh hoạt Yên Xá trong phạm vi phường Trung Tự. Công trình đã thi công được một thời gian, đến tháng 5/2022 thì dừng lại, nhà thầu đã chuyển đi, để lại công trường ngổn ngang, nham nhở hai bên bờ sông,	Hệ thống cống bao cho sông Lừ trong phạm vi phường Trung Tự thuộc Gói thầu số 3 Dự án hệ thống xử lý nước thải Yên Xá. Dự án đã triển khai thi công từ năm 2020 nhưng đến nay chưa hoàn thành với nguyên nhân chính là Nhà thầu không đáp ứng được năng lực tổ chức triển khai thực hiện. Do vậy, Chủ đầu tư là Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật và nông nghiệp thành phố Hà Nội đã báo cáo UBND Thành phố xem xét chấm dứt hợp đồng với Nhà thầu này. Đến nay, UBND Thành phố đã chấp thuận và Chủ đầu tư đang thực hiện các thủ tục báo cáo Thủ tướng Chính phủ và tổ chức lựa chọn lại Nhà thầu thi công. Sau khi có đơn vị thi công mới sẽ tiếp tục tiếp nhận mặt bằng dở dang và tổ chức triển khai thi công trở lại.		1		Ban QLDA ĐTXD công trình hạ tầng kỹ thuật và nông nghiệp thành phố Hà Nội chủ trì, phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Xây dựng.	2025

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
	gây ô nhiễm môi trường, mất mỹ quan đô thị.						
4	Quận Hai Bà Trưng	01 kiến nghị					
	Câu 39. Đề nghị Thành phố sớm triển khai điều chỉnh lối mở sang đường ở điểm giao cắt đầu ngõ Hòa Bình 7 trên tuyến đường Minh Khai; Đồng thời tăng cường vạch kẻ đường, gờ giảm tốc và lắp đặt cầu vượt sang đường gần công Trường TH Quỳnh Lôi để đảm bảo thuận tiện và an toàn giao thông.	Ngày 28/9/2023 Sở Giao thông vận tải đã chủ trì cuộc họp với Ban An toàn giao thông Thành phố, Phòng CSGT – Công an Thành phố, UBND Quận Hoàng Mai, UBND phường Minh Khai, Ban QLDA ĐTXD CTGT Thành phố và Tập đoàn Vingroup để thống nhất các phương án tổ chức giao thông khu vực ngõ Hòa Bình 7, đường Minh Khai bao gồm: + Điều chỉnh tổ chức giao thông trên tuyến đường Minh Khai (đoạn trước ngõ Hòa Bình 7). + Xén hè mở rộng mặt đường trên đường Trường Chinh (hướng từ Ngã Tư Sở đi) và xén mở rộng điểm quay đầu dưới gầm cầu cận Vành đai 2 trước lối vào Bệnh viện Vinmec. + Đầu tư bổ sung các cầu vượt cho người đi bộ, rào chắn trên dải phân cách giữa. Trên cơ sở đó, Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 5432/SGTVT-KHTC ngày 06/10/2023 báo cáo UBND Thành phố bổ sung khối lượng phục vụ công tác tổ chức giao thông, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường Vành đai 2 phía dưới. Tuy nhiên, tuyến đường Vành đai 2 phía dưới (đường Minh Khai) chưa được bàn giao về UBND Thành phố quản lý, hiện Tập đoàn Vingroup đang hoàn tất các thủ tục bàn giao theo quy định. Sau khi tiếp nhận, Sở Giao thông vận tải sẽ đề xuất và tiếp tục triển khai một số nội dung điều chỉnh tổ chức giao thông trên tuyến đường Minh Khai (đoạn trước ngõ Hòa Bình 7) để bảo đảm an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông xảy ra.		1		Sở Giao thông vận tải Nguyên nhân: tuyến đường Vành đai 2 phía dưới (đường Minh Khai) chưa được bàn giao về UBND Thành phố quản lý	2025
5	Quận Tây Hồ	02 kiến nghị					

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
5.1	Câu 44. Sau khi cầu vượt nút giao An Dương & đường Nghi Tàm thuộc phường Yên Phụ thông xe, đường đẹp và rộng, lưu thoát nhanh. Tuy nhiên, nhân dân phường Yên Phụ có nhu cầu qua lại sang đường gặp nhiều khó khăn vì xe cơ giới chạy tốc độ cao có nguy cơ mất an toàn giao thông, nguy hiểm đến tính mạng. Cử tri đề nghị Thành phố nghiên cứu, sớm xây cầu bộ hành cho người đi bộ sang đường, (nếu có thể cho cả xe máy đi được).	Dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương – đường Thanh Niên để hạn chế ùn tắc giao thông (giai đoạn 1) do Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố làm chủ đầu tư được phê duyệt tại quyết định số 3665/QĐ-UBND ngày 19/6/2017 bao gồm xây dựng cầu vượt trục thông theo hướng Yên Phụ - Nghi Tàm và nâng cấp đoạn đê kết hợp mở rộng đường Nghi Tàm (từ cửa khẩu An Dương đến khách sạn Thăng Lợi) dài 1,1km đã được thi công xong theo đúng thiết kế được duyệt và đưa vào khai thác sử dụng từ năm 2018. Về việc đầu tư xây dựng cầu vượt bộ hành cho người đi bộ sang đường trên tuyến đường Nghi Tàm không có trong dự án được phê duyệt. Ban Quản lý dự án sẽ phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND quận Tây Hồ nghiên cứu phương án xây dựng cầu vượt bộ hành trên tuyến đường Nghi Tàm nêu trên. Trong trường hợp phương án khả thi, được phê duyệt và giao Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông TP Hà Nội làm chủ đầu tư thực hiện, Ban Quản lý dự án sẽ phân đầu sớm đưa công trình vào sử dụng để phục vụ nhân dân phường Yên Phụ và trong khu vực.		1		Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông Thành phố	2025
5.2	Câu 45. Đề nghị Thành phố thông tin cụ thể về dự án xây cầu Tứ Liên để Nhân dân biết về quy hoạch, thiết kế, thời gian thực hiện tới Nhân dân.	Theo quy hoạch cầu Tứ Liên, công trình cầu Tứ Liên nằm trên tuyến đường trục chính đô thị phía bắc Sông Hồng (TC17) với chiều dài khoảng 4.84km, với 05 nút giao (Nghi Tàm, hữu Hồng, bãi giữa, tả Hồng và đường QL5 kéo dài). Phương án kiến trúc cầu dây văng, kết hợp văng xoắn được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 1291/QĐ-UBND ngày 30/3/2020. Ngày 04/10/2024 Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có Tờ trình số 101/TTr-KH&ĐT gửi UBND Thành phố về việc giao nhiệm vụ tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường từ cầu Tứ Liên đến cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên trong đó đề xuất giao Sở Giao thông vận tải là đơn vị Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án theo Luật đầu tư công.		1		Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông Thành phố chủ trì, phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải	2024 - 2026

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
		UBND Thành phố đang giao nhiệm vụ Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu hình thức đầu tư của dự án phù hợp làm cơ sở triển khai thực hiện.					
6	Quận Cầu Giấy	02 kiến nghị					
6.1	Câu 46. Dự án Cải tạo, xây dựng nhà A&B phường Nghĩa Đô, quận Cầu Giấy do Chủ đầu tư là Công ty TNHH Thủ đô II triển khai. Tuy nhiên, hiện nay Dự án chưa được Thành phố gia hạn thời gian thực hiện và có chính sách đặc thù về tái định cư. Đề nghị Thành phố quan tâm, chỉ đạo các đơn vị liên quan nghiên cứu, có biện pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc.	Ngày 06/8/2024, Sở Xây dựng có Văn bản số 6361/SXD-PTĐT báo cáo, đề xuất UBND Thành phố chấp thuận chủ trương cho phép kéo dài tiến độ thực hiện Dự án trên. Ngày 21/8/2024, UBND Thành phố đã có chỉ đạo tại Văn bản số 9954/VP-ĐT, trong đó, thống nhất với đề xuất của Sở Xây dựng: "1. <i>Liên danh nhà đầu tư: Công ty TNHH Thủ đô II và Công ty TNHH MTV Quản lý và Phát triển Nhà Hà Nội khẩn trương thống nhất với Công ty cổ phần Nhật Quân Anh về việc Công ty cổ phần Nhật Quân Anh không tiếp tục tham gia Liên danh; chủ động liên hệ với Sở Kế hoạch và Đầu tư để được hướng dẫn thủ tục thực hiện thay đổi thành viên Liên danh theo quy định...</i> <i>Sau khi thống nhất việc Công ty cổ phần Nhật Quân Anh không tiếp tục tham gia Liên danh, liên hệ với Sở Xây dựng để được hướng dẫn hồ sơ, trình tự, thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án (trong đó có nội dung điều chỉnh tiến độ thực hiện dự án) theo quy định tại Luật Nhà ở 2023, Nghị định 98/2024/NĐ-CP ngày 25/7/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Nhà ở về cải tạo, xây dựng lại nhà chung cư.</i> <i>2. UBND quận Cầu Giấy: chủ trì, phối hợp với Liên danh nhà đầu tư thực hiện lập, phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo quy định Luật Nhà ở 2023 (Điều 70, Điều 71 và Điều 72), Nghị định 98/2024/NĐ-CP ngày 25/7/2024 của Chính phủ (Điều 17, Điều 18) và pháp luật liên quan; chỉ đạo của UBND Thành phố tại Thông báo số 113/TB-VP ngày 24/3/2023 và trên cơ sở văn bản số 8851/UBND-</i>	1b			Sở Xây dựng	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
		<i>TNMT ngày 10/12/2015 của UBND Thành phố đảm bảo tuân thủ đúng quy định. Hoàn thành trong quý IV/2024."</i> Hiện nay, các đơn vị đang triển khai.					
6.2	Câu 47. Đề nghị Thành phố xem xét, sớm phê duyệt tiền hỗ trợ kinh phí bảo trì đối với 06 hạng mục của Nhà tái định cư theo Quyết định số 18/2018/QĐ-UBND ngày 23/8/2018 của UBND Thành phố, bao gồm 04 tòa nhà A6A, A6B, A6C, A6D, khu Nam Trung Yên, tổ 51, phường Trung Hòa, quận Cầu Giấy.	Hàng năm căn cứ vào đề xuất của đơn vị được Thành phố giao quản lý vận hành, Sở Xây dựng đã phê duyệt Kế hoạch bảo trì, sửa chữa các hạng mục được Thành phố hỗ trợ theo quy định tại Quyết định số 18/2018/QĐ-UBND ngày 23/8/2018 đối với các các tòa nhà chung cư tái định cư trên địa bàn Thành phố. Công tác bảo trì, sửa chữa các hạng mục được Nhà nước hỗ trợ tại các tòa nhà chung cư tái định cư trên địa bàn Thành phố bao gồm: thang máy; hệ thống phòng cháy, chữa cháy; máy bơm nước; máy phát điện; hệ thống chống sét và mặt ngoài (không bao gồm cửa, vách kính hoa sắt thuộc sở hữu riêng của các chủ sở hữu) của nhà chung cư. Sở Xây dựng đã phê duyệt Kế hoạch bảo trì diện tích kinh doanh dịch vụ tầng 1 và hỗ trợ 6 hạng mục sở hữu chung tại khu Nam Trung Yên (trong đó đã có 04 tòa nhà A6A, A6B, A6C, A6D) năm 2023 tại Quyết định số 650/QĐ-SXD ngày 11/10/2022 Trên cơ sở dự toán thu, chi công tác cho thuê diện tích kinh doanh dịch vụ thuộc sở hữu nhà nước tại các chung cư tái định cư, chung cư thương mại đối với các hạng mục theo mức độ cấp bách, ảnh hưởng đến đời sống dân sinh năm 2023 được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 4377/QĐ-UBND ngày 31/8/2023, Sở Xây dựng đã thường xuyên đôn đốc và yêu cầu các đơn vị quản lý vận hành thực hiện kế hoạch bảo trì theo quy định. Năm 2024, Ban cán sự Đảng UBND Thành phố có Thông báo số 508-TB/BCSĐ ngày 18/12/2023 và Tập thể UBND đã có Thông báo số 18/TB-UBND ngày 05/01/2024 về việc phê duyệt dự toán thu, chi đối	1b			Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp Sở Tài chính	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
		với các hoạt động quản lý, sử dụng, khai thác, vận hành quỹ nhà thuộc sở hữu Nhà nước không sử dụng vào mục đích để ở. Ngày 21/5/2024; UBND Thành phố có Văn bản số 1551/UBND-KTTH về việc phê duyệt dự toán thu, chi các quỹ nhà thuộc sở hữu nhà nước; trong đó UBND Thành phố thống nhất với đề xuất của Liên Sở số 3412/CVLS: XD-TC của Sở Xây dựng, Tài chính: “<i>Giao Sở Xây dựng, Sở Tài chính tiếp tục phối hợp trình UBND Thành phố phê duyệt dự toán thu, chi của các quỹ nhà giao Công ty TNHH MTV Quản lý và Phát triển nhà Hà Nội, Tổng công ty đầu tư phát triển nhà Hà Nội làm cơ sở cho các đơn vị tổ chức thực hiện cho đến khi các đơn vị hoàn thành công tác bàn giao</i>”. Ngày 24/7/2024, Chính phủ ban hành Nghị định số 95/2024/NĐ-CP về Quy định chi tiết một số điều của Luật Nhà ở. Trên cơ sở đề xuất của Sở Xây dựng; Sở Tài chính phối hợp thẩm định trình UBND Thành phố theo quy định.					
7	Quận Thanh Xuân	01 kiến nghị					
	Câu 48. Đề nghị các cấp chính quyền cho phép điều chỉnh cục bộ đồ án phân khu đô thị H2-2, H2-3, tỷ lệ 1/2000 các khu vực lập quy hoạch cải tạo, xây dựng lại chung cư cũ; điều chỉnh quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 (trong trường hợp các chỉ tiêu nghiên cứu vượt so với chỉ tiêu quy định tại đồ án phân khu đô thị H2-2, H2-3, tỷ lệ 1/2000) để đảm	Ngày 11/4/2024, VP UBND Thành phố có TB số 144/TB-VP thông báo KL của PCT UBND Thành phố - Phó TB Thường trực BCĐ cải tạo chung cư cũ, trong đó giao Sở QHKT khẩn trương xác định nguyên nhân chậm triển khai và đề xuất biện pháp khắc phục, đẩy nhanh tiến độ QHCT các khu chung cư cũ. Thực hiện chỉ đạo, Sở QHKT đã có Văn bản số 1483/QHKT-KHTH ngày 11/4/2024 gửi UBND các quận/huyện/thị xã. - Trên cơ sở tổng hợp ý kiến của UBND các quận/huyện (gồm các quận: Cầu Giấy, Hoàn Kiếm, Nam Từ Liêm, Hà Đông, Thanh Xuân, Hoàng Mai, Ba Đình; các huyện: Chương Mỹ, Mỹ Đức, Phú Xuyên, Thanh Oai, Gia Lâm), SỞ QHKT đã có VB số 2466/QHKT-KHTH ngày 11/6/2024 báo cáo UBND Thành phố, trong đó có nội dung: “Nhu		1		Sở Quy hoạch Kiến trúc Tại VB số 7444/VP-ĐT ngày 20/6/2024, UBND Thành phố đã thống nhất nội dung báo cáo đề xuất của Sở QHKT và yêu cầu Chủ tịch UBND các	Hàng tháng, Sở QHKT sẽ tiếp tục có Văn bản đôn đốc và báo cáo tình hình triển

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
	bảo hiệu quả và thu hút nhà đầu tư.	vậy đến thời điểm hiện nay đã có đầy đủ các điều kiện để triển khai trong công tác lập quy hoạch, cải tạo xây dựng lại chung cư cũ trên địa bàn Thành phố. Các nội dung vướng mắc đã được UBND Thành phố chỉ đạo và Sở chuyên ngành hướng dẫn thực hiện (hiện nay không có khó khăn, vướng mắc)...”. Đồng thời kiến nghị UBND Thành phố chỉ đạo UBND các Quận, huyện triển khai thực hiện theo chỉ đạo của UBND Thành phố tại TB 144. Ngày 20/6/2024, VP UBND Thành phố có VB số 7444/VP-ĐT thông báo chỉ đạo của PCT UBND Thành phố: Thống nhất báo cáo đề xuất của Sở QHKT; yêu cầu CT UBND các quận/huyện/TX khẩn trương, nghiêm túc tổ chức triển khai thực hiện theo Đề án, kế hoạch, quyết định đã ban hành, chỉ đạo của UBND thành phố tại TB 144, hướng dẫn của Sở QHKT. định kỳ báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ, gửi Sở QHKT trước 20 hàng tháng để báo cáo UBND Thành phố. - Tiếp đó, ngày 23/7/2024, Văn phòng UBND Thành phố đã có Thông báo số 333/TB-VP thông báo kết luận của Phó Chủ tịch UBND Thành phố tại cuộc họp xem xét về nhiệm vụ và đồ án Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 cải tạo, tái thiết xây dựng lại các khu chung cư cũ Giảng Võ, Ngọc Khánh, Thành Công và phụ cận trên địa bàn quận Ba Đình, trong đó có nội dung chỉ đạo về nguyên tắc chung: "- Khu vực lập quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 cải tạo, tái thiết xây dựng lại các khu chung cư cũ tiếp giáp với vị trí nhà ga của tuyến đường sắt đô thị (tuyến số 3, Nhổn - ga Hà Nội), do vậy cần nghiên cứu các khu vực TOD, được phép áp dụng các chỉ tiêu quy hoạch kiến trúc, hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội, các yêu cầu về không gian và sử dụng đất khác với quy định tại quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy hoạch xây dựng, bảo đảm phù hợp với điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô (theo quy định tại điểm b Khoản 2 Điều 31 Dự thảo Luật Thủ đô sửa đổi); Quy hoạch chi tiết khu vực TOD được cấp thẩm quyền phê duyệt có giá trị thay thế cho phần nội dung điều chỉnh cục bộ quy hoạch khu vực có liên quan trong quy				quận/huyện khẩn trương, nghiêm túc thực hiện.	khai thực hiện trước ngày 20 hàng tháng để UBND Thành phố chỉ đạo thực hiện.

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
		hoạch phân khu đô thị hoặc tương đương đã được phê duyệt và không phải làm thủ tục điều chỉnh cục bộ đồ án quy hoạch đã được phê duyệt trước đó (theo quy định tại điểm c Khoản 2 Điều 31 Dự thảo Luật Thủ đô sửa đổi). - Đối với mô hình, giải pháp quy hoạch nhóm ở, khu ở (khu nhà ở cũ, đơn vị ở cải tạo, tái thiết) xác định theo nguyên tắc: giữ nguyên mạng lưới hạ tầng kỹ thuật chính (chủ yếu là giao thông), khu vực cảnh quan, hồ nước... (do kết nối với hệ thống hạ tầng kỹ thuật, giao thông khung khu vực của Thành phố); có thể nghiên cứu bỏ, đổi mới các tuyến đường nội bộ hoặc một số tuyến đường phụ thuộc nội khu, đường nhánh trong khu ở... - Cho phép nghiên cứu tăng chiều cao, tầng cao, chỉ tiêu quy hoạch kiến trúc, hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội, đảm bảo phù hợp Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Quy hoạch xây dựng (QCVN 01:2021/BXD); Quy chuẩn QCDP01:2022/TPHN - Quy chuẩn kỹ thuật về quy hoạch, kiến trúc tại khu vực các quận Ba Đình, Hoàn Kiếm, Đống Đa, Hai Bà Trưng thành phố Hà Nội được ban hành kèm theo Quyết định số 975/QĐ-UBND ngày 21/3/2022 của UBND Thành phố Hà Nội, Tiêu chuẩn thiết kế chuyên ngành... (không phụ thuộc chiều cao khống chế của Quy hoạch phân khu đô thị, đồng thời tính toán hệ số sử dụng đất phù hợp) với điều kiện đảm bảo tái định cư cân bằng dân số (tăng diện tích sàn, diện tích căn hộ, phù hợp Quy chuẩn, Tiêu chuẩn, chất lượng ở mới, có thể nghiên cứu, xem xét việc tăng/giảm dân số hiện trạng của khu chung cư cũ theo nguyên tắc: nghiên cứu tăng dân số tại khu vực cải tạo, tái thiết xây dựng lại chung cư cũ (nếu có thể dung nạp) qua việc hình thành các căn hộ thương mại (đề tạo động lực thu hút nhà đầu tư) nhưng giảm tổng thể dân số tại khu vực và Khu vực nội đô lịch sử, phù hợp với định hướng điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội đến năm 2045, tầm nhìn đến năm 2065; bổ sung, thiết lập các công trình công cộng hỗ trợ chức năng, hạ tầng cho khu vực Nội đô lịch sử:					

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
		chức năng công cộng, dịch vụ, thương mại, khách sạn... tại các khu vực TOD, tại các khu vực giáp các tuyến đường chính...; nghiên cứu tổ chức không gian xanh, không gian ngầm công cộng, khoảng cách giữa các khối nhà cao tầng... phải được tái thiết lập trong quá trình cải tạo, tái thiết xây dựng lại khu chung cư cũ để giải quyết nhu cầu bản thân khu vực và bổ sung hạ tầng kỹ thuật khu xung quanh. - Xác định phạm vi cải tạo, tái thiết xây dựng lại khu chung cư cũ (trên cơ sở các pháp lý về ranh giới trước kia của Khu tập thể cũ hoặc hồ sơ quy hoạch trước đây hoặc ranh giới được Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Quy hoạch - Kiến trúc xác nhận) làm cơ sở để tính toán xem xét việc miễn tiền sử dụng đất, tiền thuê đất theo cơ chế ưu đãi quy định đối với Nhà đầu tư thực hiện Dự án đầu tư; xác định ranh giới nghiên cứu lập quy hoạch chi tiết các khu chung cư cũ, đối tượng được phép tác động trong quá trình cải tạo, tái thiết các khu chung cư cũ nhằm đưa ra các giải pháp quy hoạch sử dụng đất hiệu quả, khả thi cao (xác định không gian cải tạo, tái thiết và không gian đổi mới, “miền” tái định cư..., các nhóm ở hiện trạng phải được kết nối nhưng không lệ thuộc vào các tuyến giao thông nội khu, giao thông nhánh, chỉ giữ lại các trục giao thông chính đã xác định trong quy hoạch phân khu đô thị được duyệt. - Cho phép nghiên cứu quy hoạch vượt qua ranh giới nhóm ở của khu ở cũ khi cải tạo tái thiết xây dựng lại khu chung cư cũ; xác định “miền” tái định cư (tổ chức trong lõi của khu vực cải tạo, tái thiết xây dựng lại); xác định một số công trình điểm nhấn tại các nút giao thông, hoặc trục tuyến tính, vị trí tiếp cận với công trình đầu mỗi ga đường sắt (TOD). Xác định mỗi khu chung cư cũ cần cải tạo, tái thiết là một đơn vị ở; trên cơ sở đó giữ lại (hoặc hoán đổi phù hợp, hiệu quả) hệ thống hạ tầng xã hội; hạ tầng kỹ thuật khung. - Chú trọng giải phóng, tái khai thác nguồn lực đất đai: Có thể xem xét giải pháp xóa bỏ một số nhóm nhà ở hiện có, điều chỉnh mục đích sử					

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
		dụng đất (đạt khoảng 30%) tạo lập quỹ đất xây dựng sang đất thương mại dịch vụ (nghiên cứu, xem xét giải pháp chuyển các nhà chung cư nằm ở ven, xung quanh chu vi khu chung cư cũ thành đất thương mại dịch vụ nhằm tạo nguồn lực, thu hút các nhà đầu tư...). Sở QHKT đã có VB ngày 15/7/2024 đôn đốc tiến độ. Ngày 07/10/2024, SỞ QHKT tiếp tục có VB số 4453/QHKT-NĐ đôn đốc UBND các quận, huyện, thị xã đẩy nhanh tiến độ lập QHCT cải tạo, xây dựng lại chung cư cũ.					
8	Quận Hoàng Mai	03 kiến nghị					
8.1	Câu 49. Tuyến đường từ đường phía Đông trung tâm hành chính Quận đến đường Tam Trinh đã được Quận đầu tư và đưa vào sử dụng, để nâng cao hơn nữa hiệu quả đầu tư và đảm bảo an toàn cho nhân dân, cử tri đề nghị Thành phố quan tâm sớm có tuyến xe buýt chạy trên tuyến đường này và lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông, giảm tốc tại các điểm giao cắt để tránh tai nạn giao thông.	Đoạn đường nối từ phía Đông trung tâm hành chính Quận Hoàng Mai đến đường Tam Trinh chưa được bàn giao về cho Sở Giao thông vận tải quản lý. Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp với UBND quận Hoàng Mai khảo sát bổ sung tuyến xe buýt trên tuyến đường, lắp đặt bổ sung hệ thống đèn tín hiệu giao thông, tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các điểm giao cắt để giảm thiểu tình trạng mất an toàn giao thông và tai nạn giao thông. Đề nghị UBND quận Hoàng Mai lắp đặt bổ sung hệ thống đèn tín hiệu giao thông, tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các điểm giao cắt để giảm thiểu tình trạng mất an toàn giao thông và tai nạn giao thông. Ngày 29/12/2023, UBND Quận có Văn bản số 3555/UBND-QLĐT về việc kiến nghị một số nội dung nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn quận Hoàng Mai gửi Sở GTVT và các cơ quan liên quan, trong đó kiến nghị xem xét lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông, làm gờ giảm tốc và bổ sung các tuyến xe buýt, hệ thống hạ tầng xe buýt trên tuyến đường nối tiếp đường phía Đông khu hành chính quận Hoàng Mai đến đường Tam Trinh.		1		Sở Giao thông vận tải	2024

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
		Để giải quyết bức xúc dân sinh, đảm bảo ATGT, giải quyết các điểm tiềm ẩn TNGT theo chỉ đạo của Ban TTGT Thành phố, việc sơn kẻ gờ giảm tốc trên tuyến đường đã được thực hiện vào tháng 07/2024. Liên ngành do Sở GTVT đã chủ trì khảo sát và xác định vị trí lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông, hiện Sở GTVT đang tổng hợp danh mục báo cáo UBND TP. Tại vị trí nút giao giữa đường phía Đông với đường phía Tây sông Kim Ngưu và đường Tam Trinh, BQLDA ĐTXD Quận đã lắp đặt đèn tín hiệu, hiện đang chạy thử và dự kiến bàn giao cho Sở GTVT trong quý IV/2024. Hiện nay, BQLDA ĐTXD Quận đang tổ chức bàn giao các hạng mục đường phía Đông cho Sở GTVT theo phân cấp. Sau khi tuyến đường được bàn giao, hệ thống đèn tín hiệu và trạm xe buýt sẽ được lắp đặt, vận hành.					
8.2	Câu 50. Đường Tam Trinh là tuyến đường huyết mạch của Quận, đã được Thành phố phê duyệt dự án từ năm 2012 nhưng hiện tại do nhiều vướng mắc nên chưa triển khai thực hiện, việc này ảnh hưởng rất lớn đến đời sống của nhân dân khu vực (gồm các phường Mai Động, Hoàng Văn Thụ, Yên Sở). Đề nghị UBND Thành phố chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện Dự án.	Dự án đường Tam Trinh thuộc kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2021-2025, do một số vướng mắc nên chưa hoàn thành. Để giải quyết vướng mắc, UBND Thành phố đã có chỉ đạo Chủ đầu tư khẩn trương rà soát toàn bộ dự án và đề xuất phương án tháo gỡ, đến nay đã hoàn thành công tác điều chỉnh dự án, trình cấp thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh để triển khai công tác tiếp theo. Ngày 18/12/2023, UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 6444/QĐ-UBND, phê duyệt điều chỉnh dự án Xây dựng đường Tam Trinh, điều chỉnh một số nội dung dự án, trong đó: Điều chỉnh quy mô dự án để phù hợp với quy định hiện hành; Điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án theo thiết kế cơ sở điều chỉnh, TMDT sau điều chỉnh là 3.354.222,54 triệu đồng; Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án thành: Năm 2016 - 2026. Ngoài ra, để đảm bảo chủ động triển khai, căn cứ đề nghị của Chủ đầu tư, UBND Thành phố đã chấp thuận điều chỉnh nguồn vốn dự án cho phép UBND quận Hoàng Mai được sử dụng 1000 tỷ từ nguồn cải cách tiền lương còn dư của ngân sách quận Hoàng Mai cùng với nguồn vốn	1b			Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải, UBND quận Hoàng Mai.	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
		đã được cấp thẩm quyền phê duyệt để tiếp tục triển khai thực hiện đầu tư dự án. UBND quận Hoàng Mai đang tổ chức thực hiện theo kế hoạch, sau khi hoàn thành thủ tục điều chỉnh dự án, chủ đầu tư đã tổ chức thực hiện các nội dung: - Công tác nhận mặt bằng được khoảng 705 m theo chiều dài tuyến; - Công tác triển khai thi công: Đã tổ chức triển khai thi công trên các mặt bằng được bàn giao; - Chặt hạ và di chuyển cây xanh: Cơ bản đã hoàn thành trên diện tích được bàn giao; Công tác chuẩn bị thực hiện các gói thầu phục vụ GPMB: Cơ bản hoàn thành theo kế hoạch					
8.3	Câu 51. Đề nghị Thành phố xem xét cải tạo lại đường đề Nguyễn Khoái từ cầu Vĩnh Tuy đến cầu Thanh Trì, mở rộng dốc Đoàn Kết và cửa khẩu cảng Hà Nội để giảm ùn tắc giao thông.	UBND Thành phố đã chỉ đạo quận Hoàng Mai đẩy nhanh tổ chức rà soát hiện trạng, đánh giá sự cần thiết đầu tư, làm rõ phân cấp đầu tư, khả năng cân đối nguồn lực làm cơ sở tổng hợp báo cáo Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND Thành phố để được xem xét		1		UBND quận Hoàng Mai chủ trì , phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải	2025
9	Quận Hà Đông	01 kiến nghị					
	Câu 52. Cử tri đề nghị UBND thành phố Hà Nội hủy bỏ quy hoạch 75 ha Khu nông nghiệp công nghệ cao trên địa bàn phường Yên Nghĩa, do việc quy hoạch hiện nay không phù hợp với việc phát triển đô thị và nhu cầu của địa phương về việc tạo quỹ	Theo Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1259/QĐ-TTg ngày 26/7/2011, khu đất nêu trên có vị trí nằm trong khu vực Hành lang xanh (là vùng đệm xanh giới hạn sự phát triển giữa đô thị trung tâm và các đô thị vệ tinh), bao gồm các chức năng: đất nông nghiệp. Theo Quy định quản lý kèm theo đồ án Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô đối với khu vực Hành lang xanh có định hướng chính: Phát triển các mô hình trang trại, nghiên cứu khoa học phục vụ nông nghiệp.		1		Sở quy hoạch Kiến trúc chủ trì , phối hợp UBND quận Hà Đông	2025

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
	đất để sử dụng phục vụ dân sinh.	Hiện nay, điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đang được Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội nghiên cứu lập (theo Nhiệm vụ Điều chỉnh Quy hoạch được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 700/QĐ-TTg ngày 16/6/2023; UBND Thành phố đã có Tờ trình số 515/TTr-UBND ngày 29/12/2023 gửi Bộ Xây dựng đề nghị thẩm định đồ án), làm cơ sở triển khai lập điều chỉnh các đồ án Quy hoạch phân khu đô thị. Đồng thời, UBND Thành phố đã có chỉ đạo về việc nghiên cứu tổ chức lập Quy hoạch hai bên đường Vành đai 4 - đoạn đi qua thành phố Hà Nội (bao gồm phần ngoài khu vực phát triển đô thị của quận Hà Đông, trong đó có phần diện tích đất khu vực Khu sản xuất, dịch vụ nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao). Do vậy, quy hoạch khu vực này sẽ được xem xét, rà soát đảm bảo phù hợp định hướng Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội và định hướng Quy hoạch hai bên đường Vành đai 4 - đoạn đi qua thành phố Hà Nội. Việc xem xét dùng triển khai dự án Khu sản xuất, dịch vụ nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao sẽ được tiếp tục xem xét sau khi có ý kiến các cơ quan liên quan và Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.					
10	Quận Nam Từ Liêm	02 kiến nghị					
10.1	Câu 57. Cử tri kiến nghị Thành phố cung cấp thông tin cho cử tri được biết về việc điều chỉnh quy hoạch Dự án cụm trường chuyên nghiệp và dạy nghề trên địa bàn phường Tây Mỗ.	UBND Thành phố đã có Thông báo số 242/TB-VP ngày 11/6/2024, thông báo ý kiến chỉ đạo của PCT UBND TP Dương Đức Tuấn, trong đó giao: Sở Quy hoạch Kiến trúc rà soát về quy hoạch kiến trúc, đề xuất xử lý đối với Quy hoạch chi tiết đã được phê duyệt và các quy hoạch có liên quan; rà soát các văn bản chấp thuận đối với các địa điểm nghiên cứu dự án đầu tư, đề xuất, tham mưu UBND Thành phố phương án xử lý, gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp; Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các Sở: Quy hoạch - Kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường, UBND quận Nam Từ Liêm và các đơn vị có liên quan tiếp tục rà soát các dự án đầu tư, văn bản chấp thuận đầu tư liên quan đến phạm vi ranh giới Quy hoạch chi tiết Cụm trường		1		Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp Sở Quy hoạch - Kiến trúc, Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND quận Nam Từ Liêm	2025

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
		trung học chuyên nghiệp và dạy nghề, củng cố cơ sở pháp lý, căn cứ hiện trạng quản lý, sử dụng đất, pháp lý về đầu tư, rà soát danh mục dự án đầu tư chậm triển khai...; tham mưu, đề xuất, báo cáo UBND Thành phố xử lý theo quy định.					
10.2	Câu 58. Cử tri đề nghị Thành phố có ý kiến chỉ đạo Sở Giao thông vận tải dừng cấp phép trông giữ xe dưới lòng đường Nguyễn Cơ Thạch và Hàm Nghi do thường xuyên xảy ra tình trạng ách tắc giao thông trên các tuyến đường này.	UBND Thành phố giao Sở Giao thông vận tải kiểm tra, rà soát điều chỉnh cho phù hợp với tình hình giao thông thực tế và bảo đảm nhu cầu dân sinh của người dân trên địa bàn. Sở Giao thông vận tải đã kiểm tra, thu hồi điểm trông giữ xe tạm thời dưới lòng đường tại khu vực trên để phục vụ cho công tác điều chỉnh tổ chức giao thông tại ngã Hàm Nghi – Nguyễn Cơ Thạch	1b			Sở Giao thông vận tải	
11	Huyện Thanh Oai	01 kiến nghị					
	Câu 61. Đề nghị Thành phố quan tâm bố trí thêm 01 điểm đỗ xe buýt trên tuyến đê Thanh Cao vì hiện nay điểm dừng xe buýt quá xa.	Trung tâm Quản lý giao thông công cộng thành phố Hà Nội đã phối hợp khảo sát với UBND huyện Thanh Oai, thị trấn Kim Bài để bổ sung 01 cặp điểm dừng. Sở Giao thông vận tải sẽ sớm cấp phép để giao đơn vị thi công thực hiện bổ sung 01 cặp điểm dừng xe buýt theo kế quả khảo sát.		1		Sở Giao thông vận tải	2024
12	Huyện Ứng Hòa	03 kiến nghị					
12.1	Câu 63. Môi trường nước ở Sông Nhuệ khu vực Quảng Phú Cầu đổ về Vân Đình có màu đen, mùi khó chịu gây ảnh hưởng đời sống nhân dân. Đề nghị Thành phố kiểm tra làm rõ nguyên nhân và chỉ đạo có phương án xử lý, khắc phục.	Tình trạng ô nhiễm nguồn nước hệ thống thủy lợi sông Nhuệ được đánh giá ngày càng nghiêm trọng. Nguyên nhân được xác định là do tốc độ đô thị hóa trên địa bàn nhanh, lượng nước thải xả vào lưu vực chưa qua xử lý hoặc xử lý chưa đạt tiêu chuẩn môi trường. Ngoài ra, một nguyên nhân quan trọng khác làm ảnh hưởng tới chất lượng nguồn nước hệ thống thủy lợi sông Nhuệ là do không được sông Hồng bổ sung nước thường xuyên để tạo dòng chảy môi trường. Kênh Vân Đình là kênh nhánh thuộc trực chính hệ thống thủy lợi Sông Nhuệ, đoạn kênh Vân Đình chảy qua địa bàn xã Quảng Phú Cầu có chiều dài khoảng 03 km. Nguyên nhân ô nhiễm đoạn kênh nêu trên là do tiếp nhận nguồn	1a			Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn, UBND huyện Ứng Hòa.	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
		nước từ sông Nhuệ; bên cạnh đó, khu vực xã Quảng Phú Cầu có làng nghề sản xuất hương, xuất hiện tình trạng người dân khu vực đổ rác, xả nước thải trực tiếp xuống kênh Vân Đình dẫn đến ô nhiễm nguồn nước. Để giải quyết tình trạng ô nhiễm nguồn nước hệ thống thủy lợi sông Nhuệ nói chung, kênh Vân Đình nói riêng, trong thời gian qua, UBND thành phố Hà Nội đã tập trung chỉ đạo thực hiện nhiều dự án về thủy lợi từng bước giải quyết vấn đề ô nhiễm đối với nguồn nước công trình thủy lợi, trong đó có dự án “Cụm công trình đầu mối Liên Mạc”, dự án sửa chữa, nạo vét kênh Vân Đình,... Bên cạnh đó, để góp phần cải thiện chất lượng nguồn nước kênh Vân Đình đoạn qua địa bàn xã Quảng Phú Cầu, đề nghị chính quyền địa phương cần tăng cường công tác thanh, kiểm tra xử lý các trường hợp vi phạm phạm vi bảo vệ công trình thủy lợi, tuyên truyền, vận động người dân nâng cao ý thức bảo vệ môi trường, bảo vệ nguồn nước công trình thủy lợi.					
12.2	Câu 64. Đề nghị Thành phố bổ sung tuyến xe Bus đi qua xã Sơn Công, huyện Ứng Hòa.	Thực hiện chỉ đạo của Thành ủy, HĐND, UBND Thành phố đã có chỉ đạo Sở Giao thông vận tải triển khai Đề án “<i>Đánh giá tổng thể mạng lưới xe buýt</i>” làm cơ sở đề xuất các giải pháp nhằm điều chỉnh, nâng cao chất lượng dịch vụ và sản lượng vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố. Mục tiêu đảm bảo hợp lý hóa mạng lưới xe buýt, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân sử dụng, tiết kiệm, giảm chi phí trợ giá cho ngân sách Thành phố, xây dựng kế hoạch phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng trong thời gian tới. Trên cơ sở kết quả của Đề án, UBND Thành phố giao Sở Giao thông vận tải tiếp tục tổng hợp các đề xuất của địa phương để đánh giá và đề xuất các phương án điều chỉnh tuyến buýt phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân.		1		Sở Giao thông vận tải Nguyên nhân, trách nhiệm do Sở Giao thông vận tải rà soát mạng lưới tuyến xe buýt, chậm giải quyết kiến nghị của cử tri	2025
12.3	Câu 65. Tuyến đường mặt đê Tả đáy đoạn xã Cao Thành - Sơn Công có đoạn trải thảm	Tuyến đê tả Đáy đoạn từ xã Cao Thành đến hết xã Sơn Công, huyện Ứng Hòa tương ứng từ K50+205 đến K59+860 đê tả Đáy. Trong những năm vừa qua, tuyến đê này đã được Ủy ban nhân dân Thành phố quan	1b			Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn chủ	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
	nhựa, song có nhiều đoạn vẫn còn đường bê tông. Đề nghị Thành phố cho thảm nhựa các đoạn trên để đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.	tâm, đầu tư, sửa chữa mặt đê bằng bê tông nhựa đối với các vị trí hư hỏng thông qua công tác duy tu, sửa chữa, bảo dưỡng đê điều hàng năm. Toàn bộ mặt đê đoạn qua địa bàn xã Cao Thành đã được thảm bê tông nhựa đảm bảo thuận lợi trong quá trình tham gia giao thông của nhân dân trong khu vực; đối với đoạn còn khoảng 3km mặt đê thuộc địa bàn xã Sơn Công vẫn là bê tông xi măng, năm 2024, Thành phố đã đầu tư duy tu, sửa chữa và thảm bê tông nhựa đảm bảo tham gia giao thông với chiều dài 1,96km. Hiện còn khoảng gần 1km vẫn là mặt đê bê tông. Chi cục Thủy lợi và Phòng, chống thiên tai Hà Nội đã tham mưu đưa vào kế hoạch duy tu, sửa chữa năm 2025, dự kiến thực hiện vào quý II năm 2025				trì , phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư.	
13	Huyện Mỹ Đức	05 kiến nghị					
13.1	Câu 67. Đường Tỉnh lộ 419 đoạn đối diện cổng Trường THCS thị trấn Đại Nghĩa, huyện Mỹ Đức hiện nay không có rãnh thoát nước; hệ thống thoát nước đoạn từ thôn Đục Khê đi thôn Tiên Mai chưa hoàn thiện. Đề nghị Thành phố có kế hoạch sửa chữa, nâng cấp các đoạn đường trên để tránh úng ngập, vệ sinh môi trường.	Hệ thống rãnh thoát nước đường TL 419 đoạn trước cổng trường Tiểu học thị trấn Đại Nghĩa đã được Công ty CPXD dịch vụ và thương mại 68 (đơn vị quản lý và duy trì) xử lý nạo vét xong trong tháng 7/2024, đảm bảo cho việc tiêu thoát nước. Đối với hệ thống thoát nước đường 419 đoạn từ Đục Khê đi thôn Tiên Mai xã Hương Sơn hiện tại đang được Trung tâm quản lý hạ tầng kỹ thuật thành phố cải tạo đoạn xóm 11 thôn Đục Khê và có kế hoạch tiếp tục cải tạo các đoạn thường hay bị ngập nước trong các ngày mưa trên địa bàn xã Hương Sơn để đảm bảo cho việc tiêu thoát nước.		1		Sở Giao thông vận tải chủ trì , phối hợp Sở Xây dựng, UBND huyện Mỹ Đức	I/2025

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
13.2	Câu 68. Tuyến đường Tỉnh lộ 419 vào giờ tan tầm rất đông học sinh và công nhân may. Đề nghị Thành phố chỉ đạo các đơn vị cho lắp đặt đèn tín hiệu giao thông các đoạn như: ngã tư vào trường Tiểu học và THCS Mỹ Đức, đoạn ngã tư đường phát triển, đoạn công ty may.	Phạm vi nút giao trên đã bàn giao cho UBND Huyện Mỹ Đức thực hiện dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh lộ 419. Đề nghị UBND Huyện Mỹ Đức bổ sung hạng mục lắp đặt đèn THGT vào dự án.	1b			Sở Giao thông vận tải	
13.3	Câu 69. Đề nghị Thành phố đẩy nhanh tiến độ cấp nước sạch cho nhân dân xã Đốc Tín, Vạn Kim và các xã, thị trấn trên địa bàn Huyện.	Tính đến hết năm 2023, trên địa bàn huyện Mỹ Đức có 5/22 xã, thị trấn (Hương Sơn, Đốc Tín, Hùng Tiến, Vạn Kim, Đại Hưng) đã được cấp nước sạch, còn lại 17 xã đang được Công ty cổ phần nước sạch Hà Nam triển khai đầu tư xây dựng hệ thống cấp nước sạch thuộc phạm vi phân vùng cấp nước đã được UBND Thành phố chấp thuận giao Công ty cổ phần nước sạch Hà Nam thực hiện tại văn bản số 2124/UBND-ĐT ngày 11/7/2023. Ngoài ra, thị trấn Đại Nghĩa đã được đầu tư trạm cấp nước sử dụng nguồn nước mặt sông Đáy nhưng chưa hoạt động. UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND các huyện trong đó có huyện Mỹ Đức để kiểm tra, rà soát, đôn đốc tiến độ thực hiện của các Dự án cấp nước sạch trên địa bàn thành phố Hà Nội. Thực hiện chỉ đạo của UBND Thành phố, Sở Xây dựng đã ban hành các Kế hoạch: số 117/KH-SXD(HT) ngày 04/12/2023, 19/KH-SXD(CTN) ngày 06/02/2024 về việc kiểm tra, rà soát, đôn đốc tiến độ thực hiện của các Dự án cấp nước sạch trên địa bàn thành phố Hà Nội. Kế hoạch thực hiện cho các xã còn lại: + Năm 2024 hoàn thành cấp nước 9 xã. + Năm 2025 hoàn thành cấp nước 8 xã.	1b			Sở Xây dựng chủ trì , phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND huyện Mỹ Đức.	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
13.4	Câu 70. Đề nghị Thành phố hỗ trợ đầu tư xây dựng cho xã Vạn Kim một cây cầu qua sông Đáy để việc kết nối giao thông với tỉnh Hà Nam được thuận tiện, vì hiện nay việc lưu thông về đêm qua cầu phao rất nguy hiểm.	UBND Thành phố giao UBND huyện Mỹ Đức tổ chức rà soát hiện trạng, đánh giá sự cần thiết đầu tư, làm rõ sự phù hợp với quy hoạch, khả năng cân đối nguồn lực làm cơ sở tổng hợp báo cáo Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND Thành phố để được xem xét. Hiện tại 02 huyện Mỹ Đức và Ứng Hoà đã bổ sung quy hoạch vị trí xây dựng cầu qua Sông Đáy tại xã Vạn Kim, huyện Mỹ Đức và xã Phù Lưu, huyện Ứng Hoà vào đồ án quy hoạch vùng huyện, hiện tại đang chờ phê duyệt điều chỉnh quy hoạch Thủ đô, sau đó 02 huyện sẽ trình các Sở, ngành của thành phố thẩm định và trình UBND thành phố Hà Nội phê duyệt, làm cơ sở để triển khai thực hiện dự án cầu Vạn Kim. Huyện đã thực hiện nhiệm vụ Thành phố giao, Hiện đang chờ phê duyệt quy hoạch Thủ đô để thực hiện các bước tiếp theo.		1		UBND huyện Mỹ Đức chủ trì, phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư.	2025
13.5	Câu 71. Đề nghị Thành phố bố trí tuyến xe Bus đi từ Bến xe Yên Nghĩa - cầu Hạ Dục - xã Hồng Phong huyện Chương Mỹ- xã Phúc Lâm - xã Hương Sơn, huyện Mỹ Đức và ngược lại; Tuyến xe bus từ xã Hương Sơn - Xuân Mai - thị xã Sơn Tây và ngược lại. Để nhân dân một số xã thuộc huyện Chương Mỹ, Sơn Tây và các xã thuộc huyện Mỹ Đức thuận tiện đi lại.	Thực hiện chỉ đạo của HĐND và UBND Thành phố, Sở Giao thông vận tải Hà Nội đang đã triển khai xây dựng đề án Đánh giá tổng thể mạng lưới xe buýt làm cơ sở đề xuất các giải pháp nhằm điều chỉnh, nâng cao chất lượng dịch vụ và sản lượng vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố. Mục tiêu đảm bảo hợp lý hóa mạng lưới xe buýt, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân sử dụng, tiết kiệm, giảm chi phí trợ giá cho ngân sách Thành phố, xây dựng kế hoạch phát triển hệ thống VTHKCC trong thời gian tới. Trên cơ sở kết quả của Đề án, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục tổng hợp các đề xuất của địa phương để đánh giá và đề xuất các phương án điều chỉnh tuyến buýt phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân.		1		Sở Giao thông vận tải Nguyên nhân, trách nhiệm do Sở Giao thông vận tải rà soát mạng lưới tuyến xe buýt, chậm giải quyết kiến nghị của cử tri	2025
14	Huyện Phú Xuyên	02 kiến nghị					

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
14.1	Câu 74. Đề nghị Thành phố quan tâm, triển khai đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường Ngọc Hồi - Phú Xuyên, kết nối vào trục đường Tân Dân - Thao Chính.	Tuyến đường Ngọc Hồi - Phú Xuyên được quy hoạch là tuyến đường liên huyện có tổng chiều dài L=22,83km, qua huyện Thanh Trì (L=0,8km), huyện Thường Tín (13,73km) và Phú Xuyên (L=8,3km): đoạn qua huyện Thường Tín đã được triển khai (đang lập, trình phê duyệt Dự án); đoạn qua huyện Phú Xuyên: đã được Thành phố giao cho huyện Phú Xuyên lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (QĐ số 2846/QĐ-UBND ngày 10/8/2022 của UBND Thành phố). Sở Kế hoạch và Đầu tư đang tiến hành thẩm định, trình duyệt chủ trương đầu tư dự án và bổ sung dự án vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2025-2027.	1b			Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì , phối hợp UBND huyện Phú Xuyên.	2025 - 2027
14.2	Câu 75. Hiện nay, tuyến đường giao thông thuộc tỉnh lộ 429 (đoạn qua địa bàn thị trấn Phú Minh) đã bị xuống cấp, gây mất mỹ quan đô thị và an toàn giao thông. Đề nghị Thành phố xem xét, đầu tư cải tạo và lắp đặt các biển báo tại tuyến đường trên.	Việc đầu tư thảm mặt đường trên tuyến đường tỉnh 429 hiện UBND Huyện Phú Xuyên đang làm chủ đầu tư của Dự án: Nâng cấp tuyến đường tỉnh 429 (đoạn qua các xã Phụng Dục, Hồng Minh, Phú Túc), Huyện Phú Xuyên và đang thực hiện đấu thầu để lựa chọn nhà thầu (theo Quyết định số 3463/QĐ-UBND ngày 03/7/2023 của UBND Thành phố Hà Nội). Đường 429, đoạn qua Thị trấn Phú Minh, huyện Phú Xuyên do Sở Giao thông vận tải quản lý. Hệ thống thoát nước do Sở Xây dựng đã thi công xây dựng và bàn giao về Sở Giao thông vận tải, đang trong thời gian bảo hành. Đã có các hư hỏng lún sụt mép trái và mép phải mặt đường. Hiện nay Sở Xây dựng đã chỉ đạo sửa chữa hư hỏng trong thời gian bảo hành công trình thoát nước. Phần mặt đường do Sở Giao thông vận tải quản lý thường xuyên được duy tu, sửa chữa đảm bảo an toàn giao thông. Hệ thống an toàn giao thông trên đoạn tuyến thường xuyên được kiểm tra, rà soát đảm bảo đầy đủ theo quy định. Việc xe chở vật liệu từ các mỏ vật liệu khu vực đê Sông Hồng rơi vãi gây mất vệ sinh môi trường, Thanh tra Sở thường xuyên kiểm tra, kiểm soát các phương tiện quá tải, không che đậy đảm bảo vệ sinh để xử lý theo quy định.	1b			UBND Huyện Phú Xuyên chủ trì , phối hợp Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư.	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
15	Huyện Thường Tín	03 kiến nghị					
15.1	Câu 77. Hiện nay, đường ống nước sạch của Nhà máy sông Đuống đã được đầu tư về đến xã Văn Bình, huyện Thường Tín nhưng do còn vướng mắc về giá nước nên chưa cấp được cho Nhân dân. Đề nghị Thành phố quan tâm, chỉ đạo các đơn vị chức năng nghiên cứu, tìm cách tháo gỡ những khó khăn vướng mắc nêu trên.	Ngày 14/9/2022, UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 3342/QĐ-UBND phê duyệt giá bán buôn nước sạch sinh hoạt và lộ trình điều chỉnh giá bán buôn nước sạch sinh hoạt của Công ty cổ phần nước mặt Sông Đuống áp dụng trên địa bàn thành phố Hà Nội. Ngày 07/7/2023, UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 3541/QĐ-UBND phê duyệt phương án điều chỉnh giá nước sạch sinh hoạt trên địa bàn thành phố Hà Nội. Tính đến hết năm 2023, trên địa bàn huyện Thường Tín có 8/29 xã chưa được cấp nước sạch nằm trong phạm vi cấp nước do Công ty TNHH MTV nước sạch Hà Nội thực hiện đã được UBND Thành phố chấp thuận phân vùng tại văn bản số 1795/UBND-ĐT ngày 13/6/2023. UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND các huyện trong đó có huyện Thường Tín để kiểm tra, rà soát, đôn đốc tiến độ thực hiện của các Dự án cấp nước sạch trên địa bàn thành phố Hà Nội. Thực hiện chỉ đạo của UBND Thành phố, Sở Xây dựng đã ban hành các Kế hoạch: số 117/KH-SXD(HT) ngày 04/12/2023, số 19/KH-SXD(CN) ngày 06/02/2024 về việc kiểm tra, rà soát, đôn đốc tiến độ thực hiện của các Dự án cấp nước sạch trên địa bàn thành phố Hà Nội. Ngày 21/12/2023, Sở Xây dựng đã làm việc với UBND huyện Thường Tín và các đơn vị cấp nước để kiểm tra, rà soát, đôn đốc tiến độ thực hiện Dự án cấp nước sạch tại huyện Thường Tín. Kết quả: Công ty TNHH MTV Nước sạch Hà Nội đang hoàn thành các thủ tục để triển khai đầu tư 21 xã còn lại của huyện Thường Tín. Kế hoạch thực hiện: + Năm 2024 hoàn thành 5 xã (Khánh Hà, Nhị Khê, Duyên Thái, Ninh Sở và Hòa Bình); + Năm 2025 hoàn thành 16 xã còn lại.	1b			Sở Xây dựng chủ trì , phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
15.2	Câu 78. Trạm bơm liên xã Duyên Thái - Ninh Sở đã xuống cấp trầm trọng, máy móc có dấu hiệu hư hỏng, công suất kém,... Đề nghị Thành phố quan tâm, chỉ đạo nâng cấp Trạm bơm để đảm bảo tiêu thoát nước cho 02 xã trong mùa mưa lũ.	Trạm bơm Duyên Thái là trạm bơm kết hợp được xây dựng năm 1989 tại K1+500 trên bờ tả sông Tô lịch thuộc địa phận xã Duyên Thái, huyện Thường Tín. Trạm bơm được lắp 07 máy trục ngang loại 1.000 m³/h và 01 máy loại 1.500 m³/h, làm nhiệm vụ tưới, tiêu cho 281 ha nông nghiệp huyện Thường Tín. Đây là công trình thủy lợi Thành phố quản lý, hiện do Công ty TNHH MTV Đầu tư phát triển thủy lợi Sông Nhuệ khai thác, vận hành. Theo báo cáo của Công ty TNHH MTV Đầu tư phát triển thủy lợi Sông Nhuệ, do trạm bơm đi vào hoạt động hơn 30 năm nên một số hạng mục công trình đã xuống cấp như: nhà quản lý, nhà trạm bị thấm dột; hệ thống điện và máy móc thiết bị đã cũ, hư hỏng. Để duy trì hoạt động của trạm bơm, Công ty đã thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa các hư hỏng bằng nguồn vốn sửa chữa thường xuyên. Tuy nhiên, vì đã xây dựng từ lâu nên hiệu suất bơm thấp, không đảm bảo. Để đảm bảo đầu tư cải tạo công trình theo đề nghị của cử tri; tiếp thu ý kiến cử tri, UBND Thành phố sẽ chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp UBND huyện Thường Tín, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Công ty TNHH MTV ĐTPT Thủy lợi Sông Nhuệ và các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát, đánh giá sự cần thiết đầu tư, sắp xếp thứ tự ưu tiên tham mưu báo cáo UBND Thành phố cho đầu tư khi Thành phố cân đối được nguồn trong thời gian tới.	1c			Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn	
15.3	Câu 79. Xã Duyên Thái, huyện Thường Tín được UBND Thành phố công nhận cụm công nghiệp làng nghề, điểm du lịch làng nghề năm 2020. Tuy nhiên, hiện nay, cơ sở hạ tầng và các dịch vụ phục vụ du lịch chưa được	Ngày 25/10/2022, UBND Thành phố ban hành Kế hoạch số 276/KH-UBND về Phát triển Trung tâm Thiết kế sáng tạo, giới thiệu, quảng bá và bán sản phẩm OCOP, làng nghề gắn với du lịch tại các huyện, thị xã trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn đến 2025. Năm 2023, UBND Thành phố đã giao Sở Công Thương tổ chức triển khai thực hiện đánh giá, hướng dẫn, phát triển mô hình Trung tâm Thiết kế sáng tạo, giới thiệu, quảng bá và bán sản phẩm OCOP, làng nghề gắn với du	1b			UBND huyện Thường Tín chủ trì, phối hợp các Sở: Công Thương, Du lịch, Kế hoạch và Đầu tư	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
	đầu tư, gây khó khăn cho việc tiếp đón, cũng như thu hút khách du lịch tham quan, trải nghiệm. Đề nghị UBND Thành phố quan tâm, tạo điều kiện về chính sách hỗ trợ nhằm phục vụ đầu tư các hạng mục cấp thiết phục vụ du lịch như khu trưng bày sản phẩm tập trung, bãi đỗ xe, nhà vệ sinh công cộng. Đồng thời, giao cơ quan chuyên môn tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng kỹ năng về du lịch cho người dân làng nghề.	lịch cấp xã tại Kế hoạch số 49/KH-UBND ngày 10/02/2023. Thành phố đã công nhận Mô hình Trung tâm Thiết kế sáng tạo, giới thiệu, quảng bá và bán sản phẩm OCOP, làng nghề gắn với du lịch cấp xã năm 2023 cho 10 đơn vị; trong đó, Trung tâm thiết kế sáng tạo, giới thiệu, quảng bá và bán sản phẩm OCOP, sản phẩm làng nghề sơn mài Hạ Thái trên địa bàn xã Duyên Thái, huyện Thường Tín, Hà Nội đạt mô hình 3 sao. Đối với các mô hình đã được công nhận như trên địa bàn xã Duyên Thái, huyện Thường Tín nói riêng và trên địa bàn Thành phố nói chung, sẽ tiếp tục được hỗ trợ thông tin, tuyên truyền, nâng cao năng lực, kết nối sản phẩm OCOP trên địa bàn, giới thiệu, quảng bá và bán sản phẩm; hình thành các tour, chương trình du lịch liên kết với các Trung tâm Thiết kế, sáng tạo, giới thiệu, quảng bá và bán sản phẩm OCOP, làng nghề gắn với du lịch; lồng ghép quảng bá các Trung tâm này tại các văn phòng công ty du lịch và đại lý lữ hành trong và ngoài nước. Đề nghị UBND huyện Thường Tín quan tâm, thực hiện nâng cấp cơ sở hạ tầng trong quần thể du lịch tại địa phương, hạ tầng giao thông kết nối với tuyến được Thành phố phê duyệt theo đúng quy định; bố trí bãi đỗ xe, xử lý môi trường trong quần thể du lịch tại địa phương tạo điều kiện cho khách du lịch đến với các mô hình Trung tâm Thiết kế sáng tạo, giới thiệu, quảng bá và bán sản phẩm OCOP, làng nghề gắn với du lịch cấp xã trên địa bàn đã được công nhận; Phối hợp với Sở Công Thương triển khai hướng dẫn, thông tin, giới thiệu, đề xuất các địa điểm có tiềm năng trên địa bàn tham gia đánh giá, công nhận Mô hình Trung tâm Thiết kế sáng tạo, giới thiệu, quảng bá và bán sản phẩm OCOP, làng nghề gắn với du lịch cấp xã năm 2024. Năm 2024, Sở Du lịch đã ban hành triển khai Kế hoạch số 99/KH-SDL ngày 20/8/2024 về xây dựng sản phẩm du lịch trải nghiệm đặc					

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
		thù gắn với giá trị của di sản - di tích và làng nghề theo tuyến du lịch “Con đường di sản Nam Thăng Long - Hà Nội” tại các huyện: Thanh Trì, Thường Tín, Phú Xuyên. Từ quý III/2024, Sở Du lịch đã mời chuyên gia cùng làm việc với UBND huyện Thường Tín và xã UBND Duyên Thái cùng trao đổi, thống nhất tư vấn các nội dung để hoàn thiện, nâng cấp chất lượng điểm du lịch làng nghề của xã Duyên Thái. Ngày 08/10/2024, Sở Du lịch đã phối hợp với UBND huyện Thường Tín khai trương sản phẩm du lịch tại xã Duyên Thái với tên gọi “Nghệ thuật làng nghề thủ công Duyên Thái” và tổ chức chương trình cho đoàn doanh nghiệp lữ hành đến tham quan, trải nghiệm, kết nối sản phẩm du lịch mới này. Việc xây dựng sản phẩm du lịch này sẽ tạo cơ hội cho người dân làng nghề giới thiệu những giá trị độc đáo dựa trên các giá trị văn hóa và nghệ thuật của 2 làng nghề làm sơn mài ở thôn Hạ Thái và làm đồ mã ở thôn Phúc Am của xã Duyên Thái tới du khách. Thời gian tới, Sở sẽ tiếp tục mở các lớp bồi tập huấn, bồi dưỡng kỹ năng về du lịch cho người dân làng nghề tại UBND xã Duyên Thái, huyện Thường Tín.					
16	Huyện Thanh Trì	01 kiến nghị					
	Câu 81. Đề nghị Thành phố có phương án nạo vét, khơi thông dòng chảy sông Nhuệ (đoạn qua địa bàn huyện Thanh Trì) để đảm bảo vệ sinh môi trường và nguồn nước phục vụ sản xuất cho Nhân dân, do tình trạng ô nhiễm nặng, bị bồi lấp gây ảnh hưởng đến việc lưu thông của dòng chảy.	UBND Thành phố đã giao Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn triển khai lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nạo vét sông Nhuệ từ Liên Mạc đến đường Vành đai 4 (Dự án đã có trong danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn Thành phố giai đoạn 2021-2025 được HĐND Thành phố thông tại Nghị quyết số 21/NQ-HĐND ngày 23/9/2021), Sở Nông nghiệp và PTNT đã thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án với quy mô đầu tư nạo vét bồi lắng đáy sông đoạn từ Liên Mạc đến đường vành đai 4. Ngoài ra; UBND Thành phố giao Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn rà soát đề tham mưu UBND Thành phố cho phép đầu tư thực hiện dự án Nâng cấp trục chính sông Nhuệ từ Liên Mạc đến đường vành đai IV trong giai đoạn 2026-	1c			Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
		2030, gồm nạo vét bồi lắng, kè hai bên mái và làm đường giao thông dọc hai bên bờ sông đảm bảo phù hợp với quy hoạch					
17	Huyện Gia Lâm	04 kiến nghị					
17.1	Câu 82. Trên địa bàn xã Phù Đổng và xã Trung Mầu có Nhà máy nước mặt sông Đuống nhưng nhiều năm nay khoảng hơn 300 hộ dân của xã Phù Đổng (nằm phía ngoài đê Tả Đuống, gồm các xóm Lai, xóm Gạo, xóm Bón) chưa được sử dụng nước sạch. Các hộ dân đã kiến nghị với Nhà máy nước mặt sông Đuống tuy nhiên chưa được giải quyết, với lý do “Việc dẫn nước sạch qua đê chưa được đơn vị quản lý về đê điều cho phép lắp đặt”. Đề nghị Thành phố quan tâm, xem xét chỉ đạo cơ quan chức năng cho phép lắp đặt ống dẫn nước để Nhân dân được dùng nước sạch của Nhà máy nước mặt Sông Đuống.	Xã Phù Đổng, huyện Gia Lâm thuộc phạm vi cấp nước của Công ty cổ phần nước sạch Hùng Thành Phù Đổng quản lý cung cấp. Xã Trung Mầu, huyện Gia Lâm thuộc phạm vi cấp nước của Công ty cổ phần nước sạch Aqua One 1 quản lý cung cấp. UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Xây dựng yêu cầu các đơn vị cấp nước phối hợp với chính quyền địa phương và các hộ dân trong khu vực 2 xã Phù Đổng, Trung Mầu để khảo sát, thi công đầu nối cấp nước cho các hộ dân chưa được sử dụng nước sạch. Hiện nay, các đơn vị cấp nước đang thực hiện khảo sát để thi công tuyến ống cấp nước đầu nối cấp nước cho các hộ dân chưa được sử dụng nước sạch trong phạm vi 2 xã trên. Ngày 19/02/2024, Sở Xây dựng đã có văn bản số 1136/SXD-CTN đôn đốc các đơn vị cấp nước trên địa bàn phối hợp với chính quyền địa phương triển khai phương án cấp nước cho các hộ dân khu vực ngoài bãi.		1		Sở Xây dựng	2025
17.2	Câu 86. Đề nghị UBND Thành phố đôn đốc Sở Tài nguyên và Môi trường khẩn	Để có cơ sở pháp lý thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định, cư giải phóng mặt bằng thực hiện dự án đầu tư công, Sở Tài nguyên và Môi trường đã hướng dẫn UBND huyện Gia Lâm hoàn thành danh mục		1		Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp	IV/2024

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
	trương kiểm tra, xem xét nội dung đề nghị của UBND huyện Gia Lâm liên quan đến chính sách bố trí tái định cư cho 02 hộ gia đình bà Nguyễn Thị Tâm và bà Nguyễn Thị Lợi khi Nhà nước thu hồi đất để thực hiện Dự án Khu đấu giá quyền sử dụng đất X1, X2, xã Yên Thường và xã Đình Xuyên, huyện Gia Lâm. Nội dung này đã được Văn phòng UBND Thành phố có văn bản số 1401/PC-VP ngày 19/8/2022 chuyển đến Sở Tài nguyên và Môi trường để kiểm tra, xem xét nhưng đến nay UBND huyện chưa nhận được hướng dẫn của Sở.	thu hồi đất, danh mục chuyển mục đích đất lúa năm 2024 trình Hội đồng nhân dân phê duyệt tại Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 06/12/2023; UBND Thành phố phê duyệt Kế hoạch sử dụng đất năm 2024 huyện Gia Lâm tại Quyết định số 617/QĐ-UBND ngày 31/01/2024 (trong đó có dự án Khu đấu giá quyền sử dụng đất X1, X2, xã Yên Thường và xã Đình Xuyên, huyện Gia Lâm). Trong tháng 03/2024, Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ phối hợp với UBND huyện Gia Lâm giải quyết dứt điểm vướng mắc liên quan đến chính sách bố trí tái định cư cho 02 hộ gia đình bà Nguyễn Thị Tâm và bà Nguyễn Thị Lợi khi nhà nước thu hồi đất thực hiện dự án Khu đấu giá quyền sử dụng đất X1, X2, xã Yên Thường và xã Đình Xuyên, huyện Gia Lâm.				UBND huyện Gia Lâm	
17.3	Câu 87. Ngày 29/11/2023, UBND huyện Gia Lâm đã có văn bản số 4091/UBND-TTPTQTT về việc xin ý kiến UBND Thành phố để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc khi giải phóng mặt bằng thực hiện Dự án Xây dựng tuyến đường đê Tả Đuống (đoạn từ cầu Đuống đến cầu Phù	Nội dung này, Sở Tài nguyên và Môi trường đang phối hợp với UBND huyện Gia Lâm rà soát cụ thể, sẽ tổng hợp, báo cáo UBND Thành phố xem xét chỉ đạo trước ngày 10/4/2024.		1		Sở Tài nguyên và Môi trường	IV/2024

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
	Đồng) liên quan đến trường hợp của hộ gia đình ông Đỗ Văn Giao. Đề nghị UBND Thành phố xem xét, chỉ đạo.						
17.4	Câu 88. UBND huyện Gia Lâm đã có văn bản đề xuất cơ chế hỗ trợ đặc thù cho Giáo xứ thôn Xuân Thụy, xã Kiêu Kỵ, huyện Gia Lâm khi thu hồi đất để thực hiện Dự án cải tạo, nâng cấp sông Cầu Bấy, ngày 07/12/2023, Văn phòng UBND Thành phố đã có văn bản số 14667/VP-TNMT truyền đạt ý kiến chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND Thành phố Nguyễn Trọng Đông giao Sở Tài nguyên và Môi trường nghiên cứu, tham mưu, báo cáo UBND Thành phố trước ngày 15/12/2023. Đề nghị UBND Thành phố xem xét, sớm có văn bản chỉ đạo.	Nội dung này, Sở Tài nguyên và Môi trường đang phối hợp với UBND huyện Gia Lâm rà soát cụ thể để tổng hợp, báo cáo UBND Thành phố xem xét chỉ đạo.		1		Sở Tài nguyên và Môi trường	IV/2024
18	Huyện Đông Anh	02 kiến nghị					

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
18.1	Câu 89. Đề nghị Thành phố xem xét, có biện pháp xử lý dứt điểm tình trạng ô nhiễm khí thải tại Khu công nghiệp Bắc Thăng Long.	Ngày 06/01/2023, UBND thành phố Hà Nội đã ban hành Quyết định số 128/QĐ-UBND về việc ủy quyền cho Ban quản lý các Khu công nghiệp và chế xuất Hà Nội giải quyết thủ tục hành chính về lĩnh vực môi trường trong Khu công nghiệp thuộc phạm vi quản lý của UBND thành phố Hà Nội bao gồm 09 TTHC lĩnh vực môi trường trong đó: 05 TTHC cấp tỉnh (01 TTHC Thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường, nhóm 04 TTHC cấp phép môi trường cấp tỉnh), 04 TTHC cấp huyện (nhóm 04 TTHC cấp phép môi trường cấp huyện) do đó Ban Quản lý các khu công nghiệp và chế xuất Hà Nội chịu trách nhiệm quản lý và thực hiện các biện pháp xử lý ô nhiễm liên quan. Trong năm 2024, Ban Quản lý đã tiến hành kiểm tra việc chấp hành quy định pháp luật về lĩnh vực môi trường đối với 03 doanh nghiệp trong KCN Thăng Long. Kết quả kiểm tra cho thấy 01 doanh nghiệp có vi phạm về môi trường (không thực hiện các thủ tục pháp lý về môi trường khi nâng công suất sản xuất); Ngày 16/7/2024, Ban Quản lý đã có Văn bản số 1198/TTr-BQL trình UBND Thành phố đề nghị xử phạt vi phạm hành chính. Đối với công tác quan trắc khí thải tại một số cơ sở trong KCN Thăng Long, Ban Quản lý đang thực hiện quan trắc khí thải đối với 10 doanh nghiệp trong khu, dự kiến đến ngày 18/11/2024 kết thúc và tổng hợp kết quả, báo cáo UBND Thành phố xử lý theo quy định.	1b			Ban Quản lý các khu công nghiệp và chế xuất Hà Nội chủ trì , phối hợp Sở Tài nguyên và Môi trường.	
18.2	Câu 91. Đề nghị Thành phố quan tâm, cho lắp đặt Hệ thống chiếu sáng trên tuyến đường đê từ Xuân Canh đi Vồng La để đảm bảo an toàn giao thông là cần thiết đã được UBND Thành phố đưa vào danh mục xây dựng, nâng cấp hệ thống chiếu sáng tại Kế hoạch 72/KH-UBND ngày 07/3/2023 của UBND Thành phố về nâng cao chất lượng, hiệu quả hệ thống chiếu sáng công cộng đô thị	Việc lắp đặt hệ thống chiếu sáng tại tuyến đường đê từ Xuân Canh đi Vồng La để đảm bảo an toàn giao thông là cần thiết đã được UBND Thành phố đưa vào danh mục xây dựng, nâng cấp hệ thống chiếu sáng tại Kế hoạch 72/KH-UBND ngày 07/3/2023 của UBND Thành phố về nâng cao chất lượng, hiệu quả hệ thống chiếu sáng công cộng đô thị	1c			Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì , phối hợp Sở Xây dựng, Sở Tài chính.	2026-2030

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
	Võng La để đảm bảo an toàn giao thông.	trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2021 – 2025. Sở Xây dựng đã có Văn bản số 6539/SXD-KHĐT ngày 12/8/2024 gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư về danh mục các dự án đầu tư công, khả năng bố trí nguồn vốn để thực hiện đảm bảo hiệu quả. Trên cơ sở danh mục do Sở Xây dựng đề xuất và được UBND Thành phố chấp thuận, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ đề xuất dự án vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn tiếp theo, để làm căn cứ phê duyệt chủ trương đầu tư, lập và đầu tư thực hiện dự án.					
19	Huyện Sóc Sơn	02 kiến nghị					
19.1	Câu 92. Hiện nay, lưu lượng người tham gia giao thông tại khu vực ngã tư Nội Phạt (đoạn giao nhau giữa đường Quốc lộ 3 và đường Mai Đình đi Đông Xuân) khá đông đúc, thường xuyên xảy ra tai nạn. Đề nghị Thành phố xem xét, sớm lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại khu vực trên.	Giao Sở Giao thông vận tải phối hợp với Phòng CSGT - Công an Thành phố, UBND Huyện Sóc Sơn kiểm tra hiện trường, xem xét đề xuất vị trí lắp đặt đèn tín hiệu giao thông cho phù hợp để bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Hạng mục lắp đặt đèn THGT tại nút giao này đã được Sở GTVT nghiên cứu cho vào dự án Đầu tư xây dựng 66 nút đèn THGT giai đoạn 1 thực hiện trong năm 2024. Tuy nhiên phạm vi trên thuộc dự án Cải tạo, mở rộng đường Quốc lộ 3 do UBND Huyện Sóc Sơn làm Chủ đầu tư, để tránh chồng lấn khối lượng thực hiện dự án. Nội dung trên đã được thống nhất cho UBND Huyện Sóc Sơn thực hiện	1a			Sở Giao thông vận tải	
19.2	Câu 93. Tuyến đường nối Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn với đường Võ Nguyên Giáp mới đưa vào sử dụng, các phương tiện tham gia giao thông với tốc độ cao; đoạn giao cắt với đường đi UBND xã Mai Đình thường xảy ra tai	Giao Sở Giao thông vận tải đang phối hợp với Phòng CSGT - Công an Thành phố, UBND huyện Sóc Sơn kiểm tra hiện trường, xem xét đề xuất vị trí lắp đặt đèn tín hiệu giao thông cho phù hợp để bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Dự án Tuyến đường nối Khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn với đường Võ Nguyên Giáp do Ban QLDA ĐTXD Huyện Sóc Sơn làm Chủ đầu tư, hạng mục lắp đặt đèn THGT đoạn giao cắt với đường đi UBND Xã Mai Đình đang được Chủ đầu tư triển khai các thủ tục để thực hiện. Sở	1a			Sở Giao thông vận tải	

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
	nạn. Đề nghị Thành phố giao cơ quan chuyên môn nghiên cứu, sớm triển khai lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên đoạn đường này.	Giao thông vận tải sẽ thường xuyên đôn đốc Chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công để đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực.					
20	Huyện Hoài Đức	01 kiến nghị					
	Câu 96. Dự án Cụm công nghiệp làng nghề tại xã Cát Quế đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư. Tuy nhiên, đến nay, sau nhiều năm Dự án chưa được triển khai thực hiện. Đề nghị UBND Thành phố xem xét, chỉ đạo, sớm triển khai đầu tư thực hiện Dự án để góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.	Ngày 15/3/2024, Chính phủ ban hành Nghị định số 32/2024/NĐ-CP về quản lý, phát triển CCN thay thế Nghị định số 68/2017/NĐ-CP ngày 25/5/2017 và Nghị định số 66/2020/NĐ-CP ngày 11/6/2020. Đến nay, Sở Công Thương đã nhận được ý kiến của các đơn vị, tổng hợp báo cáo đề xuất họp Hội đồng đánh giá, lựa chọn chủ đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật theo quy định của Nghị định số 32/2024/NĐ-CP.	1b			Sở Công Thương	
21	Thị xã Sơn Tây	02 kiến nghị					
21.1	Câu 98. Hiện nay, đoạn đường Quốc lộ 21A tại các nút giao cầu Vĩnh Thịnh - Bệnh viện Quân y 105 - Hòa Lạc đã bị xuống cấp nghiêm trọng và nhiều đoạn không có đèn chiếu sáng, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao	Hiện nay, đường Quốc lộ 21A từ Cầu Vĩnh Thịnh đến Bệnh viện Quân y 105 đang được giao cho UBND Thị xã Sơn Tây đề xuất chủ trương đầu tư, đoạn từ Bệnh viện Quân y 105 đến Hòa Lạc đang được giao cho Ban QLDA ĐTXD CTGT Thành phố làm chủ đầu tư dự án cải tạo mặt đường. Các đoạn tuyến này Sở Giao thông vận tải thường xuyên duy tu, duy trì, kịp thời sửa chữa, khắc phục các hư hỏng để bảo đảm an toàn giao thông. Đối với nội dung lắp đặt hệ thống chiếu sáng cho tuyến đường, Giao Sở Giao thông vận tải phối hợp Sở Xây dựng khảo		1		Sở Giao thông vận tải; Sở Xây dựng.	2025

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
	thông. Trong thời gian chờ thực hiện Dự án đầu tư cải tạo, nâng cấp, mở rộng tuyến đường trên, đề nghị UBND Thành phố xem xét, cho phép lắp đặt đèn chiếu sáng ở những đoạn còn thiếu để đảm bảo an toàn giao thông.	sát kiểm tra hiện trường, xem xét đề xuất vị trí lắp đặt đèn tín hiệu giao thông cho phù hợp để bảo đảm trật tự an toàn giao thông. - Các đoạn tuyến này Sở Giao thông vận tải thường xuyên chỉ đạo Ban Duy tu phối hợp với đơn vị quản lý thường xuyên kiểm tra, kịp thời sửa chữa, khắc phục các hư hỏng để bảo đảm an toàn giao thông. Đối với nội dung lắp đặt hệ thống chiếu sáng cho tuyến đường, Sở Giao thông vận tải phối hợp Sở Xây dựng khảo sát kiểm tra hiện trường, xem xét đề xuất vị trí lắp đặt đèn chiếu sáng cho phù hợp để bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Hiện nay, đường Quốc lộ 21A từ Cầu Vĩnh Thịnh đến Bệnh viện Quân y 105 đang được giao cho UBND Thị xã Sơn Tây đề xuất chủ trương đầu tư, đoạn từ Bệnh viện Quân y 105 đến Hòa Lạc đang được giao cho Ban QLDA ĐTXD Công trình giao thông Thành phố làm chủ đầu tư dự án cải tạo mặt đường. Các đoạn tuyến này Sở Giao thông vận tải thường xuyên duy tu, duy trì, kịp thời sửa chữa, khắc phục các hư hỏng để bảo đảm an toàn giao thông. Đối với nội dung lắp đặt hệ thống chiếu sáng cho tuyến đường, theo phân cấp hiện hành quản lý chiếu sáng do Sở Xây dựng quản lý, UBND Thành phố sẽ tiếp tục chỉ đạo Sở Xây dựng để được xem xét giải quyết.					
21.2	Câu 99. Đề nghị Thành phố quan tâm, đầu tư xây dựng mở rộng, nâng cấp Hệ thống rãnh thoát nước tại tuyến đường Tỉnh 416 (từ đường Tùng Thiện, phường Sơn Lộc, thị xã Sơn Tây đến đường Tỉnh lộ 87, xã Yên Bài, huyện Ba Vì).	Hệ thống thoát nước tuyến đường Tỉnh 416 thuộc địa bàn Thị xã Sơn Tây (từ đường Tùng Thiện, phường Sơn Lộc, thị xã Sơn Tây đến đường Tỉnh lộ 87, xã Yên Bài, huyện Ba Vì) do Sở Xây dựng quản lý theo phân cấp gồm hệ thống rãnh thoát nước BxH=0,4x0,5m với chiều dài L=750m thuộc gói thầu số 12: công tác quản lý, duy trì hệ thống thoát nước tại các phường thuộc thị xã Sơn Tây do Công ty Cổ phần Môi trường và Công trình đô thị Sơn Tây thực hiện. Hệ thống thoát nước trên tuyến đường đã được xây dựng từ lâu và không đồng bộ (một số đoạn cống bằng gạch được người dân xây dựng tự phát để phục vụ sinh hoạt đã khớp nối với hệ thống thoát nước hiện trạng). Tuy vậy, hệ thống thoát nước vẫn đảm bảo khả năng tiêu thoát nước và không xảy ra tình		1		Sở Xây dựng	2025

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
		trạng úng ngập khi có mưa. Thời gian tới, Sở Xây dựng sẽ giao trung tâm Quản lý hạ tầng kỹ thuật phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan liên quan và đơn vị thoát nước nghiên cứu đề xuất phương án cải tạo hệ thống thoát nước để đồng bộ hóa đối với tuyến đường nêu trên.					
22	Huyện Ba Vì	02 kiến nghị					
22.1	Câu 101. Đề nghị Thành phố chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ, sớm hoàn thành dự án sông Tích; đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công; phối hợp chặt chẽ với các địa phương rà soát, khớp nối các công trình cho phù hợp; sớm hoàn trả các công trình thủy lợi, dân sinh và đất mượn cho Nhân dân; giải quyết dứt điểm việc chi trả bồi thường ngập úng năm 2019 của các hộ dân xã Cẩm Lĩnh, huyện Ba Vì; xem xét bổ sung cầu dân sinh Miếu Bạt - Thái Bạt 3 xã Tòng Bạt.	Tiến độ thực hiện dự án Sông Tích: - Đã bàn giao đưa vào sử dụng Cụm công trình đầu mối sông Tích ngày 15/8/2024. Phần lòng dẫn đã thi công đạt khoảng 88% khối lượng (27,6/27,6km lòng dẫn, 17/17 cầu giao thông, 64/64 cống tiêu, 6/8 trạm bơm tưới, trạm bơm Cẩm Yên). Phần đầu hoàn thành trong năm 2024 để bàn giao, đưa công trình vào sử dụng. Trong quá trình thi công, Ban quản lý và duy tu các công trình nông nghiệp, nông thôn (đại diện chủ đầu tư), giám sát, nhà thầu thi công và các đơn vị liên quan đã phối hợp chặt chẽ để đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường. - Hiện nay, Ban Quản lý và Duy tu, đơn vị tư vấn giám sát tiếp tục đôn đốc, kiểm tra đơn vị thi công tập trung nhân lực, vật tư, thiết bị đẩy nhanh tiến độ thi công dự án.. Trong quá trình thi công dự án Ban quản lý và duy tu các công trình nông nghiệp, nông thôn (đại diện chủ đầu tư), tư vấn giám sát, nhà thầu thi công và các đơn vị liên quan đã phối hợp chặt chẽ thực hiện đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường - Đến nay, Ban Quản lý và Duy tu đã trả xong phần diện tích đất mượn thi công dự án trên địa bàn các xã Thuần Mỹ, Sơn Đà, Tòng Bạt. Đối với đoạn lòng dẫn đi qua các xã Cẩm Lĩnh, Thụy An, Vật Lại, Tiên Phong, Tây Đằng, Cam Thượng, hiện nay đang thi công, sau khi hoàn thành, Ban Quản lý và Duy tu sẽ hoàn trả diện tích đất mượn của các hộ dân. Phần đầu hoàn thành trả đất mượn xong trong năm 2024. - Đối với các hạng mục cầu, cống dân sinh bắc qua sông Tích là các hạng mục bổ sung. Sở Nông nghiệp và PTNT đã lập hồ sơ bổ sung các		1		Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn chủ trì, phối hợp UBND huyện Ba Vì	2025

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
			Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị					
		cầu dân sinh qua sông Tích trong hồ sơ điều chỉnh dự án trình Thành phố phê duyệt (trong đó có cầu dân sinh Miếu Bạt - Thái Bạt 3 xã Tòng Bạt, cầu Cam Cao, thôn Quỳnh Cao, xã Cam Thượng). Sau khi dự án được phê duyệt điều chỉnh, sẽ tổ chức triển khai lập thiết kế và tổ chức thi công, khớp nối các công trình cho phù hợp theo quy định. - Đối với việc hỗ trợ bồi thường diện tích ngập úng năm 2019 thuộc xã Cẩm Lĩnh, huyện Ba Vì: Ban Quản lý và Duy tu đã phối hợp với UBND xã Cẩm Lĩnh đi kiểm tra rà soát các diện tích ngập úng theo ý kiến của UBND xã Cẩm Lĩnh. Tuy nhiên, khi thực hiện lập phương án hỗ trợ, số liệu thống kê diện tích úng ngập không khớp nhau: Số liệu các bên đã thống nhất diện tích là: 365,257,71m² trong khi đó số liệu tại Tờ trình 23/TTr-UBND ngày 11/3/2021 của UBND xã Cẩm Lĩnh là: 396,717,00m². Theo nội dung kiến nghị cử tri, diện tích ngập úng là 300ha là không đúng theo số liệu do Ban Duy tu các công trình Nông nghiệp và PTNT Hà Nội và UBND xã Cẩm Lĩnh báo cáo. Hiện nay, UBND xã Cẩm Lĩnh và Ban quản lý và duy tu các công trình nông nghiệp, nông thôn Hà Nội đang thực hiện công tác rà soát lại, thống nhất diện tích ngập úng để xây dựng phương án hỗ trợ. Tuy nhiên, công tác rà soát rất khó khăn do hiện trạng không còn.					
22.2	Câu 102. Đề nghị các ngành Thành phố quan tâm, xem xét cho kéo dài tuyến xe bus Sơn Tây - Đá Chông lên chợ Chẹ, xã Khánh Thượng, huyện Ba Vì để phục vụ nhu cầu cho Nhân dân, đặc biệt là việc đi lại của các cháu học sinh được thuận tiện hơn.	Thực hiện chỉ đạo của Thành ủy, HĐND, UBND Thành phố đã có chỉ đạo Sở Giao thông vận tải triển khai Đề án “Đánh giá tổng thể mạng lưới xe buýt” làm cơ sở đề xuất các giải pháp nhằm điều chỉnh, nâng cao chất lượng dịch vụ và sản lượng vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố. Mục tiêu đảm bảo hợp lý hóa mạng lưới xe buýt, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân sử dụng, tiết kiệm, giảm chi phí trợ giá cho ngân sách Thành phố, xây dựng kế hoạch phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng trong thời gian tới. Trên cơ sở kết quả của Đề án, UBND Thành phố giao Sở Giao thông vận tải tiếp tục tổng hợp các đề xuất của địa phương để đánh giá và đề		1		Sở Giao thông vận tải	2025

STT	Nội dung kiến nghị	UBND Thành phố đã giải quyết, trả lời	Kết quả giải quyết			Đơn vị tham mưu, giải quyết; Nguyên nhân, trách nhiệm	Thời gian dự kiến hoàn thành
I	Kiến nghị chung	07 kiến nghị	Giải quyết xong (a/b/c)*	Đang giải quyết	Chưa giải quyết		
		xuất các phương án điều chỉnh tuyến buýt phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân./.					

(*) a. Kiến nghị không thuộc thẩm quyền của Thành phố (thẩm quyền và trách nhiệm giải quyết thuộc cấp Trung ương hoặc cấp huyện); b. Kiến nghị đã có văn bản giải quyết của cơ quan có thẩm quyền (các ngành đã có văn bản hướng dẫn); c. Kiến nghị liên quan đến nguồn lực nhưng chưa được bố trí trong giai đoạn 2021-2025 hoặc không có cơ sở pháp lý và thực tiễn để giải quyết.